



Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

Kari Tanács

PÓT-ALMATÁBOR

A kari tanács 1981. október 8-i ülésén tárgyalta:

1. Munkaterv

Előadó: Dr. Lévai Zoltán dékán

2. Szakmérnöki tantervek

Előadó: Dr. Borotvás Elemér dékánhelyettes

3. Szerződéses munkákból származó fejlesztési alap felosztása

Előadó: Dr. Steiger István dékánhelyettes

A napirenden szereplő témákkal kapcsolatos határozatokat, döntéseket, állásfoglalásokat és rendelkezéseket az 1. sz. KARI KÖRLEVÉL-ben minden oktatási egység megkapta.

16 kari hallgató vett részt - Eleőd András vezetésével - póttáborban. Ezzel a kar hallgatóinak részvétele az őszi mezőgazdasági munkában 95 %-os volt.

DI CSÉRET

A Bp. XI. ker. Népi Ellenőrzési Bizottság értékelte "Az energiagazdálkodási és racionalizálási intézkedések és a folyékony üzemanyagokkal való gazdálkodás figyelemmel kísérése" c. vizsgálatban részt vett népi ellenőrök munkáját és megállapította, hogy dr. Emőd István /Járműgépészeti Intézet/ eredményes, jó népi ellenőri munkát végzett, s ezért köszönőlevelében elismerését fejezte ki.

IFJUSÁGI PARLAMENT

Karunkon az Ifjúsági Parlamenti üléseket megtartottuk. Október 20-án volt a dolgozói parlament, ahová a harminc éven aluli és az összes KISZ tag oktató és nemoktató dolgozót meghívtuk, összesen 46 embert. Megjelentek huszan, /43,4 %/ és igen szép számmal vettek részt az ülésen a kar vezető oktatói.

A hallgatói parlamenti ülésre - okt. 29-én - 88 küldött kapott névreszóló meghívót, jelen voltak 74-en, /a nappali hallgatók 8,5 %-a/ valamint a tankörvezető tanárok és a kari oktatók és dolgozók igen szép számban.

Mindkét parlamenti ülés jó légkörben zajlott le, a hozzászólások lényeges kérdéseket tárgyaltak, nem fedték egymást, s kevés szubjektív véleményt tartalmaztak. Az üléseken megválasztották az egyetemi parlamenti küldötteket, elfogadták a beszámolót és az intézkedési terveket, melyek külön kiadványban jelennek meg.

KISZ

A kari dolgozói KISZ szervezet október 15-én a Madách Színházban a Régimódi történet c. darabot tekintette meg.

MHSZ

Az MHSZ közlekedéstechnikai klub Go-kart szakosztálya egy éve indít versenyzőket a 125 cm³ széria géposztályban az Országos Bajnokság futamain. A szakosztálya bajnokság VI. egyben utolsó futamán eddig legnagyobb sportsikerét érte el. Fige József futamgyőzelmek után az abszolút első helyen végzett.

FELHÍVÁS

A Felsőoktatási Szemle Szerkesztő Bizottsága minden évben az Oktatási Minisztérium és a befutó jelzések alapján tématervet dolgoz ki, és a Szerkesztő Bizottság tagjait arra kéri, hogy ezt a keretet konkrét szerzőre, címre lebontott javaslataikkal töltsék ki. Ilyen témakeretet most is küldött a Szerkesztő Bizottság, azt az alábbiakban közöljük. Kérem a tanszékvezetőket hogy a cikkek írására vállalkozók adatait sziveskedjenek nekem december 1-ig megküldeni. A konkrét témajavaslatoknál tüntessék fel a javasolt szerzők neve mellett oktatói beosztásukat, munkahelyük pontos címét, valamint azt is hogy milyen határidőre tudják vállalni az egyes témák kidolgozását.

Dr. Lévai Zoltán
a Szerkesztő Bizottság tagja

1. A felsőoktatás volumene és a társadalmi szükségletek. A felsőoktatás és a középfokú oktatás kapcsolata. A szakmai és szintbeli struktúra változásának tendenciái. Az intézményi és területi struktúra korszerűsítése.
2. A felsőoktatás intenzív fejlesztése, a minőség, a színvonal és a hatékonyság növelésének útjai, módjai. Az egyes egyetemek, főiskolák fejlesztési koncepciói. Az intézmények kooperációjának kiszélesítése, kapcsolatuk erősítése a tudományos intézetekkel valamint a termelő szervezetekkel.
3. A szakképzés folyamatos hozzáigazítása a társadalmi szükségletekhez. A tantervek korszerűsítése, a szétaprózottság megszüntetése. A tantárgyi integráció. Az elméleti és gyakorlati képzés összehangolása. A képzés és továbbképzés kölcsönhatása.
4. Az intenzív képzési formák kiszélesítése, a képzés és a számonkérés összehangolása, a képzési idő jobb kihasználása.
5. Az esti és levelező képzés fejlesztése, kiegészítések /távoktatás, szendvics-képzés, speciális tagozatok stb/.
6. A hallgatók nevelésének komplex folyamata. A világnézeti nevelés a szakmai képzésben. A hivatástudat kialakítása. Az intézményi demokrácia kérdései, a hallgatók részvetele az intézmények irányításában.

SZAKSZERVEZET

Az Egyetemi Bizalmi Testület októberi ülésén elfogadta a Szakszervezeti Bizottság 1981-82. tanévi munkatervét, megvitatta a "Szakszervezeti testületek és tisztségviselők jogkörének értelmezése az új struktúrában" c. előterjesztést, továbbá meghallgatta a Nőbizottság beszámolóját a nyári gyermektáborról és az óvodai-bölcsődei férőhelyek elosztásáról.

A Kari Szakszervezeti Bizottság októberi ülésén dékán elvtárs adott tájékoztatást a pályázati kiírással és kitüntetésekkel kapcsolatos javaslatokról, továbbá az ifjúsági parlament intézkedési tervéről.

A Kari Szakszervezeti Bizottság 1981-82. tanévi munka- és ülésterve elkészült, a csoportbizalmiak az októberi bizalmi értekezleten megkapták.

A Rokkantak Nemzetközi Éve alkalmából Raj Iászlóné nyugdíjas 4000 Ft rendkívüli szakszervezeti segélyben részesült.

1981. októberében a kar alábbi dolgozói részesültek szakszervezeti szociális segélyben:

Beregi Sándorné	Dr. Molnár Dezső
Szabó Béla	Kormos Gusztávné
	Szokoli Józsefné

BIZOTTSÁGI HÍREK

A kari Tudományos és Műszaki Fejlesztési Bizottság értesíti az érdeklődőket, hogy f. év október 5-től október 15-ig bezárólag az alant felsoroltak tettek doktori szigorlatot:

GUSZTER László okl.közl.m.	KÖZLEKEDÉSI ÜZEMTAN
BARTAL Sándor okl.közl.m.	VASUTI JÁRMŰVEK
OZORÁCZY Gyula okl.gm.	BELSŐÉGÉSŰ ERŐGÉPEK
GÓLYA Gábor okl.gm.	ÉPÍTÉSI ÜZEMTAN
DAJKA József okl.gm.	GÉPJÁRMŰVEK
DEME Sándor okl.gm.	GYÁRTÁSTECHNOLÓGIA
KALOSAI Ernő okl.gm.	GYÁRTÁSTECHNOLÓGIA
NAGY Károly okl.gm.	GÉPJÁRMŰVEK
HENNEL Sándor okl.gm.	REPÜLŐGÉP HAJTÓMŰVEK

szakterületen. Avatásuk f. év november 9-én történik.

NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK BIZOTTSÁGA

HME Közlekedésmérnöki Kar KÖZVETLEN KAPCSOLATU

EGYÜTTMŰKÖDÉSI TÉMÁI 1981-1985. között

NDK

Drezdai Műszaki Egyetem /TU/

- Közös munka a kiképzés javítására a gépjárművek és belsőégésű motorok területén 22.

Felelősök: Prof. dr. Hoche
Prof. dr. Lévai

Drezdai Közlekedési Egyetem /HfV/

- A munkatermelékenység és faktoranalízis továbbá munkanormák a szállításban 4.

Felelősök: Prof. Vogel, Horst
Dr. Borotvás Elemér

- Racionális rész- és szerelési egység gyártás és regenerálás 1.1.4.

Felelősök: Prof. Kunzmann, Erich
Dr. Győri József

- Új vasúti motoros járművek fejlesztése és alkalmazása 1.1.5.

Felelősök: Prof. Rose, Harry
Dr. Horváth Károly

- A vasúti járművek kényelmi berendezéseinek kialakítása és továbbfejlesztése 1.1.6.

Felelősök: Prof. Wiessner, Manfred
Dr. Horváth Károly

- Ellenőrzési- és mérés technikai járműdiagnosztika 1.1.7.

Felelősök: Prof. Heider, Herbert
Dr. Lévai Zoltán

- Építőgépek és szállítóberendezések kiválasztott egységeinek üzemeltetési tulajdonságai és azok vizsgálata 1.1.8.

Felelősök: Doc. Schuster, M.
Dr. Pristyák András

- Gépjármű szállítási technológia az áruszállításban 1.1.9.

Felelősök: Prof. Rügél, S.
Dr. Orosz József

- Vasúti szerelvények hosszdinamikája

Felelősök: Prof. Reich, Olaf
Dr. Horváth Károly

Ilmenai Műszaki Főiskola

- Nincs kari téma.

Szovjetunió

Moszkvai Energetikai Intézet

- Nincs kari téma.

Tallini Műszaki Egyetem

- Nincs kari téma.

M I I T

- A vasút automatikus irányítási rendszere 1.

Felelősök: Prof. Kocsnyev
Dr. Orosz József

- A vasúti közlekedés hatékonysága 2.

Felelősök: Prof. Belov és Prof. Dimitriev
Dr. Borotvás Elemér

- Vonójárművek konstrukciójának és fenntartási javítási rendszerének továbbfejlesztése 3.

Felelősök: Prof. Izsajev
Dr. Horváth Károly
Dr. Bakondi Károly

- Beépített energetikai berendezések és vonójárművek berendezéseinek hőtechnikai jellemzői 4.

Felelősök: Prof. Fjodorov
Dr. Pásztor Endre

Csehszlovákia

Prágai Műszaki Egyetem

- Kutatás az építőgépek és a kezelőberendezések terén, oktatásunk korszerűsítése 4.2.

Felelősök: Koc, K. mérnök, Jerábek K. mérnök
Dr. Pristyák András

- Villamosmotorok teljesítmény-növelésének problémái 4.4.

Felelősök: Dr. Polasek J. prof.
Dr. Pásztor Endre

Pozsonyi Szlovák M. E.

- Nincs kari téma.

Zsolnai Közl. és Távközlési Egyetem

- Vasúti járművek közlekedésének megbízhatósága 3.

Felelősök: Dr. Jaroslav Müller
Dr. Zobory István

- Közlekedési rendszerek fejlesztésének hatékonysága 4.

Felelősök: Dr. Bohumil Reznicek
Dr. Orosz József
Dr. Borotvás Elemér

Ausztria

Bécsi Műszaki Egyetem

- Algebrai szerkezetek és alkalmazásuk a technikában D.1.

Felelősök: Dr. J. Dorfwirth Dr. K. Hoda
Dr. H. Knofeacher
Dr. Szász Gábor

Grázi Műszaki Egyetem

- Nincs kari vonatkozás.

Finnország

Helsinki Műszaki Egyetem

- Közlekedés, közlekedésbiztonság

Felelősök: HME: Építőmérnöki Tanszék
Kövesné dr. Gilicze Éva

NSZK

Karlsruhei Műszaki Egyetem

- Nincs kari vonatkozás.

Anglia

Polytechnica of North London

- Nincs kari vonatkozás.

Jugoszlávia

Ljubjanai Egyetem

- Interaktív mérés technika 9.

Felelősök: Dr. Leskovar J.
Dr. Lettner Ferenc

- Számítógéppel segített tervezés CAD és CAM
Felelősök: Dr. Leskovar J. 10.
Dr. Lettner Ferenc
 - Gépgyártástechnológia: numerikus szerszám-
gépvezérlés 11.
Felelősök: Dr. Peklenik J.
Dr. Lettner Ferenc
- Szarajevói Műszaki Egyetem
- Együttműködés a termotechnika és gépjárművek
kutatása terén 1.
Felelősök: Prof. Zubakin Aza
Dr. Lévai Zoltán
 - Turboléghűtők 2.
Felelős: Dr. Pásztor Endre
 - A matematikai programozás és annak megvalósít-
tása a közlekedési folyamatban 4/a.
 - A numerikus módszerek és alkalmazásuk a tech-
nikában 4/b.
 - A magasfeszültségű vezetékek viselkedése, a
környezetszennyezettség 4/c.
 - Az elektromotorikus járművek érintkezésnél-
küli regulációja 4/d.
 - A városi közlekedés ökológiai és energetikai
optimalizálásának problémái 4/e.

KK BIZOTTSÁG

Tanszékeink és intézeteink október hóban az
alábbiakban felsorolt vállalási engedélykérel-
meket és végelszámolási javaslatokat adtak be
a kari Véleményező Bizottsághoz:

VÁLLALÁSOK

Járműgépészeti Intézet

- KM 400 típusú vitorlázó repülőgép tervezési
dokumentációjának ellenőrzése. /Mezőgazdasá-
gi Főiskola, Nyíregyháza 150 eFt/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- A helytakarékos és automatizált tárolási
technológiák fejlesztése c. kutatás tartalmi
és megoldási feladattervének kidolgozása
/A C S I 250 eFt/

Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

- Földmunkagépek vizsgálata /Vizgazdálkodási
Tudományos Kutatóközpont 205 eFt/

Gépipari Technológia Tanszék

- HK 7 típusú szórófejek technológiai átalakítá-
tása /Eszak-Magyarországi Vízügyi Igazgatóság
150 e Ft/

Mechanika Tanszék

- 286 típusú USA autóbussz panhardrúd bekötésé-
nek vizsgálata /IKARUS 200 eFt/

VÉGELSZÁMOLÁSOK

Járműgépészeti Intézet

- IK 250 típusú autóbussz stabilizátorának vizs-
gálata /IKARUS 100 eFt/
- Egységes vasúti rögzítőeszközök összehasonlí-
tó kísérleti vizsgálata /KPM I. Vasúti Főosz-
tály 150 eFt/
- Mezőgazdasági repülőgépek kabinterének lég-
kondicionálása /KPM Légiforgalmi és Repülő-
téri Igazgatóság 850 eFt/
- G 750 típusú háztartási gáztűzhely beszába-
lyozásával, fejlesztésével kapcsolatos hő-,
égés- és áramlástechnikai mérések elvégzése
/LAMPART Zománcipari Művek 420 eFt/

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

- Jelfogóegység-vizsgáló programok készítése
/Ganz Villamossági Művek 850 eFt/
- Vontatási alállomások 120 KV-os oldali üzem-
zavari automatikáinak kidolgozása /KPM VF
Gépészeti és Járműfenntartási Szakosztály
300 eFt/
- Villamos felsővezetési hibahely behatároló
automatika továbbfejlesztése /KPM Vasúti Fő-
osztály 100 eFt/

Mechanika Tanszék

- COMA UC 3630 típusú szerelődaru TATRA 148
PPR 14 típusú tehergépkocsi alváza építésé-
nek elvégzése /Építőgépgyártó Vállalat
280 eFt/

Tanszékek jelentik...

Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

1981. okt. 1-17. között tanszékünk vendége
volt Nikolaaj Andrejevics Lukjanov kandidátus,
a Moszkvai Építőmérnöki Egyetem /MISZI/ tudo-
mányos osztályának vezetője, az Anyag- és Szer-
kezetgyártó Tanszék docense.

Tanszékünk vendége volt okt. 20. és 25. között
dr. Stärtzer Werner, a Lipcsei Műszaki Egyetem
/Technische Hochschule/ professzora.

Megkezdte tanszékünkön 10 hónapos tanulmányít-
ját Anatolij Nyikolajevics Drozdov, a MISZI
Építőgép Tanszékének docense.

A GTE vendégeként hazánkban tartózkodó dr.R.E.
Schofield, a Leeds-i Műszaki Egyetem profesz-
szora "Vibrációs anyagszállítási rendszerek"
címmel előadást tartott a tanszéken a tanszék
oktatói és a meghívott ipari szakemberek ré-
szére.

Gépelemek Tanszék

Dr. Hantos Tibor a IV. Pneumatika-Hidraulika Kollokviumon előadást tartott "Hidraulikus berendezések autonóm olajtisztító és víztelenítő berendezéseinek néhány problémája" címmel.

Dr. Hantos Tibor és Borbás Lajos a Magyar Élettani Társaság XLVI. Jubileumi Vándorgyűlésén poszter előadást tartott "Az intraventricularis ballonpumpa továbbfejlesztése kutyán végzett kísérletek alapján" címmel.

Dr. Hantos Tibor október 1-től 2 hónapos ösztöndíjas tanulmányútra utasított, melynek során több NDK-beli műszaki egyetemet látogat meg. Utjának célja oktatási és kutatási tapasztalatcsere.

A közvetlen kapcsolatok keretében tanszékünk-re látogatott Miroslav Filo docens, kandidátus a Zsolnai Közlekedési Műszaki Főiskola Mechanika-Gépelemek tanszékének helyettes vezetője. Látogatást tett a Járműgépészeti Intézetben és a Gépészmérnöki Kar Gép szerkezettani Intézetben.

Gépipari Technológia Tanszék

Dr. Berke Péter adjunktus október 25-én az NSZK-beli Karlsruhe-be, majd ezt követően két-hónapos oktatói munkára az iraki Specialized Institute for Engineering Industries /Bagdad/ elnevezésű intézetbe utasított. Bóta György tanársegéd november 2-án utasított el hasonló céllal a fenti intézetbe. Munkájukhoz sok sikert kívánunk!

A Műszaki Könyvkiadó gondoságában megjelent Lipovszky György-Sólyomvári Károly-Varga Gábor szerzők "Gépek rezgésvizsgálata és a karbantartás" című könyve.

Matematika Tanszék

Szeptember 21-től 27-ig tanszékünk vendége volt Bálint Vojtech, a Zsolnai Közlekedési Főiskola tanársegédje. Szakmai kísérője Wettl Ferenc tudományos ösztöndíjas volt.

Dr. Nagy Attila tanársegéd október 14-én "n-egyszerű gyengén kommutatív félcsoporthoz" címmel előadást tartott az MKKE Matematikai és Számítástudományi Intézet algebra szemináriumán.

JÁRMŰGÉPÉSZETI INTÉZET

Dr. Habuda Zsigmond adjunktus 1981. október 24-én agyvérzésben váratlanul elhunyt. Habuda elvtársat az egyetem saját halottjának tekinti. Hamvasztás előtti búcsúztatása november 4-én lesz.



Dr. techn. HÁBUDA ZSIGMOND egyetemi adjunktus (1922, Pécs). Elemi iskoláit Sárobgárdon végezte. 1943-tól 1944-ig a magyar hadseregben, 1944-45-ben a szovjet hadseregben szolgálatot teljesített. 1945-től a Belügyminisztériumban tartós Közlekedésrendésznél dolgozott 1959-ig, közben 1950-ben a tisztikövén közlekedési végzettséget szerzett, majd 1959-ben a Budapesti Műszaki Egyetemen gépészmérnöki oklevelet kapott. Még ebben az évben a Gázgépek és Autómobilok tanszékre került tanársegédnek. 1963-ban adjunktussá lépett elő. A műszaki doktori címet 1964-ben szerezte meg. Kitüntetései: Fegyverrel a Hazáért Érdemérem, Munka-Paraszt Hatalomért Érdemérem, Felzabudulási Jubileumi Emlékérem.

Külföldi vendégeink voltak:

E.I. Marinov, a ruszei műszaki főiskola /Bulgária/ docense /szakterülete: dizelmotorok/;

H. Heider professor, a drezda F. List főiskoláról /szakterülete: gépjárművek/;

A.I. Kirilov, a műszaki tudományok doktora, a leningrádi politechnikai intézet docense /szakterülete: hőtan/;

E. Aepler professor, a magdeburgi főiskoláról /szakterülete: gépészeti mérés-technika/.

Megjelent:

Hörömpöly-/Kurutz/: Különleges autómotorok című könyve a Műszaki Könyvkiadónál.

Benedek Zoltán: egyik tanulmánya a Magyar Hattyó és Darugyár Műszaki Tájékoztatójában.

Desső Kálmán cikke a Járművek, Műszaki Gazdasági Gépek szeptemberi számában.

Előadások:

As intézet tudományos előadásorozata keretében dr. Kalmár István egyetemi docens "Belsőégésű motorok munkafolyamatának szimulációja" címmel 1981. október 21-én 12 külső vendég részvételével előadást tartott. A vitában felszólalók kiemelték a szimulációs eljárások jelentőségét és hasznosságát, a vita folyamán több fontos szakmai kérdést tárgyaltak meg, melyek a további munkában jól felhasználhatók. Külső vendégeink széles skálában képviselték a motorok fejlesztésével, gyártásával, kutatásával, oktatásával foglalkozó hazai intézményeinket.

A. I. Kirilov docens "Termikus turbinák álló és járókerekeinek aerodinamikai vizsgálata" címmel tartott előadást, melyen gépészkari kollégák is részt vettek.

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Prof. Dr. Ing. Gerhard Schweizer, a Karlsruhei Egyetem Alkalmazott Informatika Szállítási és Közlekedési Rendszerek Intézetének vezetője szept. 14. és 19. között intézetünk vendégeként látogatást tett Egyetemünkön. Szakmai kísérője dr. Kelemen Tibor és dr. Ágoston Attila volt.

Dr. Sárközy Sándor a KTMF III. Tudományos Konferenciáján "Korszerű dizel próbatermek villamos automatikájának tervezési kérdései" címmel tartott előadást.

A Közlekedésautomatikai Osztály közúti automatizálási munkacsoportja /dr. Gál József, Katkó László, Rácz Gábor/ által az 5. Nemzetközi Forgalombiztonsági Szimpóziumon bemutatott fejlesztési eredmények /a szolnoki autóbusszpályaudvari diszpécserközpont működő modellje, valamint a közúti forgalomszámláló mérógomba/ nagy elismerést arattak a neves nyugati cégek részvételével tartott rendezvényen.

Dr. Parádi Ferenc és dr. Tarnai Géza részt vettek a KTE által rendezett "Polyamatirányító számítógépek a vasútiüzemben" c. konferencián, ahol a vasútautomatizálásban érdekelt hazai és külföldi cégek képviselői tartottak előadásokat. Dr. Tarnai Géza a konferencia ajánlásait kidolgozó bizottság vezetői tisztjét látta el.

Dr. Szabó Zoltán a Magyarok Világszövetségének volt főtitkára érdekes tájékoztatót tartott "Magyarok a nagyvilágban" címmel a 481. tk. osztályfőnöki óráján.

Dr. Hógye Sándor osztályfőnök pilisszentlászlói rezidenciáján hangulatos birkapartin látta vendégül a 481. tk. tagjait.

A Varsói Műszaki Egyetem Közlekedési Intézete III. Tudományos Konferenciájának kiadványa tartalmazza dr. Rozgonyi László "A körutazási modell új megoldása" és dr. Mészáros Péter "Kordinálási lehetőségek a városi mélyépítési munkák és a városi közlekedés között" című előadások anyagát.

A IV. éves építőgépész hallgatók dr. Mészáros Péter vezetésével ellátogattak a szegedi DÉLÉP Vállalathoz, ahol megtekintették a házigyárat, az északi városrész építkezését és a számítógéppontban tanulmányozták a vállalat számítógépes termelés-irányítási rendszerét.

A III. éves közlekedési szakos hallgatók tanulmányi kirándulás keretében megtekintették a Ferihegyi Repülőtér II. leszállópályájának építési munkálatait. A csoportot dr. Mészáros Péter vezette.

Az V. éves közlekedési szakos levelező hallgatók október 12-én, majd október 22-én a IV. éves közlekedési rendszerszervező ágazatos hallgatók tanulmányi kirándulás keretében megtekintették Szolnokon a rendezőpályaudvar és a személypályaudvar üzemét. Mindkét kirándulást Legény József vezette.

Az 571. tanulókör tagjai október 30. és november 1. között - Legény József vezetésével - háromnapos osztályfőnöki kiránduláson vettek részt Pécsen és a Mecsekben.

A november 17-i TDK konferencián a Közlekedési Osztály négy dolgozóval szerepel. Az érintett hallgatók dr. Rozgonyi Lászlóval, Kövesné dr. Gilicse Lívával, dr. Pap Árpáddal és dr. Füzy Ferencsel konzultáltak.

Dr. Westsik György és dr. Pap Árpád október 21-én meglátogatták az Ikarus mátyásfüldi gyár-egységét, és tanulmányozták a tervezési és gyártási folyamat valamennyi fő fázisát.

A MÁV Tisztképző Intézete által szervezett munkaszervező tanfolyamon a Szabályozástechnika c. tárgy oktatására dr. Pap Árpádot, a Munkaszervezés alapjai c. tárgy oktatására dr. Pálmai Gézát kérték fel.

Az 572. tanulókör tagjai fakultatív foglalkozásokon sajátítják el - dr. Pap Árpád vezetésével - az R 32-es számítógéppont TSO /időosztásos/ terminálkezelését. A foglalkozások eredményeképpen a P1/1 és FORTRAN nyelven megírt feladatokat a hallgatók önállóan, operátori beavatkozás nélkül javítják, szerkesztik és futtatják különböző bemenő adatokkal.

Gratulálunk Debreczeni Gábor kollégánknak, az október 13-án született Edit Márta nevű kisleánya érkezése alkalmából.

A Pécsi Tudományegyetem Közgazdaságtudományi Karának meghívására október 14-én dr. Kádas Kálmán professzor két előadást tartott. Az elsőt a kar oktatóinak "Matematikai statisztika módszereinek és gazdasági alkalmazásainak az újabb fejlődése" címmel. A másodikat a kar IV. éves nappali és V. éves levelező hallgatóinak összevontan a Vállalatgazdaságtan c. tárgy keretében "Innovációs prognózisok" címen.

Október 27-én a Magyar Közgazdasági Társaság Területi Tervezési Tagozata szervezésében az Országos Tervhivatalban dr. Kádas Kálmán professzor zártkörű beszámoló és értékelő előadást tartott a nemzetközi Regionális Tudományi Társaság által a Barcelonai Egyetemen ez év augusztusában rendezett XXI. Európai Kongresszusáról, melyen szintén előadással vett részt.

Osztályunkon konzultációs megbeszélést tartottunk K.J. Richter professzor /HfV/ részvételével a közlekedés rendszerszemléletű fejlesztésének és elemzésének aktuális kérdéseiről.

Dr. Legeza Enikő adj. 1981. október 30-án a TMB gépész-kohász bizottságánál sikeres felvételi vizsgát tett, levelező aspirantúráját a drezdai "Friedrich List" Közlekedési Műszaki Egyetemen szeretné folytatni. A sikeres felvételeihez gratulálunk.

KOLLÉGIUM „MÜNNICH”

Október 14-én tanári értekezlet keretében megtartták be a "Rajk László" Kíváló Kollégium /MKKE/ vezetői a kollégiumban folyó szakmai-politikai munkát

A "Hajós kupa" elnevezésű kispályás labdarugó-tornát 15-én délután rendezték kollégistáink a MAFC pályán.

Okt. 15-én rendezték a kollégiumban a hagyományos szakmai vetélkedőt, melyen a hajós kollégistáinkból álló csapatunk a középmezőnyben végzett.

Október 20-án este dr. Benedek Zoltán, Kürtös László és Kenéz Attila megbeszélést tartott a Közlekedési Szakvezetőség tagjaival a kollégiumi szakmai programok beindításáról.

A hónap közepén adták át a kollégisták által átalakított Münnich Klubot. 29-én klubest keretében folyami és tengeri hajós hallgatóink színes diák segítségével élménybeszámolót tartottak.

Kollégistáink egy csoportja 21-én délután megtekintette a Munkásmozgalmi Múzeumban megrendezett "Hajózás és tengeri kereskedelem" c. kiállítását.

„LANDLER”

Október 5-én előadást tartott a kollégiumban Pullai Miklós elvtárs az Országos Tervhivatal elnökhelyettese "Gazdaságpolitikánk időszerű kérdései" címmel.

A hónap második hetében tartotta a kollégium ifjúsága az egyesített kollégium küldöttgyűlését, melyen az elmúlt év kollégiumi munkáját, a jelen tanév munkatervét, az házirendet és a kollégiumi követelményrendszert vitatták meg, majd megválasztották a kollégiumi bizottságot és fegyelmi bizottságot.

A kollégiumi bizottság tagjai:

Szűcs Sándor titkár /393 tk./
Paiger István szervező titkár /481 tk./
Koós András agitációs és propaganda felelős /485 tk./
Dunavölgyi Tamás tanulmányi felelős /202 tk./
Németh Ernő közművelődési felelős /482 tk./
Szekeres Árpád sportfelelős /484 tk./
Vida László gazdasági felelős /391 tk./
Nagy Csaba diákgondnok /392 tk./

A fegyelmi bizottság tagjai:

Lájer Artúr elnök /486 tk./
Dalmadi György /481 tk./
Tóth László /483 tk./

A küldöttgyűlésen megjelent: Dr. Lévai Zoltán dékán, Kövesné dr. Gilicze Éva dékánhelyettes, dr. Sánta Imre a kari pártvezetőség titkára, Kaszás Istvánné a dékáni hivatal vezetője, dr. Solyomvári Károly a pártvezetőség kollégiumi felelőse, Stukovszky Zsolt a kari KISZ szervezet titkára.

A havi kollégiumi tanári megbeszélés tárgya az elkötelezett, egyértelmű politikai nevelőmunkából adódó tanári feladatok és a kollégiumi tanárok ügyeleti beosztásának véglegesítése volt. Az újonnan megválasztott kollégiumi bizottság felvételi kérelmekről, a klub működéséről, a kollégium felújításának ütemtervéről és a hűtőszekrények elosztásáról tárgyalt.

A hónap folyamán tapasztalatszerén vettek részt a kollégiumban az Egészségügyi Főiskola és az Ybl Miklós Ipari Műszaki Főiskola kollégiumának igazgatója és kollégiumi tanárai

Október 26-án Békés Itala színművésznő "Lenni vagy látszani" címmel előadást tartott a kollégium klubjában.

Október 28-án dr. Horváth Pál az MTA Filozófiai Intézetének munkatársa előadást tartott "A középkor filozófiája" címmel. Ugyanezen a napon a BME Testnevelési Tanszékének tanszékvezető helyettese megbeszélést folytatott a kollégium állami és ifjúsági vezetőivel az Egyetemi Sportbizottság által biztosított keretek felhasználásáról és a jövő évi igényekről.

Október 30-án Szabó György műszaki főigazgatóhelyettes, Walkó László osztályvezető és dr. Steiger István dékánhelyettes megtekintette a kollégiumban a felújított mozgalmi részt /kari KISZ vezetőség, Kollégiumi Bizottság, KÖZ-HIR szerkesztősége/, a kifestett klubot, a felújítás befejezése előtt álló könyvtárat és ebédlőt.



BUDAPEST 1982-83
Közlekedésmérnöki
KARI HÍREK

Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Istvánné
Kiadja:
a kari dékánia-