

KÖZHÍR



1980.XI.5. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XI. félév. 8. szám.

EGYÜTTMŰKÖDÉS

Pá Lik

Aki mostanában nyitott szemmel jár egyetemünk folyosóin, érdekes plakátra lehet figyelmes:

"A haladó ifjúsági mozgalmak egysége" A BME KISZ nemzetközi konferenciája. Mi is ez tulajdonképpen?

A BME KISZ idén első ízben nov. 3. és 9. között azokat az egyetemi ifjúsági szervezeteket, amelyekkel kapcsolatot tart, egy nagyobb lélegzetű közös konferenciára hívta meg. A résztvevők 7 ország 18 egyetemének diákságát képviselik. A delegációk közül, /melyek általában két fősek/ 6 a Szovjetunióból, 5 Lengyelországból, 3 Csehszlovákiából, 1-1 pedig Finnországból, Bulgáriából, NDK-ból és az NSZK-ból érkezett.

A konferencia célja, hogy az itt résztvevőknek lehetőségük legyen más szervezetek megismerésére, új partnereket kereshessenek és találjanak elképzeléseik valóságváltásához, szerződéseket köthessenek. /A finn és egy szovjet küldöttség például már a második napon meggyezett közös építőtábor létrehozásában./ A másik nem kevésbé fontos cél, hogy a mi egyetemünk is most írja alá a jövő évre szóló építőtábori, csereüdülési, szállásjegy és szakmai gyakorlati szerződéseket.

A konferencia jelesebb eseményei:

Kedd: megnyitás, ismerkedés a BME-vel, kulturális rendezvények.
Szerda: minden ország egy küldöttje bemutatja szervezetüket, SZKÉNE előadás
Csütörtök: szerződések megkötése.
Péntek: kirándulás a Dunakanyarba.
Szombat: sajtótájékoztató, búcsúest.

A bemutatkozás során néhány érdekes tény is elhangzott:
A bolgár egyetemisták maguk irányítják 25 ezer fős diákvárosukat, az összes kulturális és szolgáltató létesítménnyel együtt,

A drezdai fiatalok minden külföldi hallgató mellé egy német diákosztantakot is, aki a nyelvi és tanulmányi problémáikban segít.

A finn diákok szálló nyomdával rendelkeznek, ahol tankönyvek, jegyzetek, szakkönyvek készülnek. Ez Helsinkiben a legnagyobb műszaki kiadó. Helsinkiben ACC szoba van fenntartva a családok diákok részére, ebből az igénylők 1-3 szobát kaphatnak a család nagyjaitól.

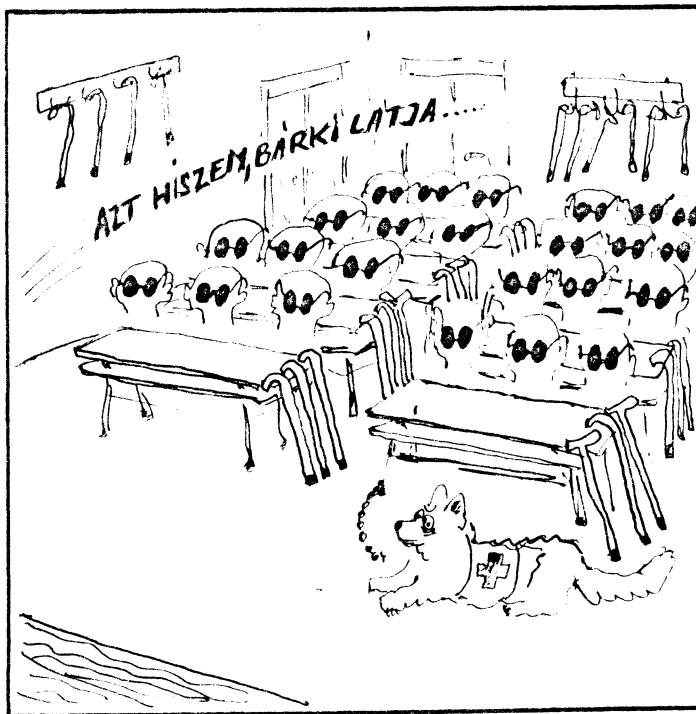
A küldöttek élénk helyesléssel fogadták a bolgár felszólaló javaslatát, hogy évente más-más helyen rendszeresen tartsanak ilyen konferenciát.

Kisilly

Lapzártakor kaptuk a szomorú hírt: november 10-én át kell adni a Közlek-Lik helyiséget, megkezdődik az építkezés a Zsil utcai épületben. 10 évvel ezelőtt az Olvasóban kezdte meg működését a klub, majd lelkes elődeink rengeteg munkával alakították ki a jelenlegi helyet. A sok-sok érdekes program, a kitűnő rendezőgárda valamennyiünk számára felejthetetlen estéket szerzett a „Város legjobb pinceklubjában”-ban.

Reméljük, a búcsú nem végleges, és hamarosan új helyen folytathatja működését a Közlek-Lik.

/ A jelenlegi főrendező, Gordos Gábor 564. tk. utódja Barcza Zoltán 471. tk. lesz, munkájához sok sikert kívánunk! /



Lift tanfolyam

Mit kell tudni az olyan korszerű liftekről, mint amilyen a J. épületben is található?

HÍVÓGOMB: A közbelső emeleteken kettő-kettő van azért, hogy közölsessünk az automatikával, melyik irányba akarunk menni.

Ha egyik fülke sem foglalt, akkor az automatika a legközelebbit küldi a hívott emeletre.

Ha az egyik fülke éppen abban az irányban halad, amerre a hívó fél is menni akar, akkor azt megállítja a hívó emeleten. A lift ezután az eredeti irányban halad tovább!

Ha az egyik fülke ellenkező irányban halad, mint amerre a hívó fél is menni akar, /vagy már elhagyta a hívó fél emeletét/, akkor a másik liftet küldi a hívott emeletre.

Ha mindkét lift foglalt, akkor azt a liftet állítja meg, amelyik először halad és a hívó emeletén a hívógombbal jelzett irányban.

FIGYELME! A lift ilyenkor az eredeti /beprogramozott/ irányban fog tovább haladni, hiába nyomjuk meg akár melyik ellenkező irányú gombot! Ez azt jelenti, hogy nemcsak fölösleges egy közbelső emeleten mindkét hívógombot megnyomni, hanem kimondottan hátrányos; ugyanis a beszálló új utas kénytelen ellenkező irányban haladni, s csak majd amikor a lift a korábbi programot teljesítette, akkor indíthatja a liftet az általa kívánt irányba. De ilyenkor a lift mégegyszer megáll azon a szinten, ahol a türelmetlen utas mindkét hívógombot megnyomta. Bosszszankodik az első utas, akit fölöslegesen megállított a türelmetlenkedő, mert nem elég, hogy a lift ellenkező irányba elviszi, de még kihívóan újból meg is áll azon a közbelső emeleten, ahol beszállt. De lehet, hogy egy harmadik társaságot is felbosszant a türelmetlenkedő: esetleg néhány másodperccel azután, hogy a türelmetlenkedő elindult a rossz irányba, odaérkezik a jó irányban haladó másik lift, amelynek az utasai senkit sem látnak a folyosón.

Összefoglalva: a két hívógomb közül csak azt a gombot kell megnyomni, amelyiken a nyíl a kívánt haladási irányba mutat!

START-GOMB: A lift elindulását lehet vele siettetni akkor, ha a fülkét mi hívtuk az emeletünkre, s azonnal beszálltunk. Ugyanis a lift néhány másodpercet vár, nem akar-e még valaki beszállni. Ha a lift már korábban is ott várakozott, vagy ha az utasok beszállása öt-hat másodpercnél tovább tart, akkor a kívánt emeletnek megfelelő gomb benyomására a lift azonnal indul. a start-gomb benyomása ilyenkor fölösleges. Előfordul, hogy az ajtó becsukódáskor kicsit visszepattan. Ezt az automatika úgy érzékeli, mintha valaki meggondolta volna magát, s ki akarna szállni. Ezért a néhány másodperces várakozási időt előlről kezdi. A start-gomb benyomásával a liftet ilyenkor siettetni lehet.

EXPRESS-GOMB: Benyomásával az automatika elsőbbséget ad a fülkében lévőnek: a közbelső emeleteken beszállt hívásra nem áll meg. Jelenleg ki van iktatva, megnyomni teljesen felesleges.

FÖLFELE-LEFELE MUTATÓ NYILAK: Kézi vezérlés céljait szolgálja, ha az automatikát kulccsal kikapcsoljuk. Nyomkodni teljesen fölösleges.

ÁLLJ-GOMB: Benyomására a lift azonnal megáll.

VÉSZCSENGEŐ: Kizárólag üzemzavar esetén szabad megnyomni.

Befejezésül csak annyit, hogy igen gyakran intelligens embereket is lehet látni, amint össze-vissza nyomkodják a gombokat, s bosszúságot okoznak másoknak. Különösen a kétféle hívógomb funkciójával kapcsolatban tapasztalható nagyfokú tájékozatlanság, illetve naivitás. Hiába, a kulturált liftezést is tanulni kell.

Ember

Szárnyalok messze,
A végtelen útjain,
Szárnyalok a zene
Szárnyain, repülők.

Felkap mint lepke
Súlyt, és repít
Messze, messze az
Ismeretlen felé..

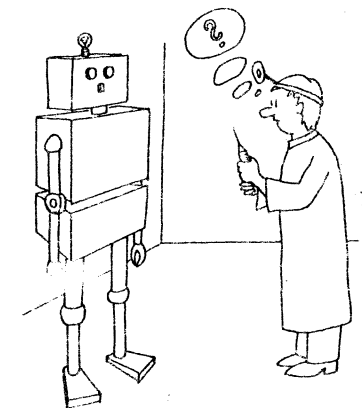
Különleges bolygók,
Fényes csillagok,
Mindentől káprázok,
Átlátok ködös árnyak.

Gyorsabban, ki ebből
Messze e problémás világból,
Az ismeretlen felé;- félek?!
A robotkéz magához húz.

Szorit, nem enged feléd!
Nincs mibe kapaszkodni!
Körül az üres lég,
Egy roppantás és itt a vég!

Új lények, más törvények,
Ott emberek nem élnek,
De ott is ember vagyok!
Élni, élni akarok!

PAK



Az idei nyári gyakorlati kapcsolatban több újságcikk jelent meg, volt közöttük olyan, amely jólszervezettnak, hasznosnak minősítette a gyakorlatot. A "KözHír" hasábjain azonban éppen egy az érdekeltek közül "Nyári szakszolgálatvesztés" címen elmarasztalta a gyakorlatot.

Sajnos a hallgatók egy része csak "szakszolgálatvesztésnek" ítélte meg a gyakorlatot, nem vette észre a nagy anyagi áldozatokkal megteremtett, soha vissza nem térő tanulási lehetőséget. Egyesek a vizsgát is a nehéz vizsgaidőszak meghosszabbításaként fogták fel, és lett aki a négy hetet becsülettel, szorgalmasan végigdolgozta, annak a siker és vizsgaeredmény megszerzése nem jelentett különösebb nehézséget.

A "KözHírben" megjelent cikk hangja, hangulata, hangulatkeltése semmiképpen sem egyezik a gyakorlat célkitűzéseivel. Úgy gondoljuk, hogy nem tükrözi az érintett évfolyam egészének a véleményét sem. Szépséghibája az is, hogy szerzője maga is sikertelen felmentő vizsgát tett, nyári mulasztásai miatt pedig még most is tartozásait törleszti a Tanszék műhelyében.

A cikkben felvetett kérdések kapcsán megjegyezzük: Néhány évvel ezelőtt felmentést kaphattak azok a hallgatók, akik papírral igazolták tudásukat. Ez nem vált be. A felmentő vizsga véleményünk szerint bizonyítási lehetőséget ad az adott szakmákban való jártasságra. Aki ennek nem felel meg, vegyen részt a gyakorlaton.

A felmentő vizsga és a gyakorlati vizsga követelményei szándékunk szerint azonosak. Sajnos ebben az évben az egyetem kivül álló okok miatt nem lehetett egy helyen szervezni a felmentő és a gyakorlatot lezáró vizsgát. A nem azonos hely és az eltérő körülmények, műszaki feltételek hoztak ugyan némi különbséget a vizsga nehézségi fokában, de nem olyan mértékűt, aminek alapján a gyakorlat egyik vagy másik részének hasznosságát meg lehetne kérdőjelezni.

Ami a fegyelmet, esetleg a "seregizű" fegyelmet illeti, nem árt néha visszagondolni három, és előregondolni három évre. A felvételi vizsga előtt minden hallgatójelölt mindent megtett volna és megtett a nagy cél, az egyetemre való bekerülés érdekében, mert mérnök

és jó mérnök akart lenni. Hány év múlva pedig lehet, hogy "az lesz a kenyere", - amit app ezen a gyakorlaton és ezek képesen tanult meg, vagy kellett volna megtanulnia.

A Partkongresszus munkafegyelmét, munkamórait javító határozataink az Egyetemen, mindannyiunkra vonatkozóan, az ilyen munkák lelkiismeretes teljesítésében kell érvényesülnie.

Minden megnyilvánulást, észrevételt a cikkben foglaltak is figyelembe véve - tanszékünk egyébként is örömmel fogad, ami a gyakorlat és általában az oktatás eredményesebbé átalót szolgálja. A Tanszék is mindent megtesz azért, hogy a jövőben a pontos, értelmes, tanulságos, szorgos munka töltse ki a gyakorlat minden percét. Ennek a megvalósítása talán több, mint fele részben a gyakorlat résztvevőin múlik. Az ellenhangulatkeltés, lazító célú megjegyzések azonban féltő, hogy megalapozzák a gyakorlat eredménytelenségét. Ez pedig drága játék az Egyetemen, az országban, de még az érdekelteknek is! Egy ember sokak hangulatát, munkakészségét elronthatja, különösen ha véleményét újságban, esetleg pontatlan adatokkal /"mint reszelőnyél"/ is fűszerezve közlésezi. Ebben van az "írásstudók felelőssége".

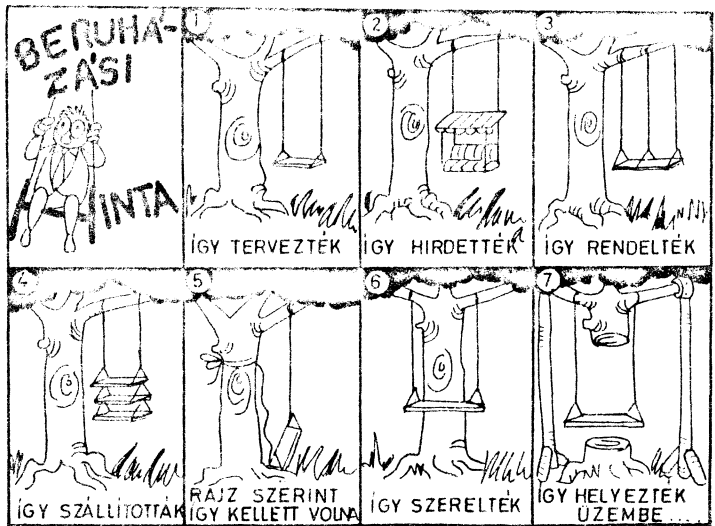
Szerkesztőségünk nagy változás előtt áll, december elején a most ötödéves felelős - illetve főszerkesztő leendő tisztességét, a velük együtt még három újságírónk tiszteletbeli taggá válik. Ezért az utóválasztás, és munkánk hatékonyabbá, jobbá tétele érdekében hívtuk össze a nagyszabású KÖZHÍR konferenciát. Nyílt megbeszélés útján döntöttünk, felelős szerkesztőnk Illés Gábor / 381. tk. / főszerkesztőnk Csereki György / 383. tk. / lesz. Munkájukhoz sok sikert kívánunk !

Fontos változás az elmúlt időhöz képest: szerkesztőségi gyűlést fogunk tartani, minden hét szerdáján, a Mária u. kis-klubjában. Az érdeklődőket, cikkeket ezen alkalmakkor is szívesen fogadjuk.

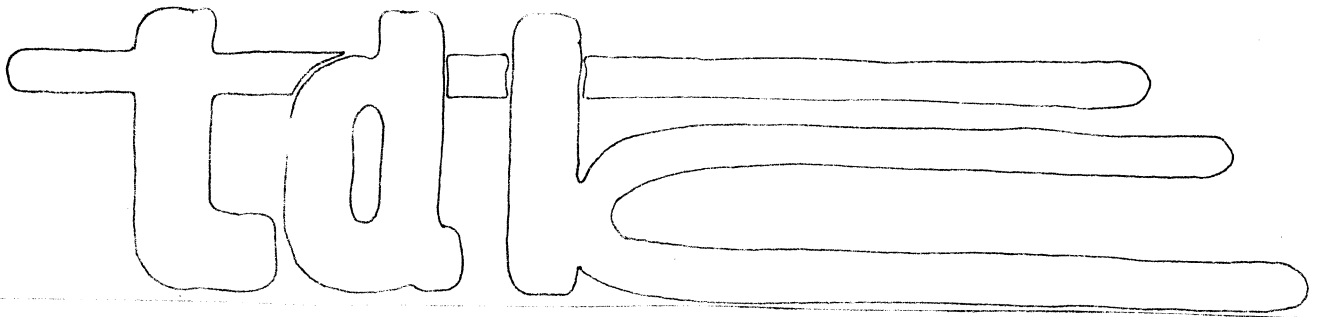
Reméljük, a vezetőség változása és az újságkészítés munkamenetének átszervezése nem okozza lapunk népszerűségének, színvonalának csökkenését, hanem éppen ellenkezőleg, növeli azt.

- szerk. -

Gépipari Technológia Tanszék



László G.



Közlekedésgazdasági szekció I.

Elnök: Dr. Borotvás Elemér egy. doc., oszt. vez.

Titkár: Dr. Tóth Lajos egy. adj.

HELYE: A f

1. Szabó László 562.tk.
Az energiamegtakarítást lehetővé tevő súlyponti feladatok a vasúti közlekedésben
2. Mezei Géza 384.tk.
Az energiagazdálkodás hatékonyságnövelésének műszaki-gazdasági lehetőségei a vasúti közlekedésben
3. Soltész Erzsébet okl. közl. mérnök
A MÁV devizaszerző tevékenységének műszaki-gazdasági értékelő elemzése, javaslatok kidolgozása a devizagazdálkodás hatékonyságának fokozására
4. Bálint Péter - Hamza István 561.tk.
A Ferihegyi repülőtér fejlesztésének szükségessége a repülőtér jelenlegi műszaki-gazdasági paramétereinek tükrében
5. Tarján Frigyes 562.tk.
A MALÉV szállítási, utazási díjainak meghatározása
6. Bósze Pál 388.tk.
A Duna víziútparamétereinek és az árúszéttétel hatása a folyami szállítójárművek hordképessége kihasználására.

Közlekedésgazdasági szekció II.

Elnök: Dr. Kádás Kálmán ny. egy. tanár

Titkár: Dr. Legeza Enikő egy. adj.

HELYE: F 11.

1. Pausz Ferenc 561.tk.
A trolibusz közlekedés gazdasági hatékonysági elemzése
2. Kiss János 562.tk.
Adott jármű műszaki állapotának meghatározási lehetőségei
3. Szilvay Gábor 562.tk.
Az IKARUS autóbuszok jelző-, kapcsoló rendszere műszaki fejlesztésének gazdasági, hatékonysági vizsgálata
4. Tarján Frigyes 562.tk.
A személygépkocsi karosszériaállapotának változása
5. Slimbarszky László okl. közl. mérnök
A forgalomelterelések gazdasági elemzésének módszere
6. Kaba István 562.tk.
Az MO-ás autópálya-környűrd forgalmi előnyei, hatása a főváros közlekedési helyzetére.

Közlekedésüzemi szekció

Elnök: Dr. Pálmai Géza egy. doc.

Titkár: Lengyel Erzsébet tud.s.m.társ

HELYE: St nagyterem

1. Ambrus György okl. közl. mérnök
Jelzőlámpa összehangolások tervezési módszere és alkalmazása egy budapesti főútvonalon
2. Lencsés Károly 561.tk.
Jelzőlámpás közúti forgalomirányítás fejlesztésének hatékonyságvizsgálata
3. Balogh Imre 562.tk.
Az Árpád-híd bővítése és a Flórián tér átépítése
4. Albert Gábor okl. közl. mérnök
Tömegközlekedési viszonylatrendszerek optimalizálásához szükséges jellemzők vizsgálata
5. Jóbai Zsolt okl. közl. mérnök
Közúti gépjárművek károsanyag-kibocsátásának meghatározása számítógép segítségével
6. Szabad László okl. gépészmérnök
Magasraktári árúelőkészítő terek RST /rakodási - szállítási - tárolási/ technológiájának elemzése

Gépészeti szekció I.

Elnök: Dr. Sváb János egy. tanár

Titkár: Dr. Péter Tamás egy. adj.

HELYE: K. II. 53.

1. Mucsler Péter 471.tk. - Valaseinyevszky István 294.tk.
Lengő rendszerek szabályozási problémái
2. Fodor András okl. gépészmérnök
Függőkonvektor szétágazó váltóvezérlésének számítógépes programja
3. Zegnál Sándor okl. gépészmérnök
Rugózott kivitelű segédláncos konvektorhajtás dinamikai vizsgálata
4. Kapitány György okl. gépészmérnök
Laboratóriumi mérésre alkalmas Binder-rendszerű rosta modelljének tervezése és üzembe állítása
5. Tukacs János okl. gépészmérnök
Darualváz mérőmodelljének tervezése
6. Bednár János 473.tk.
Ciklohajtóművek tervezése
7. Sárközy Attila 474.tk. - Kőszegi István 474.tk.
teljesítményhatárolás hidrosztatikus járműhajtásokban - mint az energiatakarékosság új eszköze