

# KÖZHIR



1980.XV. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA XI. félév. 8. szám.

## EGYÜTTMŰKÖDÉS

## Pá Lik

Aki mostanában nyitott szemmel jár egyetemünk folyosóin, érdekes plakátra lehet figyelmes:

"A haladó ifjúsági mozgalmak egysége" A BME KISZ nemzetközi konferenciája. Mi is ez tulajdonképpen?

A BME KISZ idén első ízben nov. 3. és 9. között azokat az egyetemi ifjúsági szervezeteket, amelyekkel kapcsolatot tart, egy nagyobb lélegzetű közös konferenciára hívta meg. A résztvevők 7 ország 18 egyetemének diákságát képviselik. A delegációk közül, /melyek általában két fősek/ 6 a Szovjetunióból, 5 Lengyelországból, 3 Csehszlovákiából, 1-1 pedig Finnországból, Bulgáriából, NDK-ból és az NSZK-ból érkezett.

A konferencia célja, hogy az itt résztvevőknek lehetőségük legyen más szervezetek megismerésére, új partnereket kereshessenek és találjanak elképzeléseik valóságváltásához, szerződéseket köthessenek. /A finn és egy szovjet küldöttség például már a második napon meggyezett közös építőtábor létrehozásában./ A másik nem kevésbé fontos cél, hogy a mi egyetemünk is most írja alá a jövő évre szóló építőtábori, csereudulés, szállásjegy és szakmai gyakorlati szerződéseket.

A konferencia jelesebb eseményei:

Kedd: megnyitás, ismerkedés a BME-vel, kulturális rendezvények.  
Szerda: minden ország egy küldöttje bemutatja szervezetüket, SZKÉNE előadás  
Csütörtök: szerződések megkötése.  
Péntek: kirándulás a Dunakanyarba.  
Szombat: sajtótájékoztató, búcsúest.

A bemutatkozás során néhány érdekes tény is elhangzott:  
A bolgár egyetemisták maguk irányítják 25 ezer fős diákvárosukat, az összes kulturális és szolgáltató létesítménnyel együtt,

A drezdai fiatalok minden külföldi hallgató mellé egy német diákosztantakot is, aki a nyelvi és tanulmányi problémáikban segít.

A finn diákok szálló nyomdával rendelkeznek, ahol tankönyvek, jegyzetek, szakkönyvek készülnek. Ez Helsinkiben a legnagyobb műszaki kiadó. Helsinkiben ACC szoba van fenntartva a családok diákok részére, ebből az igénylők 1-3 szobát kaphatnak a család nagyjaitól.

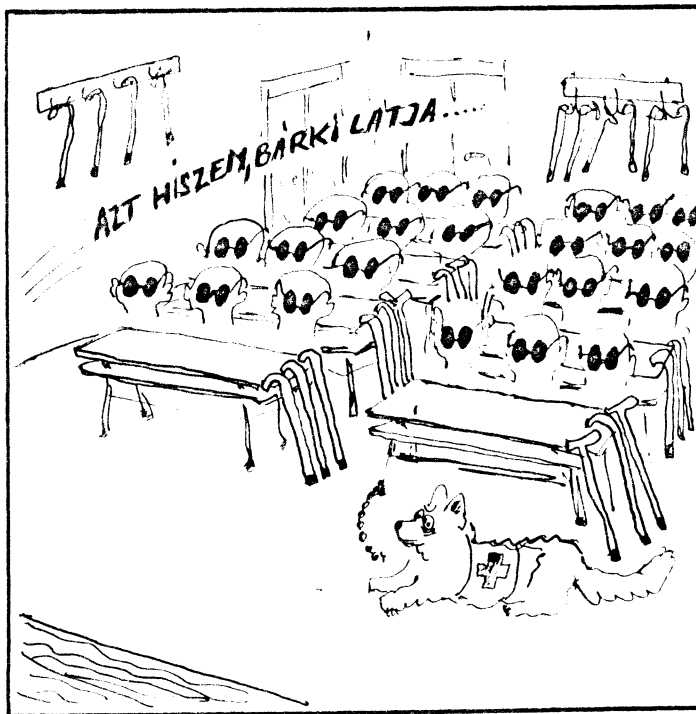
A küldöttek élénk helyesléssel fogadták a bolgár felszólaló javaslatát, hogy évente más-más helyen rendszeresen tartsanak ilyen konferenciát.

*Kisilly*

Lapzártakor kaptuk a szomorú hírt: november 10-én át kell adni a Közlek-Lik helyiséget, megkezdődik az építkezés a Zsil utcai épületben. 10 évvel ezelőtt az Olvasóban kezdte meg működését a klub, majd lelkes elődeink rengeteg munkával alakították ki a jelenlegi helyet. A sok-sok érdekes program, a kitűnő rendezőgárda valamennyiünk számára felejthetetlen estéket szerzett a „Város legjobb pinceklubjában”.

Reméljük, a búcsú nem végleges, és hamarosan új helyen folytathatja működését a Közlek-Lik.

/ A jelenlegi főrendező, Gordos Gábor 564. tk. utódja Barcza Zoltán 471. tk. lesz, munkájához sok sikert kívánunk! /



# Lift tanfolyam

Mit kell tudni az olyan korszerű liftekről, mint amilyen a J. épületben is található?

**HÍVÓGOMB:** A közbelső emeleteken kettő-kettő van azért, hogy közölsessünk az automatikával, melyik irányba akarunk menni.

Ha egyik fülke sem foglalt, akkor az automatika a legközelebbit küldi a hívott emeletre.

Ha az egyik fülke éppen abban az irányban halad, amerre a hívó fél is menni akar, akkor azt megállítja a hívó emeleten. A lift ezután az eredeti irányban halad tovább!

Ha az egyik fülke ellenkező irányban halad, mint amerre a hívó fél is menni akar, /vagy már elhagyta a hívó fél emeletét/, akkor a másik liftet küldi a hívott emeletre.

Ha mindkét lift foglalt, akkor azt a liftet állítja meg, amelyik először halad és a hívó emeletén a hívógombbal jelzett irányban.

**FIGYELEM!** A lift ilyenkor az eredeti /beprogramozott/ irányban fog tovább haladni, hiába nyomjuk meg akár melyik ellenkező irányú gombot! Ez azt jelenti, hogy nemcsak fölösleges egy közbelső emeleten mindkét hívógombot megnyomni, hanem kimondottan hátrányos; ugyanis a beszálló új utas kénytelen ellenkező irányban haladni, s csak majd amikor a lift a korábbi programot teljesítette, akkor indíthatja a liftet az általa kívánt irányba. De ilyenkor a lift mégeszer megáll azon a szinten, ahol a türelmetlen utas mindkét hívógombot megnyomta. Bosszszankodik az első utas, akit fölöslegesen megállított a türelmetlenkedő, mert nem elég, hogy a lift ellenkező irányba elviszi, de még kihívóan újból meg is áll azon a közbelső emeleten, ahol beszállt. De lehet, hogy egy harmadik társaságot is felbosszant a türelmetlenkedő: esetleg néhány másodperccel azután, hogy a türelmetlenkedő elindult a rossz irányba, odaérkezik a jó irányban haladó másik lift, amelynek az utasai senkit sem látnak a folyosón.

**Összefoglalva:** a két hívógomb közül csak azt a gombot kell megnyomni, amelyiken a nyíl a kívánt haladási irányba mutat!

**START-GOMB:** A lift elindulását lehet vele siettetni akkor, ha a fülkét mi hívtuk az emeletünkre, s azonnal beszálltunk. Ugyanis a lift néhány másodpercet vár, nem akar-e még valaki beszállni. Ha a lift már korábban is ott várakozott, vagy ha az utasok beszállása öt-hat másodpercnél tovább tart, akkor a kívánt emeletnek megfelelő gomb benyomására a lift azonnal indul. a start-gomb benyomása ilyenkor fölösleges. Előfordul, hogy az ajtó becsukódáskor kicsit visszepattan. Ezt az automatika úgy érzékeli, mintha valaki meggondolta volna magát, s ki akarna szállni. Ezért a néhány másodperces várakozási időt előlről kezdi. A start-gomb benyomásával a liftet ilyenkor siettetni lehet.

**EXPRESS-GOMB:** Benyomásával az automatika elsőbbséget ad a fülkében lévőnek: a közbelső emeleteken beszállt hívásra nem áll meg. Jelenleg ki van iktatva, megnyomni teljesen felesleges.

**FŐLFELE-LEFELE MUTATÓ NYILAK:** Kézi vezérlés céljait szolgálja, ha az automatikát kulccsal kikapcsoljuk. Nyomkodni teljesen fölösleges.

**ÁLLJ-GOMB:** Benyomására a lift azonnal megáll.

**VÉSZCSENGO:** Kizárólag üzemzavar esetén szabad megnyomni.

Befejezésül csak annyit, hogy igen gyakran intelligens embereket is lehet látni, amint össze-vissza nyomkodják a gombokat, s bosszúságot okoznak másoknak. Különösen a kétféle hívógomb funkciójával kapcsolatban tapasztalható nagyfokú tájékozatlanság, illetve naivitás. Hiába, a kulturált liftezést is tanulni kell.

Ember

Szárnyalok messze,  
A végtelen útjain,  
Szárnyalok a zene  
Szárnyain, repülők.

Felkap mint lepke  
Súlyt, és repít  
Messze, messze az  
Ismeretlen felé..

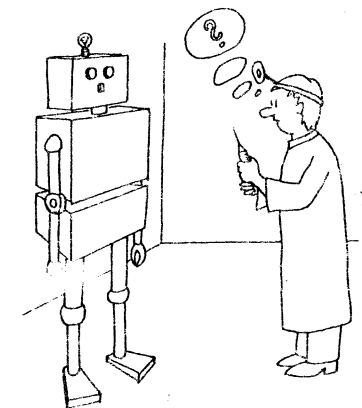
Különleges bolygók,  
Fényes csillagok,  
Mindentől káprázok,  
Átlátok ködös árnyak.

Gyorsabban, ki ebből  
Messze e problémás világból,  
Az ismeretlen felé;- félek?!  
A robotkéz magához húz.

Szorít, nem enged feléd!  
Nincs mibe kapaszkodni!  
Körül az üres lég,  
Egy roppantás és itt a vég!

Új lények, más törvények,  
Ott emberek nem élnek,  
De ott is ember vagyok!  
Élni, élni akarok!

PAK



Az idei nyári gyakorlati kapcsolatban több újságcikk jelent meg, volt közöttük olyan, amely jólszervezettnak, hasznosnak minősítette a gyakorlatot. A "KözHír" hasábjain azonban éppen egy az érdekeltek közül "Nyári szanadságvesztés" címen elmarasztalta a gyakorlatot.

Sajnos a hallgatók egy része csak "szanadságvesztésnek" ítélte meg a gyakorlatot, nem vette észre a nagy anyagi áldozatokkal megteremtett, soha vissza nem térő tanulási lehetőséget. Egyesek a vizsgát is a nehéz vizsgaidőszak meghosszabbításaként fogták fel, és lett aki a négy hetet becsülettel, szorgalmasan végigdolgozta, annak a siker és vizsgaeredmény megszerzése nem jelentett különösebb nehézséget.

A "KözHírben" megjelent cikk hangja, hangulata, hangulatkeltése semmiképpen sem egyezik a gyakorlat célkitűzéseivel. Úgy gondoljuk, hogy nem tükrözi az érintett évfolyam egészének a véleményét sem. Szépséghibája az is, hogy szerzője maga is sikertelen felmentő vizsgát tett, nyári mulasztásai miatt pedig még most is tartozásait törleszti a Tanszék műhelyében.

A cikkben felvetett kérdések kapcsán megjegyezzük: Néhány évvel ezelőtt felmentést kaphattak azok a hallgatók, akik papírral igazolták tudásukat. Ez nem vált be. A felmentő vizsga véleményünk szerint bizonyítási lehetőséget ad az adott szakmákban való jártasságra. Aki ennek nem felel meg, vegyen részt a gyakorlaton.

A felmentő vizsga és a gyakorlati vizsga követelményei szándékunk szerint azonosak. Sajnos ebben az évben az egyetemmel kívül álló okok miatt nem lehetett egy helyen szervezni a felmentő és a gyakorlatot lezáró vizsgát. A nem azonos hely és az eltérő körülmények, műszaki feltételek hoztak ugyan némi különbséget a vizsga nehézségi fokában, de nem olyan mértékűt, aminek alapján a gyakorlat egyik vagy másik részének hasznosságát meg lehetne kérdőjelezni.

Ami a fegyelmet, esetleg a "seregizű" fegyelmet illeti, nem árt néha visszagondolni három, és előregondolni három évre. A felvételi vizsga előtt minden hallgatójelölt mindent megtett volna és megtett a nagy cél, az egyetemre való bekerülés érdekében, mert mérnök

és jó mérnök akart lenni. Hány év múlva pedig lehet, hogy "az lesz a kenyere", - amit app ezen a gyakorlaton és ezek képesen tanult meg, vagy kellett volna megtanulnia.

A Partkongresszus munkafegyelmét, munkamórait javító javaslataink az Egyetemen, mindannyiunkra vonatkozóan, az ilyen munkák lelkiismeretes teljesítésében kell érvényesülnie.

Minden megnyilvánulást, észrevételt a cikkben foglaltakat is figyelembe véve - tanszékünk egyébként is örömmel fogad, ami a gyakorlat és általában az oktatás eredményesebbé átalát szolgálja. A Tanszék is mindent megtesz azért, hogy a jövőben a pontos, értelmes, tanulságos, szorgos munka töltse ki a gyakorlat minden percét. Ennek a megvalósítása talán több, mint fele részben a gyakorlat résztvevőin múlik. Az ellenhangulatkeltés, lazító célú megjegyzések azonban féltő, hogy megalapozzák a gyakorlat eredménytelenségét. Ez pedig drága játék az Egyetemen, az országban, de még az érdekelteknek is! Egy ember sokak hangulatát, munkakészségét elronthatja, különösen ha véleményét újságban, esetleg pontatlan adatokkal /"mint reszelőnyél"/ is fűszerezve közlésezi. Ebben van az "írásstudók felelőssége".

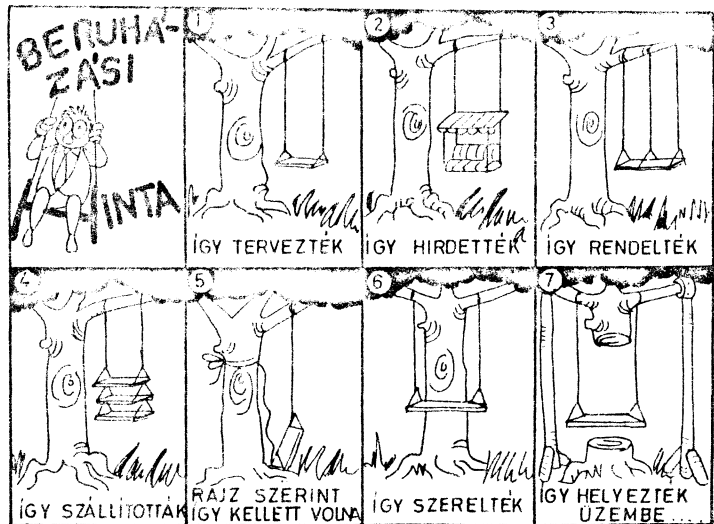
Szerkesztőségünk nagy változás előtt áll, december elején a most ötödéves felelős - illetve főszerkesztő leendő tisztességét, a velük együtt még három újságírónk tiszteletbeli taggá válik. Ezért az utóválasztás, és munkánk hatékonyabbá, jobbá tétele érdekében hívtuk össze a nagyszabású KÖZHÍR konferenciát. Nyílt megbeszélés útján döntöttünk, felelős szerkesztőnk Illés Gábor / 381. tk. / főszerkesztőnk Csereki György / 383. tk. / lesz. Munkájukhoz sok sikert kívánunk !

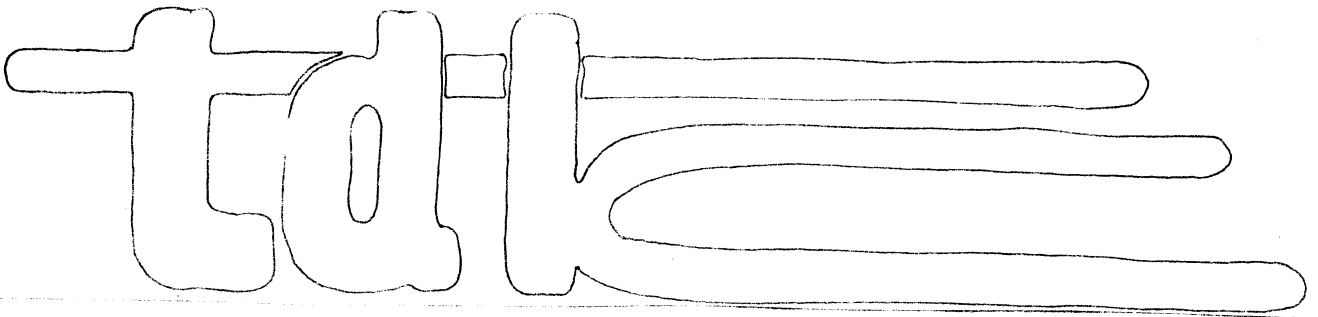
Fontos változás az elmúlt időhöz képest: szerkesztőségi gyűlést fogunk tartani, minden hét szerdáján, a Mária u. kis-klubjában. Az érdeklődőket, cikkeket ezen alkalmakkor is szívesen fogadjuk.

Reméljük, a vezetőség változása és az újságkészítés munkamenetének átszervezése nem okozza lapunk népszerűségének, színvonalának csökkenését, hanem éppen ellenkezőleg, növeli azt.

- szerk. -

## Gépipari Technológia Tanszék





#### Közlekedésgazdasági szekció I.

Elnök: Dr. Borotvás Elemér egy. doc., oszt. vez.

Titkár: Dr. Tóth Lajos egy. adj.

HELYE: A f

1. Szabó László 562.tk.  
Az energiamegtakarítást lehetővé tevő súlyponti feladatok a vasúti közlekedésben
2. Mezei Géza 384.tk.  
Az energiagazdálkodás hatékonyságnövelésének műszaki-gazdasági lehetőségei a vasúti közlekedésben
3. Soltész Erzsébet okl. közl. mérnök  
A MÁV devizaszerző tevékenységének műszaki-gazdasági értékelő elemzése, javaslatok kidolgozása a devizagazdálkodás hatékonyságának fokozására
4. Bálint Péter - Hamza István 561.tk.  
A Ferihegyi repülőtér fejlesztésének szükségessége a repülőtér jelenlegi műszaki-gazdasági paramétereinek tükrében
5. Tarján Frigyes 562.tk.  
A MALÉV szállítási, utazási díjainak meghatározása
6. Bósze Pál 388.tk.  
A Duna víziútparamétereinek és az árúszéttétel hatása a folyami szállítójárművek hordképessége kihasználására.

#### Közlekedésgazdasági szekció II.

Elnök: Dr. Kádás Kálmán ny. egy. tanár

Titkár: Dr. Legeza Enikő egy. adj.

HELYE: F 11.

1. Pausz Ferenc 561.tk.  
A trolibusz közlekedés gazdasági hatékonysági elemzése
2. Kiss János 562.tk.  
Adott jármű műszaki állapotának meghatározási lehetőségei
3. Szilvay Gábor 562.tk.  
Az IKARUS autóbuszok jelző-, kapcsoló rendszere műszaki fejlesztésének gazdasági, hatékonysági vizsgálata
4. Tarján Frigyes 562.tk.  
A személygépkocsi karosszériaállapotának változása
5. Slimbarszky László okl. közl. mérnök  
A forgalomelterelések gazdasági elemzésének módszere
6. Kaba István 562.tk.  
Az MO-ás autópálya-környűrd forgalmi előnyei, hatása a főváros közlekedési helyzetére.

#### Közlekedésüzemi szekció

Elnök: Dr. Pálmai Géza egy. doc.

Titkár: Lengyel Erzsébet tud.s.m.társ

HELYE: St nagyterem

1. Ambrus György okl. közl. mérnök  
Jelzőlámpa összehangolások tervezési módszere és alkalmazása egy budapesti főútvonalon
2. Lencsés Károly 561.tk.  
Jelzőlámpás közúti forgalomirányítás fejlesztésének hatékonyságvizsgálata
3. Balogh Imre 562.tk.  
Az Árpád-híd bővítése és a Flórián tér átépítése
4. Albert Gábor okl. közl. mérnök  
Tömegközlekedési viszonylatrendszerek optimalizálásához szükséges jellemzők vizsgálata
5. Jóbai Zsolt okl. közl. mérnök  
Közúti gépjárművek károsanyag-kibocsátásának meghatározása számítógép segítségével
6. Szabad László okl. gépészmérnök  
Magasraktári árúelőkészítő terek RST /rakodási - szállítási - tárolási/ technológiájának elemzése

#### Gépészeti szekció I.

Elnök: Dr. Sváb János egy. tanár

Titkár: Dr. Péter Tamás egy. adj.

HELYE: K. II. 53.

1. Mucsler Péter 471.tk. - Valaseinyevszky István 294.tk.  
Lengő rendszerek szabályozási problémái
2. Fodor András okl. gépészmérnök  
Függőkonvektor szétágazó váltóvezérlésének számítógépes programja
3. Zegnál Sándor okl. gépészmérnök  
Rugózott kivitelű segédláncos konvektorhajtás dinamikai vizsgálata
4. Kapitány György okl. gépészmérnök  
Laboratóriumi mérésre alkalmas Binder-rendszerű rosta modelljének tervezése és üzembe állítása
5. Tukacs János okl. gépészmérnök  
Darualváz mérőmodelljének tervezése
6. Bednár János 473.tk.  
Ciklohajtóművek tervezése
7. Sárközy Attila 474.tk. - Kőszegi István 474.tk.  
teljesítményhatárolás hidrosztatikus járműhajtásokban - mint az energiatakarékosság új eszköze

### Gépészeti szekció II.

Elnök: Dr. Pásztor Endre egy. tanár, tanszékvez.

Titkár: Dr. Helegh Gábor egy. tanársegéd

HELYE: Aud. Max.

1. Tarján Frigyes 562.tk.  
Utcai önfelszedő söprögök munkavédelmi vizsgálata
2. Szűcs László 563.tk.  
A felfüggesztéssparaméterek változtatásának hatása a gépjármű fékezésekor fellépő lengésekre
3. Székely István 387.tk.  
Részleges stabilitásscímítás kapitányi információk alapján PTK 1096 tip. számítógépen
4. Spáth Tivadar 563.tk.  
Kétütemű kis lökettérfogató sportmotorok effektív középnyomás-növelésének lehetőségei
5. Tokodi Jenő 566.tk.  
Az integrálegyenletek és a variációs számítás módszerének alkalmazása speciális síkbeli rugalmasságtani feladatok megoldására
6. Szabó György okl. gépészmérnök  
Gördülőcsapágyak rezgései és élettartama

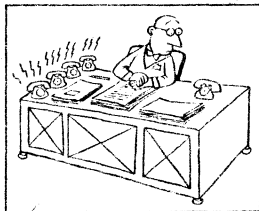
### Gépészeti szekció III.

Elnök: Dr. Simonyi Alfréd egy. doc., ig.h.

Titkár: Dr. Zobory István egy. adj.

HELYE: J 208

1. Ormosi Tibor 564. tk.  
Dízelmozdony tengelyhajtómű dinamikai vizsgálata a kerék-sín kapcsolat jellemzőinek figyelembevételével
2. Horváth Péter 384. tk. Koleszár Gábor 384. tk.  
Vasúti járművek közti kapcsolat erődiagramjának származtatása előfeszítés esetén
3. Sárközi Attila 474. tk.  
Vontatójármű erőátviteli lánc dinamikája
4. Szekeres Árpád 384. tk. Gemeiner Ferenc 384. tk. Borbola András 394. tk.  
Vontatójármű működésfolyamatának számítógépes szimulációja
5. Kőszegi István 474. tk.  
Vontatójármű hidrodinamikai hajtásrendszerének dinamikája
6. Szabó Ákos 564. tk.  
Vonatok változó teljesítménypozíció melletti vontatására vonatkozó menetábrák számítógépes meghatározása
7. Serégély László 384. tk. Morvai László 384. tk.  
Hajtott vasúti járművek mechanikai viszonyainak elemzése



### Gépészeti szekció IV.

Elnök: Dr. Sostárics György egy. doc.

Titkár: Dr. Györik Albert egy. adj.

HELYE: J 240.

1. Fodor László 474. tk.  
Fordulatszám szabályozott vasúti dízelmotor válaszfüggvényeinek számítógépes meghatározása adott irányítási időfüggvény esetén
2. Püski Anikó 551. tk.  
Az MX tip. elővárosi szerelvények abroncskopásának elemzése
3. Gadó Péter 474. tk. Tóth Árpád 474. tk.  
A súrlódáskihasználati tényező alkalmazása az általánosvonatmodellhosszdinamikai vizsgálatában
4. Dér Imre 294. tk. Masa István 294. Pozsonyi Antal 294. tk.  
Száraz súrlódással ceillapított rugós kapcsolat dinamikai vizsgálata
5. Szilárd Róbert 564. tk.  
Vontatójármű irányítási folyamatainak statisztikai analízise
6. Csapó György 564. tk.  
Féktechnikai jellemzők statisztikai analízise
7. Takács Attila 474. tk.  
A budapesti METRÓ 10 éves üzemi tapasztalatai

Az 1980 évi TDK konferenciát november 18-án 8óra 30 perckor a programnak megfelelően rendezzük.

Délután 14 órakor a Stoczek nagyteremben dr. Várszegi Gyula a METRÓBER igazgatója tart előadást a metró építési és üzemeltetési kérdéseiről. Az előadás után a KTE diplomatervező pályadíjak átadására kerül sor. A TDK konferencia eredményhirdetése 1980. november 18-án 18 órakor az St nagyteremben lesz. A szakmai nap délelőtti rendezvényein a megjelenés kötelező, a délutáni programra minden hallgatót szeretettel várunk.

Ugyancsak november 18-án lesz a "FIATAL OKTATÓK-KUTATÓK II. TUDOMÁNYOS FÓRUMA". Ezen valamennyi hazai felsőoktatási intézmény képviselteti magát, a legkülönbözőbb témákkal. /A részletes program a K I. 50.-ben is megtalálható. / A Közlekedési Szekció előadásai 13 órakor kezdődnek a J épület 209. és 210. sz. termekben.

## EGY JÓ ELŐADÁS SÓRÁK

A J épületben minden héten egyszer van egy jó előadás. Itt van mindenki, akinek itt kell lennie; az előhely még kevés is, ezért a szomszédos teremből kell áthozni székeket. Nincs még egy ilyen népszerű előadás, ezt a magas részvételi arány is bizonyítja, amely nemcsak évfolyam, de talán egyetemi szinten is a legmagasabb: kb. 90-95%!

A hangulatunk jó, már mindenki készülődik, az előadás is közeledik. A szükséges eszközök is előkerülnek a táskák-ből, bár ez mindenkinél más: van aki krimi-t hozott magával, van aki komolyabb könyvet, van aki újságot, van aki évfolyamtervét, hiszen annak is el kell készülnie valamikor. Hogy milyen óra ez? Hát már mondtam: a lehető "legjobb"! Itt mindenki azt csinálja, amit akar /csak csendben/, mindössze egy megkötés van: a részvétel kötelező, az előadó ezt szigorúan ellenőrzi.

Elkezdődik! A szokásos formalitások után az előadó előveszi az általa írt jegyzetet, és elkezd mondani a következőt: "a legutóbbi előadást a 123. oldalnál fejeztük be, most következik a 124. oldal".

A többiek mit csinálnak? Mindenki mást, pl. a lányok közül az egyik horgol. De valaki megtöri a jegyzetmereként előre, az előadó irányába néz!!! Csak nem figyel?? Ami néhány pillanat mul-tán megrázza magát, majd tovább olvas-sa Fülig Jimmy kalendjait. Csak elbambult.

Az előzőekben leírt előadás /sajnos/ nem fantáziadús rémálomás, szerencsés-re nem is jellemző. Nem az előadó sze-melye fontos jelen esetben, hanem in-kább az, hogy több olyan előadóval találkoztam az egyetemen eddig eltöl-tött félévek során, akik bár nagyon jó szakemberek, kitűnő jegyzetet írtak, az előadásuk roppant alacsony színvo-nalúak, nem tudnak előadni. Általában ismerik hibáikat /a hallgatók minden-évből véleményezik őket/, mégsem mind-egyik tud, vagy akar változtatni stílu-sán. Tudom, nemcsak bennük van a hiba. A Tanulmányi és Vizegyszabályzat 1978-ban módosított előírása értelmében a felsőbb évfolyamokon is bevezették a katalógust. Érdemes megnézni, hogy álta-lában kik élnek ezzel a lehetőséggel. Egyik előadónk az első előadáson kife-

lentette, hogy ő a saját részéről le-tudta a katalógust erre a félévre, aki akar bejön, aki akar nem. Érdekes, majdnem mindenki bent van, senki nem kezd krimi-t olvasni esetleg horgolni. Minek? Ezt otthon is tudja, az egyetem-re pedig tanulni jött - mert azért ilyen is akad. Az előadó nem csinál semmi különösöt, csak a tananyagot mondja el, igaz érthetően, figyelmet felkeltően. A cikk elején említett "jó" előadáson viszont ilyen nem nagyon lehetett tapasztalni. Egy előadáson elhangzik kb. tizenöt-ször, hogy "kp/Mpx Mp=kp", de a számunkra még újdonságot jelentő problémák, érdekességek felett csak átfutunk.

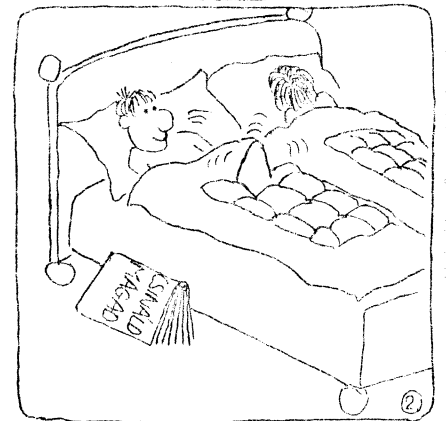
Sajnos kevesen tudtak élni az előa-dás adta lehetőséggel, kevesen tudtak változtatni stílusukon, és hogy ne az üres szövegsoroknak tartásuk előadásait, élnek jogukkal, minden alkalommal katalógust tartanak. Hogy ezzel csak a tan-termet töltik meg, de az érdeklődők száma változatlanul a nulla közelében van, az nem zavarja őket. Az sem, hogy ezzel éppen ellenkező hatást érnek el, tehát a hallgatóknak az általuk

tartott tantárgyakról első sorban a katalógus jut eszükbe. Más nem is na-gyon juthat, mivel az érdekesebb cseme-gékre nem hívják fel figyelmüket.

Végül még egyszer kiemelném: nem csak egy előadóval van ilyen problémánk, de szerencsére erős kisebbségben vannak. Az utóbbi időben nagyon sok szó esett az oktatás színvonaláról, de eddig álta-lában a hallgatókban rejlő hiányosságokat emelték ki, az érem másik oldaláról, az előadókról kevés szó esett. Pedig igazán, ők tudják javítani a színvonalat, ők tudják megérteni velünk, hogy szük-ség van az általuk tanított tárgyra. Mert higgyék el: nem a cikk elején em-lített "jó" előadásokra" vágyunk első-sorban. A szabadidő programokat nem ok-vetlenül előadások alatt akarjuk végre-hajtani. Sokkal könnyebb úgy nekiülni egy anyag rész tanulmányozásának, ha előtte felkeltették iránta az érdeklődé-sünket, a lényegét előadáson már megér-tették. Így sokkal hatékonyabban tudunk tanulni.

Ez érzésem szerint nemcsak nekünk jó, de az ország gazdasági helyzetének sem közömbös!

-guriga-



# CROSS

1980. október 15-e nevezetes dátum volt az egyetemi autósport életében. Ekkor alakult meg egya-nis a BME-MHSZ Autócross szakosztálya. A szakosztály jelenleg 2 olyan autóval rendelkezik, amelyek már az előző évi versenyeken sze-repeltek, és további 2 autó épít-tését tervezik a télen. Ebbe a munkába a szakosztály vezetősége szeretné bevonni a hallgatókat is. Erre már többféle elképzelés is született. Elképzelhető az új au-tók egyes szerkezeti elemeinek megtervezése TDK-munka keretében, de talán lesz lehetőség arra is, hogy az érdekelt hallgatók félév-es tervük keretén belül dolgoz-zanak például a futómű, vagy a váz elkészítésén. Az újonnan ala-kult szakosztály tanárelnöke dr. Ilosvai Lajos egyetemi tanár, a gépjárművek tanszék vezetője. A szakosztály vezetője Kádár Lehel tudományos főmunkatárs, Gépjármű-vek tanszék. Edző: Kovács Lajos, aki versenyzőként még máshol van, de átigazolása rövidesen megtör-ténik. Az érdeklődők különböző bemutatókon tekinthetik meg a már meglévő két crossautó.

Sárközi T.



## "JOGI ESETEK"

Október 30-án jól sikerült előadást tartott Dr. Ternai Zoltán az Igazságügyi mérnöki munkáról a Münnich Kollégiumban.

Bevezetőjében ismertette a magyar joggyakorlatot az igazságügyi perek esetén, amely megegyezik az általános joggyakorlattal. Nekünk, mérnök hallgatónak, kissé bürokratikusnak tűnt a peres ügyek lebonyolítása, amely szerencsére a jogászok asztala, de fogadjuk el, hogy mindez a törvényességet és az ügyfelek érdekeit szolgálja.

A vitás esetek kivizsgálásánál, majd eldöntésénél mind a rendőrség, ügyészség, mind a bíróság szakértői véleményekre támaszkodik. A szakértői vélemények elkészítése nagy gyakorlatot és hozzáértést igényel.

Jelenleg Magyarországon szakértői véleményt bárki adhat. Adhat például bármilyen munkahelyen dolgozó mérnök ugyanúgy, mint felesküdtött igazságügyi szakértő /az Igazságügyi Műszaki Szakértői Bizottság főállású dolgozója/. Vitás esetekről természetesen több különböző vélemény érkezik a bíróságra. Ezek felülbírálására hozták létre az Igazságügyi Műszaki Szakértői Bizottságot. A közlekedési ügyekkel foglalkozó szakbizottság Karunkon működik, elnöke Ternai tanár úr.

Végül néhány megtörtént érdekes eset és a közösség kérdései kerültek terítékre.

A kicsiny, de lelkes közönség egy olyan területre nyert betekintést, amely sajnos eddig az egyetemi oktatásban nem szerepel. Reméljük a jövő ezt a problémát is megoldja.

Szücs Gábor  
293.tk.

(Esti Hírlap)

Egy amerikai vállalkozó kedvű úriembernek különös gondolata támadt. Másfélmillió dollárért egy Üzemet telepít Savannah városába, s mindezt a LADA gyártól. Arra adta a fejét, hogy LADÁT importál, azt átalakítja, hogy megfeleljen az ottani életformának, a szigorú amerikai biztonsági és környezetvédelmi előírásoknak. URH rádió, szélvédőfűtés és az elmaradhatatlan légkondicionálás kerül be az autókba, melyet így 4700 \$-ért fog eladni. Ha terve valóra válik 1984-re 45 ezer db LADÁT fog forgalmazni. A FIAT.124 a LADA alaptípusa akkor épp 18 éves lesz. /1966-ban volt az év autója./

A Newsweek nyomán  
Balogh Imre

KÖZHIR

POSTOTÓ

MEGOLDÁS

1. Az utóbbi napokban mely afrikai országba látogatott el Losonczy Pál ?  
Zambia /2 /
2. Hol ülésezett legutóbb az ún. világparlament ?  
Szófia /x /
3. Mikor nyílt meg az Operaház ?  
1884. /1 /
4. Angela Davis mely pártnak az elnökhelyettese ?  
egyiknek sem /x /
5. Ki tervezte az 1900-ban a párizsi világkiállításon bemutatott villamosszággal hajtott autót ?  
Ferdinand Porsche /1 /
6. Mi volt az iraki-iráni háború kirobbanásának oka ?  
Irak területi követelése Iránnal szemben. /2 /
7. 1980. okt. 9-én melyik megye székhelyére látogatott el Kádár János ?  
Győr-Sopron /x /
8. Baku mely Szovjet szoc. köztársaságnak a székhelye ?  
Azerbajdzsáni SzSzk /x /
9. Hány évre szól a napokban megkötött Szovjet-Szíriai kulturális, gazdasági, politikai és katonai együttműködési szerződés ?  
/ 20 /x/
10. Lázár György miniszterelnökhelyettesi posztja előtt milyen feladatot látott el ?  
munkügyi miniszter /2 /
11. Ki a jelenlegi lengyel miniszterelnök /1980. okt. 8. / ?  
Jozef Pinkowski /1 /
12. Mely országokban volt választás október 5-én ?  
NSzK és Portugália /2 /
13. Mikor született Balczó András ?  
1938. /1 /
- 13+1. Ki Videla /Argentín elnök / utóda ?  
Robert Viola /2 /

E levelemet - melynek kelte nem elseje - nem lehetett nem megeresztenem. Elseje nem lehetett remek, mert egy telken-melynek helye Szentendre - nemes cselekedetet kellett tennem. Egy elegyet kellett letennem, s elkevernem; ennek lehelete nem kellemes, ezzel szemben teljesen kellemetlen, mert heveny, szennyezett; persze, mert eredete szerves. E nemes tett nem engedte meg nekem Veled lennem. Ez rettenetes! Persze mert nem lehettem szenvedetlen, mert Veled lennem nem kellemetlen eset. Lelkem teljesen megveszekedett, mert nehezen szenvedte el eme embertelen terhet.

Rengeteg szeretettel:  
Ferenc

Az összes terjesztőtől elnézést kell kérnünk, hiszen jogtalanul vádolták őket a 7. szám késése miatt. Sőt jelen esetben még csak nem is a nyomda tehet a dologról.

Szerda délelőtt a következők történtek:

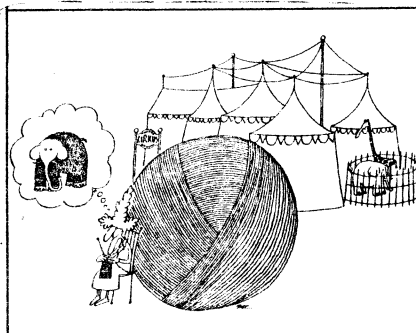
Megbízott terjesztőink, amikor a nyomdába értek, közölték velük, hogy az újságokat /köztük a KÖZHÍRT is/ már kiadták, többet nem tudnak a dologról. Az újság pedig nem volt a dossziékban, tehát ismeretlen tettes, ismeretlen helyre távozott vele. Hosszas, ideges telefonálgatás a többi kar KISZ irodájára - eredmény semmi. Már azon gondolkodtunk, újra lenyomtatjuk az egészet, mikor pénteken közölték velünk, hogy az újságunk a KÉMLELŐ /vegyészek lapja/ egyik embere tévedéséből./!!!/ a vegyész karra került. Fogadjátok tehát szeretettel a kis késéssel megjelenő „madárlátta” 7. számot.

- szerk. -

A rossz idő ellenére is igen jó hangulatban zajlott le okt. 26-án a III. GS Kupa, bár kevés néző jött el a versenyre. Annál több versenyző állt a rajt-hoz. Több, mint 60 induló volt, amire még nem volt példa a GS Kupa eddigi történetében. Az ATI kategória előtt negyedórás bemutatót tartott az autocross szakosztály 2 autója. A verseny végén pedig a go-kartok tartottak rövid edzést.

A verseny eredményei:

750 cm <sup>3</sup>	1. Heppes Gábor
	2. Jóbai Zsolt
	3. Horváth Tibor
1150 cm <sup>3</sup>	1. Farkas Imre
	2. Kovács Péter
	3. Barabás Zoltán
1150 cm <sup>3</sup> fölött	1. Ludescher Lóránd
	2. Papp László
	3. Viola György
ATI	1. László Tamás
	2. Doszkocs László
	3. Barabás János
Abszolút kategória:	1. Ludescher Lóránd
Motor	1. Kökuti Attila
	2. Hossenfrász Géza
	3. Doszkocs László



**BUDAPEST**

**FACULTAS**  
**TRANSPORTIS**  
**1782. POLYTECHNICA**

**KÖZHÍR**

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE  
 Felelős kiadó: dr. Bulla Miklós  
 Felelős szerk.: Hamza István  
 Főszerkesztő: Szabó László  
 KÉSZÍTETTÉK: Cserkúti György,  
 Kirilly Kálmán, Hanula Barna,  
 Komócsin Zoltán, H-né Szita  
 Ilona, Nyiri Laura

Készült a BME sokszorosító üzemében, a  
 számú megrendelés alapján.  
 Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR