



# Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

## KÖZLEMÉNYEK

Május hó 19-én /kedd/ 14.00 órakor összoktatói értekezlet lesz a K. ép. I. em. 70-ben /Diszterem/.

A kar életével, munkáival, az oktatással kapcsolatos kérdéseket az értekezletet megelőző héten május 15-ig írásban kérjük beküldeni a dékáni hivatalba.

végzős hallgatóink ballagási ünnepélyét 1981. május 23-án 14.00 órakor a K. épület Aulájában;

A Pedagógus-napi ünnepséget 1981. június 5-én 14.00 órakor az E. I. A. teremben tartjuk.

A felvételi vizsgák ütemezése:  
írásbeli vizsgák: május 25-26.  
szóbeli " : június 23, 24, 25.

A munkában közreműködők részére a személyre-szóló megbízásokat a rendelkezések megjelenése után küldjük ki.

## Kari Tanács

A kari tanács 1981. április 9-i ülésén tárgyalta:

- 1./ Kari tanács tag megválasztása
- 2./ A kar öt éves munkája  
Előadó: Dr. Lévai Zoltán dékán
- 3./ Egyebek

A napirenden szereplő témákkal kapcsolatos határozatokat, döntéseket, állásfoglalásokat és rendelkezéseket a 9. sz. KARI KÖRLEVÉL-ben minden oktatási egység megkapta.

## Kari Tanács

### Elnökség

A kari tanács elnöksége 1981. április 30-i ülésén tárgyalta:

- 1./ A Gépelemek tanszék munkája  
Előadó: Dr. Kelemen Tibor e.tanár
- 2./ Egyebek.

A napirenden szereplő témákkal kapcsolatos határozatokat, döntéseket, állásfoglalásokat és rendelkezéseket a 10. sz. KARI KÖRLEVÉL-ben minden oktatási egység megkapta.

## Pártélet

A kari vezetőség a munkatervben meghatározott napirendi pontokat tárgyalta meg. Többek között dr. Tóth Lajos elvtárs /Gépipari Techn. Tsz./ "A tanszékeken, szervezeti egységekben dolgozó pártcsoportok munkájáról", Halmi Gábor "Az oktatók és dolgozók KISZ-munkájáról" számolt be.

Az alapszervezeti vezetőségek a munkatervben meghatározott napirendi pontokat tárgyalták.

Az áprilisi taggyűléseket alapszervezenként tartották. Mindhárom alapszerv napirendjén "A nevelés szerepe és megbeesülése a követelményrendszerben" c. anyag szerepelt.  
Közl. I. alapszerv anyagát dr. Borotvás Elemér állította össze,  
Közl. II. alapszerv előadója: dr. Horváth Károly et. volt,  
Közl. III. alapszerv anyagának összeállítása a Mechanika tanszék pártcsoportjának feladata volt.

Az alapszervezetek az MSZMP KB által kiadott anyagot is megismerhették.

A Közl. I. alapszervezetben tagfelvételre is sor került, dr. Nagy Attila tanársegédet és Bakai Péter hajózási szakos hallgatót vették fel a párt tagjainak sorába.

Junius 2-án partnapot tartunk "Időszerű gazdaságpolitikai kérdések" címmel, melyre karunk minden dolgozóját meghívjuk.  
Előadója: dr. Medgyesi Péter, PM. Közgazdasági Főosztály vezetője.

## SZAKSZERVEZET

A kari SzB kulturális bizottsága az alábbiakról tájékoztatja a tagságot:

A Kari Hírekben korábban ismertetett színház, opera, operett és hangverseny bérleteket az évad eddig eltelt részében az alábbi egységek használták fel:

Dékáni Hivatal	1 alkalommal
Építő- és Anyagmozgató G.Tsz.	2 "
Gépelemek Tanszék	4 "
Gépipari Technológia Tanszék	2 "
Járműgépészeti Intézet	3 "
Közlekedéstechn. és Szerv. Int.	2 "
Matematika Tanszék	1 "
Mechanika Tanszék	1 "

A bizottság kéri a bizalmiakat és a bizalmi helyetteseket, hogy a fel nem használt bérleteket azonnal, a felhasznált bérleteket az előadást követő munkanapon, a felhasználó által aláírt átvételi elismervénnyel együtt küldjék vissza. Mint ismeretes, a bérletek összértéke 3.220.- Ft, kezeljük azokat ennek megfelelően!

A folyó oktatási évben a karon szervezett kollektív színházlátogatásokra összesen 4.792.- Ft-ot fizettünk ki. Mivel ez az átvett jegyek árának 50 %-a, a kar dolgozói közül kb. 200-an voltak egy színházban, hogy csak a hozzátartozójuk színházjegyét kellett kifizetniük.

A kulturális bizottság szeptember óta több mint 10.000.- Ft értékben szerzett színház, opera, operett, hangverseny, cirkusz és gyermekműsor jegyeket az igénylőknek.

Tisztában vagyunk azzal, hogy törekvésünk ellenére sem tudtunk minden igényt kielégíteni. Kérjük ezért az érdeklődőket, hogy a következő havi igényeiket az alapszervi bizalmi helyetteseknél legkésőbb előző hó 18-ig adják le. Az ezután befutott igények ugyanis késleltetik a továbbított munkáját, s egy-két nap késés - különösen a keresett darabok esetében - szinte kizárja a valószínűségét annak, hogy jegyet kapjunk. Az alapszervi bizalmi helyettesek a tárgyhoz előtti 16-17-én már a sokszorosított formában közreadott színházműsort - tehát az elérhető előadásokat - mindenkinek szívesen bemutatják.

## BIZOTTSÁGI HÍREK

### KK VÉLEMÉNYEZŐ BIZOTTSÁG

Tanszékeink és intézeteink április hónapban az alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat adták be a kari Véleményező Bizottsághoz.

#### VÁLLALÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- LA-LS típusu rostaszelölő gépek korszerűsítésének, áramlástechnikai kimérésének és műszerelésének elvégzése /Vetőmagtermeltető és Értékesítő V., 600 eft/
- FIAT 126 P típusu szerelvények vizsgálata /AUTÓKUT, 200 eft/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- Energiaracionálási lehetőségek az építőipari vállalatok belső szállítása és az anyagmozgató területén /Építéstudományi Intézet, 750 eft/
- A számítógépi szimuláció révén felmerült laboratóriumi mérések és vizsgálatok elvégzése /Jászberényi Hűtőgépgyár, 120 eft/
- A gépi hajtású targoncák tipizálási tanulmánya című kutatási munka /Gépipari Technológiai Intézet, 600 eft/

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- Az építőgépek intenzív kihasználásának műszeres mérése című kutatási munka /ÉVM Gépesítési és Ellátási Főosztály, 300 eft/
- a MEDFÉM KTSZ által gyártott végálláskapcsolók vizsgálata /Magyar Hajó- és Darugyár, 70 eft/
- A 30/15 tonna x 16/27 méteres libiai portáldaru hajtóműveinek rezgésmérése /Magyar Hajó- és Darugyár, 180 eft/

Gépelemek Tanszék

- A ferihegyi új műszaki bázison üzembeállításra kerülő próbapadok tervezése, kifejlesztése és legyártása /Légiforgalmi és Repülőtéri Igazg., 6500 eft/
- Ipari tribológiai problémák vizsgálata /Magyar Ásványolaj és Földgáz Kísérleti Intézet, 150 eft/

Gépipari Technológia Tanszék

- "Gépjármű kifestődarabok és alkatrészek gyártásánál alkalmazandó anyagtakarékos szerszámok korszerű gyártóeszközök kifejlesztésére" című munka /Bakony Fém- és Elektromoskészülék Művek, 1.800 eft/
- Mechanika Tanszék
- 286 típusú autóbusz szélvédő törés vizsgálata /IKARUS 150 eft/

## VÉGELSZÁMOLÁSOK:

Járműgépészeti Intézet

- DMR típusu tolohajó propulziójának vizsgálata /Magyar Hajó- és Darugyár, 36 eFt/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- A budapesti hálózat távlati fejlesztési alternatíváinak kidolgozása /Postai Tervező Intézet 490 eFt/

Gépelemek Tanszék

- Ultrahangos repedésvizsgáló tisztító berendezés elektrohidraulikus működtető részének áttervezése és kivitelezése /MÁV 1.450 eFt/

Mechanika Tanszék

- Speciális csatornatisztító tehergépkocsi felépítmények tervezése /BUDAMOBIL, 1.300 eFt/

## TDK

A XV. Országos Tudományos Diákköri Konferencia Műszaki Tudományok Szekcióját április 15-17. között a Miskolci-Egyetemvárosban rendezték meg. Karunk hat dolgozattal vett részt a konferencián. Díjat nyertek:

Gadó Péter - Tóth Árpád:

A surlódáskihasználati tényező alkalmazása az általános vonatmodell hosszdinamikai vizsgálatában

Konzulens: dr. Zobory István e. adjunktus

Fodor László:

Fordulatszám szabályozott vasuti Diesel-motor válaszfüggvényeinek számítógépes meghatározása adott irányítási időfüggvény esetén

Konzulens: dr. Zobory István e. adjunktus

Dicséretben részesült:

Spáth Tivadar:

Kétütemű, kis lökettérfogatú sportmotorok közzé nyomása növelésének lehetőségei

Konzulens: dr. Pásztor Endre e. tanár

Előadást tartottak:

Szöke Dezső, Tokodi Jenő és Frang Zoltán-Ormosi Tibor-Szilárd Róbert szerzőkollaktiva.

## FEB

A kari FEB április 6. és 11. között intenzív tavaszi előkészítő tábort szervezett Aszódon a Petőfi Sándor Gimnázium és Szakközépiskola kollégiumában. A száz fős tábort a közlekedésmérnöki és az Építőmérnöki karra jelentkező IV. éves diákoknak szerveztük.

A táborra jelentkezők az első napon délelőtt megtekintették a BME nevezetességeit. A Járműgépész Intézetet dr. Simonyi Alfréd igazgatóhelyettes mutatta be.

Ezt követően Aszódon a napi program 8 óra matematika-fizika feladatmegoldó foglalkozásokból állt.

A tábort utolsó este vidám vetélkedővel, másnap délelőtt pedig a felvételi jellegű dolgozatok egyeni értékelésével zártuk.

A táborparancsnok dr. Péter Tamás adjunktus volt. Karunkról részt vettek:

Dr. Nagy Attila tanársegéd

Komócsin Zoltán tud. ösztöndíjas

Mucsler Péter IV. évf. hallgató

Tar Sándor IV. " "

Fancsali Péter IV. " "

Szilágyi Zsolt II. " "

Laczó László IV. " "

Egész Emil IV. " "

Farkas Imre II. " "

Valasinyovszki István II. év. hallgató.

Az Építőmérnöki Kart két oktató és négy hallgató kolléga képviselte.

A tábort előkészítő munkákban Háyné Bezeczky Éva előadó működött közre.

A kar vezetése ezúton mond köszönetet munkájukért!

## A KÖZHIRBEN OLVASTUK ...

Jónak számít-e a kettes vizsgajegy az egyetemen? Ezzel a kérdéssel foglalkozott a 8. számban a "Nem értek egyet" című írás, egy előadási órán elhangzott mondat kapcsán. A nyelvi versenyek időpontjával, illetve a részvétel értelmével, céljával kapcsolatban több észrevétel jelent meg ugyanebben a számban.

"Mi lesz velünk" - a kérdést április 15-én tették fel, a közlekedési szak képzési céljaival, tárgyával, tananyagával kapcsolatos problémákat felvetve.

A Szovjetunió egyetemén működő, egyetemi hallgatókat foglalkoztató tervezőirodáról szól a 11. számban megjelent "Hobby vagy tanulás" című írás. Ekkor jelent meg a fényképekkel is kiegészített tudósítás a kari Csillagturáról.

A kari KISZ Küldöttgyűlésről a 12. számban jelent meg rövid összefoglaló; az ott elhangzott egyik hozzászólással foglalkozott e szám "Reflexió" című írása.

Több kulturális témájú írás is megjelent áprilisban, így a Nemzeti Színházban bemutatott Szuzai Mennyező c. darabról, a Vujcsics együttes lemezéről, a közlekedési jogról szóló új könyvről olvashattunk rövid ismertetést, kritikát. Jelentkezett a közhir technikai melléklete is, első ízben fényképes hírekkel színesítve.

Ez évben ismét megjelenik a végzős hallgatók Kipufogó című vidám ujságja, a terjesztéséről a közhir fog irni májusban.

# Tanszékek jelentik...

## Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Az intézetet meglátogatta dr. Z. Kuzszakowski és J. Rózowicz, mindketten a Vársói Műszaki Egyetem Közlekedési Intézetének oktatói. A vendégeket dr. Mészáros Péter kalauzolta.

A II. éves építőgépész hallgatók tanulmányi kirándulás keretében ellátogattak az Egri Közúti Építő Vállalathoz, s építési munkahelyeket, valamint a központi gépészeti telepet nézték meg. A kiránduláson, melyet dr. Pálmai Géza vezetett, részt vett dr. Kereszturi János és dr. Mészáros Péter is.

A XV. Országos Tudományos Diákköri Konferenciának a miskolci Nehézipari Műszaki Egyetemen megrendezett Műszaki Tudományok Szekciójában, április 15-17. között, Kövesné dr. Gilicze Éva a Forgalmiszervezés, forgalomtechnika alszekció munkájában zsűritagként, dr. Felföldi László pedig az Anyagmozgatás alszekció munkájában a zsűri elnökeként vett részt.

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium felkérésére, április 16 és 17-én Szegeden, a vasut- és autóforgalmi szakközépiskolások országos tanulmányi versenyének döntőjén a versenybizottság elnöki teendőit Legény József látta el.

Az V. éves közlekedési szakos levelező hallgatók április 24-én tanulmányi kirándulás keretében megtekintették Szolnok vasuti csomópontot. A kirándulást Legény József vezette.

A Magyar Tudományos Akadémia Közlekedéstudományi Bizottsága április hónapban a Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézetben tartotta ülését. Napirenden a mikroprocesszorok közlekedési alkalmazásaiban a Közlekedésautomatika Osztály által elért eredményekkel való megismerkedés szerepelt. Az ülés résztvevői nagy elismeréssel nyugtázták a látottakat.

Eredményesen zárult az OM állami megbízásos /pályázati/ munka keretében a Közlekedésautomatika Osztályon végzett kétéves, közúti forgalmi mérésekkel foglalkozó kutató-fejlesztő tevékenység. Az osztályon szervezett ún. "műhelyvitán" az OMFB, az OM és a BME képviselői, illetve a téma opponense /a KFKI igazgatóhelyettese/ igen jónak értékelték a pályázat keretében végzett munkát. Külön kiemelték, hogy az elért eredmények népgazdasági hasznosítása is kezdetét vette.

A 382. tanulóör hallgatói dr. Gyenes Károly vezetésével meglátogatták a MÁV Számítástechnikai Üzemét. A szakmai program jól sikerült kétnapos osztályfőnöki kirándulással folytatódott.

Dr. Tarnai Géza "Vasuti biztosítóberendezések diagnosztikájának újabb eredményei" címmel 24 órás tanfolyamot tartott a Mérnök-továbbképző Intézet keretében.

Rácz Gábor "Mikroelektronika alkalmazása a közlekedési folyamatok vizsgálatára" címmel tartott előadást az Országos Számítástechnikai Oktatási Konferencián. Az előadás keretében kifejtette a közlekedésmérnökök mikroszámítógépes oktatásának szükségességét és ismertette a Közlekedésautomatika Osztályon bevezetett módszert.

Dr. Tarnai Géza "Vasuti biztosítóberendezések funkcionális egységeinek automatizált vizsgálati rendszere" címmel tartott előadást az Automatizálás '81 Országos Tudományos Tanácskozásán. Az előadás keretében összefoglaló jelleggel ismertette a Közlekedésautomatika Osztály kollektívája által a címben szereplő területen végzett 8 éves hardware és software kutató-fejlesztő munka eredményeit.

Dietmar Gust a Drezdai Közlekedési Főiskola tanársegédje egy hétig a Közlekedésautomatika Osztály vendége volt. Az osztály kutatási munkáin kívül a Ganz Villamosági Művekben és a Villamosipari Kutató Intézetben folyó, vasuti járművekkel kapcsolatos teljesítményelektronikai fejlesztésekkel ismerkedett. Szakmai kísérelője dr. Parádi Ferenc volt.

A KTE Szombathelyi Területi Szervezete rendezésében Tánczos Lászlóné dr. adjunktus 1981. április 14-én "A hálótervezés alkalmazása a beruházás előkészítés és kivitelezés területén", valamint "Vágányzári idők optimalizálása" címmel előadást tartott.

Az MTA Munkavédelmi albizottsága és a GTE Munkavédelmi Szakosztálya rendezésében 1981. április 7-én a BME dísztermében megtartott "Kutatási eredmények gyakorlati hasznosítása a munkakörülmények javítása érdekében" c. országos ankéton dr. Kádas Kálmán professzor "A tudományos-műszaki fejlődés eredményeinek felhasználása a munkavédelem területén" címmel előadást tartott.

Dr. Borotvás Elemér e.docens április 21. és május 3. között a Moszkvai Vasutmérnöki Egyetemen járt, ahol több előadást tartott a közlekedéstudomány aktuális kérdéseiről, többek között a MIIT tudományos dékánhelyettesei és kutatási részlegei vezetői előtt ismertette a magyar közlekedés középtávú ágazati célprogramrendszerét és a kar tudományos tevékenységét. A társtan-  
székek vezetőivel értékelték a közvetlen kapcsolatok eddigi eredményeit és munkaprogramot készítették az 1981-85-ös kutatási téma realizálására.



## JÁRMŰGÉPÉSZETI INTÉZET

### Személyi hírek:

Dr. Kalmár István e.docent a minisztérium áthelyezte a gépészmérnöki karról az intézet gépjárművek tanszékére.

Dr. Józsa László volt e.docent a minisztérium áthelyezte a Volán Tröszt-höz.

Az intézet új hivatalsegédet vett fel Kissné Korodi Erzsébet személyében.

### Külföldi vendégeink:

Ivan V. Birjukov professzor, a MIIT rektorhelyettese az egyetem vendégeként érkezett hazánkba, hogy aláírja a két egyetem közötti együttműködési szerződést. Az intézetben előadást és szakmai konzultációt tartott a villamos mozdonyok gépészeti problémáival kapcsolatban;

Boguslav Schreyer dr. a varsói műszaki egyetem adjunktusa.

### Külföldön jártak:

Dr. Ternai Zoltán e.docens és dr. Dezsényi György adjunktus Törökországban KK megbízás alapján tanulmányozták a magyar autóbuszok meghibásodásainak körülményeit.

Dr. Györík Albert adjunktus és Stráner Pál tanársegéd a drezdai közlekedési egyetemen töltött néhány napot szakmai tapasztalatszerzés céljából.

...

Az áprilisi intézeti ideológiai vitán Nagy Tibor kollégiumi igazgató tartott vitaindító előadást.

A Magyar Néphadsereg Gödöllői Gépgyára és az intézet közötti szocialista együttműködési szerződést 1981. április 23-án írta alá Siska András ezredes és dr. Lévai Zoltán.

Az Autóipari Kutató Intézet és az intézet közötti szocialista együttműködési szerződést 1981. április 30-án írta alá dr. Annus Imre igazgató és dr. Lévai Zoltán.

...

Solymár Andráséknál megszületett a második gyerek. Gratulálunk!

## Gépelemek Tanszék

1981. április 4-én a Magyar Szabványügyi Hivatal kiemelkedő szabványosítási munkájáért dr. Erney György c. docensnek KGST emlékérmeket adományozott, amelyhez ezúton gratulálunk!

## Matematika Tanszék

Április 16-án a Bolyai János Matematikai Társulat soproni tagozatának meghívására dr. Szász Gábor továbbképző előadást tartott "A folytonosság szerepe a függvényanalízisben" címmel.

Dr. Nagy Attila előadást tartott a Marx Károly Közgazdaságtudományi Egyetem Matematikai és Számítástechnikai Intézetének algebra szemináriumán "Reflexív unitér részfelcsoportok" címmel.

## KOLLÉGIUM

### "LANDLER"

A hónap folyamán a kollégiumi tanárok előadásokat tartottak az intézeti, tanszéki ideológiai viták keretében a kollégium helyéről és szerepéről az oktatás-nevelés rendszerében.

A kollégiumi tanári megbeszéléseken megtörtént a felkészülés a hallgatókkal folytatandó egyéni beszélgetésekre, melyeknek május hónapban kell befejeződnie. A megbeszélések középpontjában a kollégiumi vállalások teljesítése, a következő tanévi közösségi munkába való bekapcsolódás, és a Burtók Béla utra történő átköltözés áll.

Hétvégi látogatást tett a kollégiumban a Kaposvári Tanítóképző Főiskola kollégiumának kollégiumi bizottsága. Részt vettek a kari csillagtúrán, tapasztalatcserét folytattak a kollégiumok közművelődési munkájáról.

A Kollégiumi Bizottság előkészítette és megszervezte a végzős kollégista hallgatók hagyományos bucsuestjét, mely a Mária-utcai kollégiumban az utolsó ilyen jellegű rendezvény lesz.

A "Vári Szinjátszókör" előadást tartott a kollégiumban "Szex-tett" címmel. A más intézményekben is előadott műsorról hallgatóink is elismeréssel nyilatkoztak.

A kollégiumi fotóköri kiállítást rendezett az "Aranykerék" c. tréfás vetélkedő, a kari csillagtúra és a kaposvári hallgatók látogatásáról készített képekből.

## „MÜNICH”

Április 7-én a Magyar Divat Intézet Ifjúsági Divatbizottsága bemutatta tavaszi-nyári divat-kollekcióját, valamint sportruháit.

Április 16-án tartották a kollégiumban a gépész-kari nyelvi versenyt orosz, német és angol nyelvből. A nyelvtanárokból álló zsűri előtt a közlekedéskari csapatok bizonyultak a legjobbnak. Gratulálunk!

Április 21-26. között tartották a SLIP '81 elnevezésű Kollégiumi Napokat. Kedden este dr. Béda Gyula dékán megnyitóját követően adták át a végzős kollégistáknak a kitüntetésekét. Három hallgatónk kapott oklevelet: Madlena József, Czimmer József és Leviszky Géza. A kollégium diákvezetőjének a "Mi apánk"-nak a megválasztását sramli-bál követte.

Szerdán a gépész kar képviselőjében dr. Magyar József professzor, a közlekedéskar képviselőjében pedig dr. Lévai Zoltán professzor tett nyilvántartásba vételt a hallgatói vizsgabizottság és a hallgatói zsűri előtt. Ezután következett Moldova Györggyel beszélgetés, a Dominó együttes pantomim műsora, az Interfolk együttes koncertje és lézermágia.

Csütörtök délután vásárt tartottak a kollégiumban, majd a Zenit és a Láma együttes adott koncertet. Ezután Benkő László, az Omega együttes vezetője mutatta be új nagylemezüket. A nap programját éjszakai filmvetítés zárta.

Pénteken este és éjszaka bonyolították le a kollégium nagy vetélkedőjét, a SLEM-et, melynek végén a "Mi apánk" visszaadta a hatalmat.

### P Á L Y Á Z A T

kollégiumi tanári állásokra az 1981/82. tanévre

A kar pályázatot hirdet az 1981/82. tanévre, a Landler Jenő Kollégiumban betöltendő

#### TISZTELETDIJAS

#### KOLLÉGIUMI TANÁRI ÁLLÁSOKRA

A kollégiumi tanárok feladatai: a hallgatókkal egyéni és közösségi formában történő folyamatos foglalkozás, a kollégiumi nevelés egy-egy részterületének /szakmai-tudományos munka, politikai nevelés stb./ összefogása, segítése. A kollégiumi tanárok személyre szabott munkáját az igazgató osztja el, irányítja és ellenőrzi.

Munkaidő: havi 50 óra, főleg az esti órákban. A megbízás 10 hónapra szól.

Tiszteletdíj: havi 500 - 1.000.- Ft.

Pályázhatnak: a kar állományába tartozó oktatók.

A pályázat beadási határideje: 1981. május 31.

A pályázat beadásának helye: a kar Dékáni Hivatala

A pályázatokhoz mellékelni kell a tanszékvezető javaslatát.



BUDAPEST 1975-76. N. tanévfolyam 120m  
Közlekedésmérnöki  
**KARI HÍREK**  
HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETLÉNYEIRŐL, MUNKÁIKRÓL ÉS HALLGATÓIKRÓL

Megjelenik havonta.  
Szerkeszti:  
Kaszás Istvánné  
Kiadja:  
a kar dékánja