



Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HIREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐI

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

Kari Tanács

Elnökség

A kari tanács tanszékvezetőkkel kibővített elnöksége 1981. május 21-i ülésén tárgyalta:

1./ A Duna-parti épület betelepítése

Előadó: Dr. Lévai Zoltán dékán

2./ Egyebek.

A napirenden szereplő témákkal kapcsolatos határozatokat, döntéseket, állásfoglalásokat és rendelkezéseket a 12. sz. KARI KÖRLEVÉL-ben minden oktatási egység megkapta.

SZAKSZERVEZET

A karon 1981. évi nyári üdülést 62 dolgozó igényelt /208 fő/. Üdültetési lehetőséget 37 dolgozó részére /90 fő/ kaptunk. Az 1. és 2. turnusra jelentkező nem volt, így 9 beutalót vissza kellett adni. A fennmaradó 28 beutaló elosztását az SzB javaslata alapján a Bizalmi Testület jóváhagyta és a csoportbizalmiak közvetítésével eljuttatta a beutaltakhoz. Azoktól, akik ebben az évben nem kaptak beutalót, az SzB. szíves elnézést kér, a beutaltaknak pedig kellemes pihenést kíván:

1981-ben még az alábbi üdülési lehetőségekre lehet jelentkezni:

Hajduszoboszló	1 fő	július 8-21.
Balatonfüred	2 fő	július 9-22
Bakonybél	hp.	augusztus 20-szept. 2.
Hajduszoboszló	1 fő	november 18 - dec. 1.
Lillafüred	1 fő	december 31 - jan. 13.

Pártélet

Május 14-én a BME PVB megtárgyalta a kari párt-szervezet munkájáról, a decentralizált alapszervezetek működésének tapasztalatairól készített jelentést. A határozat ismertetésére a júniusi taggyűlésen kerül sor.

A június 2-ára tervezett "Időszerű gazdaságpolitikai kérdések" témájú pártnapunk az előadó megbetegedése miatt elmaradt. Pótlására az őszi félévben kerül sor.

A következő taggyűléseket június 16-án 14.30 órakor tartjuk, melyeken tagfelvételek és a vezetőség beszámolója szerepel napirendként.

KÖZLEMÉNY

Az 1981/82-es tanévben az őszi mezőgazdasági munkában augusztus 30-tól szeptember 5-ig vesznek részt karunk hallgatói. Az 1. évfolyam fogadalomtételle és beiratkozása miatt augusztus 29-én /szombat/ 8 órakor lesz az E. I. B. tereben.

Augusztus 30-án /vasárnap/ 13.00 órakor indul a különvonat hallgatóinkkal és a kísérő tanárokkal a Nyugati-pályaudvarról.

Visszaérkezés szeptember 5-én /szombat/ este. Az almatáborban az alábbi oktatók vesznek részt:

Táborvezetők: Legény József
Balpatáki Antal

Táborvezető helyettesek:
Gémes József
Komócsin Zoltán
Dr. Parádi Ferenc
Dr. Horváth Sándor
Dr. Fórián István

Kísérő tanárok:

Dr. Nagy Attila
Dr. Fűzy Ferenc
Dr. Meleg Gábor
Zágonyi Gyula
Nyitrai János
Dr. Kiss Gyula
Dajka József
Dr. Legeza Enikő
Dr. Eleőd András
Dr. Magyar István
Stráner Pál
Dr. Fekete Attila
Dr. Veér Lajos
Dr. Balogh Vilmos
Dr. Mészáros Péter
Dr. Hötömpöly Imre
Dr. Zobory István
Fecske László
Gáti György
Kisdeák Lajos
Kenéz Attila
Dr. Kohut Mátyás

NEVELÉSI BIZOTTSÁG

A Nevelési Bizottság május 18-án megtartotta tanévi utolsó ülését, amelynek napirendi pontjai a következők:

1. A szakma-, a hivatás szeretetére nevelés, a hallgatók világnézeti-politikai arculatának formálása a kari anyatanszékeken.
Előadók: Dr. Tóth Lajos és Komócsin Zoltán
2. A kollégiumi követelményrendszer és a kollégiumi házirend tervezetek megvitatása.
Előadó: Nagy Tibor igazgató

GAZDASÁGI ÉS MŰSZERBIZOTTSÁG

A kari Gazdasági és Műszerbizottság legközelebbi ülését f. év június 18-án 9 órakor tartja a J. épület IV. 406. sz. helyiségben.

Az ülés napirendje:

az 1982. évi gép-műszer fejlesztési terv összehangolása és elfogadása.

KK VÉLEMÉNYEZŐ BIZOTTSÁG

A kari KK Véleményező Bizottság munkáját az alábbi időpontokban szünetelteti:

július 21. és
július 28.

A nyári szünet megkezdése előtti utolsó ülés időpontja: július 14-e, kezdő ülését augusztus 4-én tartja a bizottság.

A kar június elsején megújította az Építőgép Gyárral a hatodik öt éves tervidőszakra a szocialista együttműködési szerződést.

BIZOTTSÁGI HÍREK

NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK BIZOTTSÁGA

A Nemzetközi kapcsolatok bizottsága megtárgyalta az 1982. évi MM ösztöndíjas pályázatokat. Karunkról 23-an pályáztak. Az egyetemi Utazási Bizottság 12 fő kérelmét terjesztette további intézkedésre a Művelődési Minisztériumba.

SAZKMÉRNÖKI BIZOTTSÁG

A Szakmérnöki Bizottság véleményezte a Mérnöki Továbbképző Intézet és karunk közötti együttműködésről készített beszámolót, javaslatot tett karunk oktatóinak aktívabb részvételére az intézet által szervezendő tanfolyamokon, majd megtárgyalta a gépjavító szakmérnöki szak tanterv-tervezetét.

TUDOMÁNYOS ÉS MŰSZAKI FEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG

A Tudományos és Műszaki Fejlesztési Bizottság az elmúlt hónapban új doktori kérelmeket, opponensi kijelöléseket, szigorlati bizottságok összetételét, valamint honosítási ügyeket tárgyalt.

Tanszékeink és intézeteink május hónapban az alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat adták be a kari Véleményező Bizottsághoz:

VÁLLALÁSOK:

- Járműgépészeti Intézet
- Hazai szerelvényekkel felszerelt FSM 126/050 típusu motor fékpadi vizsgálata /AUTÓKUT 1.388 eFt/
 - LA-LS típusu rostaszeelelő gépek korszerűsítésének, áramlástechnikai és műszerezésének elvégzése /Vetőmagtermeltető és Értékesítő Vállalat 600 eFt/
- Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet
- A "személyközlekedési szükségletek alakulásának összefüggései" c. témában részfeladatok elvégzése /Közuti Közlekedési Tudományos Kutató Intézet 250 eFt/
 - "A tömegközlekedés igénybevételi szintjének határai" c. témában részfeladatok elvégzése /KÖTUKI, 350 eFt/

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- a 30/15 tonna x 16/27 méteres libiai portáldaru hajtóműveinek rezgésmérése /Magyar Hajó és Darugyár 180 eft/

Gépelemek Tanszék

- Ipari tribológiai problémák vizsgálata /Magyar Ásványolaj és Földgáz Kísérleti Intézet 150 eft/

Gépipari Technológia Tanszék

- "A Csepel Autógyárban alkalmazott anyagtakarékos forgácsolószerszámok kifejlesztése" c. munka. /Csepel Autógyár 2.500 eft/

VÉGELSZÁMOLÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- FIAT L26 típusu hazai gyártású szerelvények gépjárműves vizsgálata /AUTÓKUT, 1.133.500.- Ft/

- Kényszerűresjárati takarékkerendezés fékpadi /AUTÓKUT 220 eft/
- A budapesti hálózat távlati fejlesztési alternatíváinak kidolgozása /Postai Tervező Intézet 490 eft/

Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- Tároló rakonca új vizsgálati módszerének kidolgozása és mérése /Metalloglóbus 15 eft/

- Rakodóhid-futómacska gémszerkezetének statikai és kifárasztási vizsgálata /MHPART kikötői Üzemigazgatóság 165 eft/

Gépipari Technológia Tanszék

- "DUALFORM" járműkarosszéria elemek gyártására vonatkozó techn. feltételrendszer felmérése /AFIT 140 eft/

Tanszékek jelentik...

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

A KTMF májusi tudományos ülészekán a Gazdaságtan Tanszék több oktatója előadást tartott:

Dr. Borotvás Elemér: A beruházások hatékonyságának rendszerelméleti értékelése a közlekedésben;

Tánczos Lászlóné dr.: Operációkutatási módszerek vasutüzemi alkalmazási lehetőségeinek vizsgálata;

Dr. Legeza Enikő; - Dr. Tóth Lajos: A közlekedési beruházások értékelésének komplex kritériumrendszere;

Dr. Kádas Kálmán ny. egyetemi tanár szekció ülésen elnökölt.

A Gazdaságtan Tanszék május 27-én nemzetközi tanszéki kiskollokviumot rendezett a HFV oktatói részvételével. A kollokviumon elhangzott tíz előadás a három éves együttműködés eredményeiről, illetve további feladatainkról szólt. Az előadásokat élénk vita követte. Tanszékünk részéről előadásokat tartottak: dr. Borotvás Elemér, dr. Kádas Kálmán, dr. Legeza Enikő, dr. Magyar István- dr. Tóth Lajos, Tánczos Lászlóné dr.

A Gazdaságtan Tanszékot meglátogatta a Hfv Közlekedési és Vállalati Gazdasági Szekció négy

oktatója akikkel értékeltük az elmúlt évek együttműködését és meghatároztuk az együttműködés 1981-85. évi főbb irányait. Eszerint a két oktatási egység közösen egyeztetett tematikák szerint a következő problémák megoldásán fog munkálkodni:

- a./ a szállítás intenzitás csökkentésének lehetőségei;
- b./ a KGST tagországok közlekedési munkamegosztásának aktuális kérdései;
- c./ a városi közlekedés gazdasági aspektusai;
- d./ a közlekedési munkatermelékenység vizsgálata a faktorelemzéssel.

Megjelent Kenéz Attila-Ugróczy László: Hajózástan 1. /Földrajzi navigáció/ 1 7-928 című jegyzet a Hajózási Üzemmérnöki szak tengerészeti ágazat számára. A jegyzet 450 oldalon, mintegy 300 ábrával ismerteti az ugynevezett földrajzi navigáción belül a tengeri hosszúságmértékegység-, a tengeri térképszerkesztésének-, a becsült és előreszámított helyzetpont, valamint a partmenti navigáció elméleti kérdéseit. A jegyzet lektora Gyurmánczi János e. adjunktus.



JÁRMŰGÉPÉSZETI INTÉZET

Külföldön jártak:

öt, illetve tisznapos látogatást tett a Karlsruhe-i egyetemen dr. Lévai Zoltán, dr. Illosvai Lajos és dr. Varga Ferenc.

Megjelent:

Dr. Sostarics-dr. Balogh: Vasuti járművek c. jegyzete.

Előadás:

- A KTMF III. Nemzetközi Tudományos konferenciáján dr. Farkas Tamás és dr. Legeza Enikő előadást tartott a gépjárművek megbízhatóságáról.
- Intézeti témabeszámolót tartott dr. Konecsny Ferenc a párhuzamos tengely körül keringő csatornáknak történő áramlásról és hőátadásról. A vitában gépész- és villamoskari oktatók is részt vettek.
- A IV. Asztronautikai Kongresszus második napján dr. Pásztor Endre tartott előadást a 100 éve született Fonó Albertről, dr. Kácz Elemér pedig az ugyancsak 100 éve született Kármán Tódorról. Ezen az ülésnapon dr. Lévai Zoltán elnökölt.

Kandidátusi védés:

Dr. Zobory István megvédte "Vasuti vontatójárművek terhelési viszonyainak vizsgálata és a terhelésállapot-eloszlás alkalmazása a hidrodinamikus hajtóművek tervezésében" c. kandidátusi értekezését.

Államvizsga:

A gépészmérnöki karon tartott egyik szakmérnöki /fűtés- és távfűtési szak/ államvizsgáján vizsgabizottsági tagként részt vett dr. Pásztor Endre és dr. Konecsny Ferenc.

Doktori értekezés:

Az intézet tudományos tanácsa megvitatta és elfogadta Tárnok Károly okl. gépészmérnök egyetemi doktori értekezését.

Matematika Tanszék

Dr. Fazekas Ferenc e.docens a győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola /KTMF/ III. Tudományos Ülésszakán /május 13-15/ az alkalmazott matematikai és fizikai alszekció egyik elnöke volt, s ugyanott előadást is tartott "Differenciál- és integrálegyenletrendszerek matrixanalízise" címen /1. a KTMF tud. közleményeiben/. Hasznos és előremutató együttműködés alakult ki az alszekció résztvevői között.

Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

A Miskolcon megrendezett országos TDK Konferencián az "Építőanyagok, építőgépek" szekcióban az elnöki teendőket dr. Pristiyák András e.docens, tanszékvezető látta el.

A Közuti Építő Vállalatok gépészeti osztályvezetőinek gyöngyösi tanácskozásán dr. Pristiyák András e.docens "A felsőfokú építőgépész képzés helyzete" címmel és Kovács László Dezső tanszéki munkatárs "Építőgépek diagnosztikai vizsgálata" címmel tartott előadást.

Dr. Mathias Schusztler a Drezdai TU docense 3 hónapos aspiranturán tartózkodik tanszékünkön.

A Nehézipari Műszaki Egyetem Szállítógépek Tanszékének szakmai napján tanszékünk 5 oktatója vett részt.

A GTE küldött közgyűlése dr. Máté György e.docensnek a karunkon kifejtett szervező munkájáért a "GTE emlékérem" kitüntetést adományozta. A kitüntetéshez gratulálunk!

Bérci Sándort, tanszékünk nagy tiszteletnek örvendő műhelyvezetőjét köszöntöttük 60. születésnapja alkalmából. Munkájához további erőt és egészséget kívánunk!

A Gépesítési szak végzős hallgatóit ballagásuk alkalmából rövid fogadáson köszöntötték a tanszék dolgozói.

Gépipari Technológia Tanszék

1981. május 4-9. között tanszékünk vendége volt dr. W. Trebst a drezdai Friedrich Liest főiskola docense.

A KTMF III. Tudományos ülésszakán dr. Bakondi Károly "Forgácsoló szerszámok és szerszámgépek fejlesztési irányai" és dr. Súlyomvári Károly "Ke kormányselepek megbízhatósága" címmel tartottak előadást.

Dr. Kiss Gyula 1981. május 25-29. között a drezdai Friedrich Liest közlekedési főiskolán tett hivatalos látogatást.

Nagy Tibor kollégiumi igazgató május 21-én "A közlekedésmérnöki kar kollégiumi helyzete" címmel tartott előadást, melyet tanszéki vita zárt le.

Gépelemek Tanszék

1981. május 12-14. között rendezték meg a 4. Budapesti Fogáskerék Kollokviumot. A tanszék dolgozói a konferencia szervezésében és lebonyolításában aktívan részt vettek: dr. Erney György c. docens a konferencia szervező bizottságának tagja volt, dr. Zsáry Árpád az egyik délutáni szekció elnöki teendőit látta el, dr. Kabai Imre, dr. Eleőd András és Nyitrai János rendezőként tevékenykedett. A konferencián dr. Erney György a "Kutatási irányok a fogáskerékek tudományterületén" címmel előadást tartott,

dr. Eleőd András "Fogáskerékek kenésének problémái, különös tekintettel a berágódási veszélyre" címmel hozzászólást olvasott fel.

Dr. Hantos Tibor és Borbás Lajos orvoskollégáikkal közösen a Magyar Kardiológus Társaság balatonfüredi tudományos ülészakán beszámoltak az "Intraventriculáris ballonpumpa" fejlesztése során elért orvosi- és műszaki eredményekről.

A Magyar Vöröskereszt megalakításának 100. évfordulója alkalmából rendezett egyetemi ünnepségen dr. Agg Gézát a Vértadásért emlékérem bronz fokozatával tüntették ki.

Dr. Szombathy Emil docens május 18-23-ig látogatást tett a Krakkói Műszaki Egyetemen. Elsősorban a különböző oktatási módszereket tanulmányozta.

KOLLÉGIUM

"LANDLER"

A Kollégiumi Bizottság május 15-én bucsuztatta a végzős harmad-, ill. ötödéves kollégista hallgatókat. Az ünnepségen megjelent dr. Lévai Zoltán dékán, Kövesné dr. Gilicze Éva dékánhelyettes, Kaszás Istvánné a dékáni hivatal vezetője, dr. Súlyomvári Károly a kari pártvezetőség kollégiumi felelőse, Stukovszky Zsolt, a kari KISZ-vezetőség titkára. A bucsúünnepélyen Nagy Tibor kollégiumi igazgató mondott ünnepi beszédet. Az ünnepség utáni vidám ballagás és bucsuzkodás igen jó hangulatban, a hajnali órákig tartott.

A hónap folyamán folytatódott az előkészületek a Bartók Béla uti épület július 1-én történő átvételére, a dolgozói munkakörök átszervezésére és a teljes nyári üzemelésre.

A kollégiumi tanárok minden hallgatóval egyéni beszélgetést folytattak az elmúlt tanév kollégiumi munkájáról, a következő tanévi feladatokról és hallgatói javaslatokról.

"MÜNINICH"

A kar vezetőségének a KISZ-el egyetértésben hozott döntése alapján a hajós üzemmérnöki szakok hallgatói maradnak a jövő évtől a kollégiumban. Jelenleg a kollégiumban lakó többi szak kollégistái a Bartók Béla uti kollégiumban nyernek elhelyezést.

Május 7-én és 13-án kollégistáink 15-15 fős csoportja parlament látogatáson vett részt. A szokásos látogatáson túl az épület régi és új felvonóit is megtekintették. A látogatásra Sváb professzor segítségével került sor. Köszönjük!

A végzős kollégisták május 7-8-án bucsuztak a kollégiumtól.

Május 19-én hallgatóink Arany Kupa elnevezéssel kispályás labdarugó villámtornát rendeztek. A kupát a Gémes József, Soós Frigyes, Perjesi István Agg Géza, Maróty Miklós, Nyitrai János összeállítású oktatói csapat nyerte meg. Gratulálunk!



1975-76
Közlekedésmérnöki
KARI HÍREK

Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Istvánné
Kiadja:
a kar dékánja