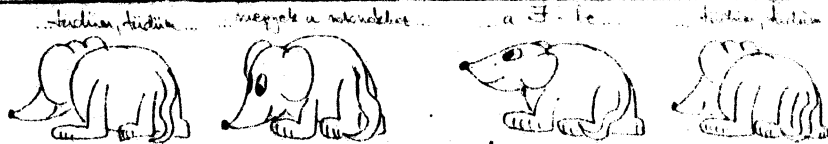


KÖZHIR



11. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA X. félév. 5 szám.



Igéretünkhöz híven most közzé-
tezzük a féléves szakpolitikai
tervet. Ez a következő:

1.a/ Tanárokkal és jegyzetekkel
kapcsolatos elvárások megvitatá-
sa az alapszervezetekben.

Határidő: március utolsó vagy
április első hete.

Felelős: Dékány Dénes 373. tk.

1.b/ Kérdéscsoportok összeállítá-
sára a tankörökből érkezett véle-
mények és kérdések alapján a fél-
évenkénti kérdőívekhez.

Határidő: április 20.

Felelős: Szentgyörgyi György
463. tk.

1.c/ Az oktatói véleményezés az
elvárások alapján félévenként min-
den tankör minden oktatójára vonat-
kozik, mondjon véleményt az oktató
is az oktatókról egyénenként,
illetve a tankörrel.

Határidő: május 15.

Felelős: Olt Károly 466. tk.

2.a/ Tanszéki képviselő helye, sze-
repe, lehetőségei, jogai, kötele-
zettségei tisztázása, és ennek írás-
beli rögzítése.

Határidő: április 2.

Felelős: Szentgyörgyi György

2.b/ Tanszéki képviselők felkészíté-
se, megfelelő emberek kiválasztá-
sa.

Határidő: április 10.

Felelős: Szentgyörgyi György

Néhány tudnivaló:

Az 1.a/ pontban említett megbeszélésnek minden alapszervezetben legyen egy vezetője, öt választott ki, és egy, a nevét és tankörzámát tartalmazó papírt március 17-én délig tegyék be Dékány Dénes „fakkjába” a KISZ Bizottságon /K.I. 51./

A megbeszélés vezetőknek 18-án 15^hkor előkészítőt tartunk /találkozás a „J” épület portájánál/, ahol ők még konkrét ismeretekhez jutnak.

Azzal a tankörrel, amelyik nem nevez meg vitavezetőt, illetve képviselője nem jelenik meg az előkészítésen, kénytelenek leszünk szigorúan eljárni. / Nem célunk ugyan, de ha kell, megteszük. /

Még valami, hogy mégse ilyen sötét legyen a befejezés: addig is gondolkodjatok el a témákon, hiszen a mi elvárásainkról van szó. Ha bármelyik témához van ötletek, javaslatok, elgondolások, azt - lehetőleg a határidőig - juttassátok el az adott téma felelőséhez / írásban a K.I.51-ben lévő fakkjukba/

Kari KISZ Vezetőség

Új épülettel gazdagodtunk; felépült, átadták, bennük van-
gyunk rá, szép, jó adajárni,
J-nek hívják. Még azaga van,
olyan friss, mégis korát meg-
hazudoló történetet hallottam
róla.

Ötöd éves kollégánk feladatá-
val foglalkozott az egyébként
üres 113-as teremben, amikor az-
kattan dologra lett figyelmes.
Letette ceruzáját, odament az állat-
hoz. Szeme tágra nyílt, lélegzete
elakadt; egy kis egér. Szürke,
fürgye és jóllakott volt, de laj-
lább is affelé tendált, jókora
kenyérhéjat tartott a mancsában,
majszolt.

Meg kéne fogni és el kellene
távolítani az épületből - villent
ét hősünk agyán. Nincs az a jól
táplált ötöd éves, aki erre az
egyetemista mivoltot meghazudoló
teljesítményre bizony vállalkoz-
hatna, barátunk mégis beleavágott.

Időközben az egér is észrevette
ellenfelét, felmárta a helyzetet
és menekülésre adta a fejét. Elő-
ször a szemetes ibrik mögé bújt,
ahogy rövid pihenő után a radi-
átor alá, majd az ablakpárkányra
futott. A haja nyilvánvalóvá
vált. Ziháló ember - rémült egér,
mint egy hősi eponz. Mint azt
minden olvasó nejtetheti, a küzdel-
met nem az egér élte túl. A végső
tízcenteséget újságpapír-kopornó-
ban kapta meg.

Mindnyájan tudjuk, nem helyes,
hogy új épületünket ilyen hamar
elérte az egér invázió. Az lenne
a javaslatom, telepíteni kellene
néhány macskát, melyek megfőkezo-
nák az elszemtelenedő egereket.
Aztán egy kutyát is, mely a macs-
kát üsedni rendbe időnként.

De kéne akkor egy hős is, aki
a kutyát tartaná párnán, ha szük-
ség van rá. Ne, aztán egy ...

Biztos van jobb megoldás is.

Balogh Ture

Március 6-án este zajlott le a Mária u-i kolozsban dr. Michelberger Pál előadása gépiparunk helyzetéről, a világ termelésében elfoglalt helyéről. Úgy érezzük, érdemes felidézni az itt elhangzott főbb gondolatokat.

Először az MSZMP KB által jóváhagyott „helyzetjelentést” ismertette a tanár úr.

„- 1960-ban teljes ipari termelésünk 25%-át adták a KGM-hez tartozó vállalatok. 1976-77-re ez a szám 31%-ra emelkedett. Gépiparunk tehát dinamikusabban fejlődött, mint általában az ipar. Ez a folyamat érvényesül a KGST országokban és nyugaton is, az arányok azonban különbözőek. Bulgáriában pl. 12%-ról 25%-ra nőtt a szakág részese-
dése ugyanebben az időszakban, míg az NSZK-ban jelenleg 37%-nál tartanak.

A termelés fejlődése évi 7,3%, szemben az ipar 6%-os növekedésével. A KGST-ben viszont 11% az átlag, nálunk tehát mérsékeltébb volt a fejlesztés. Ennek az az oka, hogy az elmúlt időszakban gazdaságunkban az életszínvonal politikára helyeztünk nagyobb hangsúlyt. Többek között ezért váltak szükségessé a legutóbbi, határozottabb gazdasági intézkedések. Tudomásul kell azonban vennünk, hogy annak idején megfontolt határozatok születtek, viszont tény, hogy kissé korán tértünk rá a regresszióra. A tőkés országokra jellemző ez a jelenség: évi 4% a fejlődés./

1960-ban a nemzeti jövedelem 25%-a származott a gépiparból, ma már 34-35%-al. Ugyanakkor a foglalkoztatottsági létszám csak 32%. Állóeszközállományunk 18%-a termel ebben a szakágban: ez rendkívül kedvezőtlen arány, főleg, ha azt is figyelembe vesszük, hogy gépparkunk egy része elavult.

Összes exportunk 39%-a KGM termék. Ennek 25-27%-a, tehát az egész exportunk 10-12%-a autóiipari áru. A kivitel 20%-a kerül tőkés, 55%-a KGST piacra. Ipari összexportunk 4%-a autóbusz, 5% hátsó-híd. Az import 25%-a a gépiparé, 17% rubel-, 8% dollárelszámolású területről származik. Látható, hogy a 40% exporttal szemben 25% import áll; az aktívum értéke 19 milliárd R. Tőkés viszonylatban azonban passzívumunk volt.

Számokban

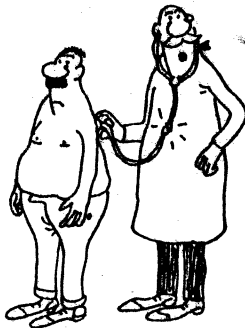
az iparról

A termelékenység a már említett időszakban 2,5-szeresére nőtt, ugyanakkor a létszám 1970 óta stagnál. A francia gépipar termelékenysége pl. 1969-ben 214%-a volt a miénknek. Tehát gyakorlatilag most tartunk ott, ahol ők 10 éve. Energiafelhasználásunk a környező országokhoz viszonyítva is alacsony! Ez azonban nem a takarékoságra, hanem a gépesítés alacsony színvonalára utall! Megoldatlan még a háttérpar helyzete is. Kevés a kis-, és középüzem, amely rugalmasan alkalmazkodhatna a megváltozott piaci igényekhez.

Gépipari termékeink 1/4-e kiváló minőségű, gyakorlatilag bárhol eladható. 40% kevésbé korszerű, 20% pedig már itthon sem megfelelő. /!/

Összes exportunk 80%-a irányul a szocialista országokba. Az itt kötött hosszulejártú szerződések nem eléggé serkentők, a biztos piacok gyakran elaltatják a mérnökgárdát is. A transzferábilis rubel hiánya miatt országonként elérendő nullszaldó is kedvezőtlen.

Visszatérve a géppark helyzetére, az állomány „átlagéletkora” 11 év, 20% azonban 30 évesnél öregebb. A gépek üzemeltetésénél az átlagos műszakszám 1,2, jobb gépeknél 1,8-2. Anyagfelhasználásunk is korszerűtlen. Túl nagy a ráhagyás, ami idő-, pénz-, anyag- és energia pazarlást eredményez.



Semmi kétség Uram Ön halotti!

A kooperáció 18%-ról 15%-ra csökkent, a kooperációs fegyelen lazasága miatt. Ez is a termelékenység rovására ment!

A részletes jellemzést követően a professzor úr válaszolt az előzőleg összegyűjtött és a helyszínen feltett kérdésekre. Szóba került az oktatás is:

„- A szakemberek „megozlása” nem ideális, a technikusokképzés megszüntetése nem bizonyult eredményesnek. A túlképzés egyszerű, az alapképzés folyamatos pazarlás.

A műszaki fejlesztéssel kapcsolatban az a probléma, hogy rendkívül pénzigényes. A közhiedelemmel ellentétben a licenc vásárlás az olcsóbb, ugyanakkor ez is a technológia, a műszaki színvonal fejlődését hozza magával. Az NSZK-ban pl. 1 milliárd márkát fordítanak a kötöttpályás busz kifejlesztésére, ami nem is biztos, hogy sikerrel jár. Nálunk az Ikarusnál most értük el azt, hogy 90 millió fejlesztési támogatásunkat 130 millió R-ra emelték. Reálisan értékelve lehetőségeinket, főleg a licenc vásárlásokat kell ösztönöznünk.

A KGST a magyar ipar lételepja. Ezen a téren sajnos nem minden lehetőséget használtunk ki eddig. Pl. nincs összehangolva a tőkés piacon folytatott tevékenység. Esetenként egymás árai alá licitálunk. Úgy tűnik, túl sok a bizottság, ezek munkáját összehangoltabbá kéne tenni. Nem elég nagy a szakosítás mértéke, emiatt túl széles a választék; egy-egy termékből azonban gyakran csak egy fajtát látunk.

Az Ikarus helyzetére vonatkozóan csak annyit: jelenleg a világ exportált autóbuszainak 20%-a a mi gyárunkból került ki. S ami nem mellékes: 34-38F-ért „termelünk” 1 dollárt, ami jobb az átlagosnál /tengerhajózásunknál 16-18F-ba kerül 1 dollár/, de a gazdaság más területein nem ritka az 50-60R-os érték/.

Mint a fentiekből is kiderül, rendkívül részletes elemzést halottunk gépgyártásunkról. Lehet, hogy kicsit soknak tűnik a számadat, de ha ezeket jobban átgondoljuk, még élesebbé válik a kép. Mégpedig egy bennünket hamarosan közvetlenül érintő iparágról.

Köszönjük a tájékoztatást.

2 KÖZHIR

R-büfé

Alighanem mindannyian jártunk már az R-büfében. Igen, ez az a hely, ahol délután 3^h-kor is van zsemle - míg máshol már délelőtt 10^h-kor fasirtos zsemlével kell elfogyasztanunk a kaszinó-tját.

- Es elsősorban nem rajtunk mulik - szabadkozik a fiatalasszony, aki férjével, Rónaszéki Andrással vezet a boltot.

- Nagyon ki vagyunk szolgáltatva, főleg a Sütőipari Vállalatnak.

- A nyitvatartás is itt a legrosszabb?!
- Hivatalosan 10^h-tól 15^h-ig kellene nyitva lennünk. De a valóság az, hogy a férjem már reggel 6-kor bent van, mert a szállítók a kapu előtt lepakolnak, és ezzel a részükről el is van intézve. A zárás pedig az R - klub kérésére este 6-kor van. Ha valaki arra gondol, hogy így nagyobb a forgalom, téved, mert du 3-4 után már nem telonganak. Ez a hosszú munkanap elég sok gondot okoz, mert másfél éves gyermekünket alig látjuk, napközben egy néninél van, aki pénzért vigyáz rá, hiszen ilyen sokáig az oviban sem lehetne. Különben a szerszódás szerint egyszerűen csak egyikünknek kellene itt lenni, de hát így is hosszú sorok állnak előttünk.

- Ha már itt tartunk, milyen a forgalom?

- Változó, általában 9-10 ezer Ft körüli, de ha nincs katalógus, a napi 12 ezret is eléri.

- Milyenek a vendégek - fordulok a házaspár férfi tagjához?

- A többségük nagyon rendes, udvarias. Persze akadnak kivételek is. Éppen ma történt meg a következő eset: Alacsony hölgy, törzsvendégünk jött be és így szólt:

„Zsemle!” - Mennyi? - vettem át a stílust. - „Kettő” - hangzott a felelet, s ezzel mindent meg is beszéltünk.

- Egyetlen problémánk van a vendégekkel - mondja ismét a fiatalasszony - a poharak. Pedig ha azt az apró szivességet - visszahoznák a poharakat - megtennék, gyorsabb lehetne a kiszolgálás.

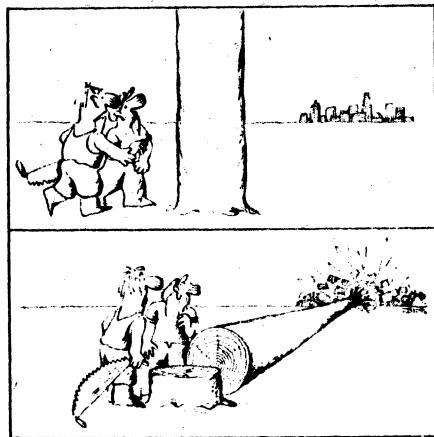
Szduval tespedünk

Legutóbb az egyetemi sportlétesítményekről, sportolási lehetőségekről írtam. Ezután, úgy gondolom, azt kell megvizsgálni, ezekkel a lehetőségekkel hogyan lehet, és mi hogyan tudunk élni, illetve kisebb-nagyobb közösségeket hogyan lehet megmozgatni. Ebben az ügyben kerestem meg Borzásai Lajost, a Münnich Kollégium Közlekedési szakának sportfelelősét.

- Milyen sportrendezvények voltak eddigi működésed alatt, milyen volt a részvételi arány ezeken?

- Egész éven át tartó események a szakbajnokságok /kispályás foci, csocsó, asztalitenisz, sakk/, ezeket évfolyam szinten bonyolítjuk le. Félévenként rendezünk szak sportnapot a MAFC-pályán kb. 30-40 fő részvételével. Ez nagyon kevés.

Ugyanakkor szervezési nehézséget jelent az is, hogy a kollégiumban szétszórva helyezték el a kar hallgatóit. Próbálkoztunk azzal is, hogy az emeleteken feltűnő helyen hirdettük az eseményeket, mellé jelentkezési lapokat raktunk ki. Ennek ellenére ugyanannyian jelentkeztek mint korábban. Ha valamit szervezünk, akkor szinte az összes szobát végig kell járni, mindenkinek külön-külön kell szólni.



→ Ez a beszélgetés is meggyőzött arról, hogy az R-büfében nem a szokásos „vendéglátói” stílus uralkodik, itt a vendég tényleg vendég.

Köszönjük a készséges, udvarias és gyors kiszolgálást!

- Régebben a Mária utcában népszerű volt a KOKOMO /kollégiumi kocogó mozgalom/, nálatok nincs ehhez hasonló?

- Szak szinten nincs, baráti körök járnak esténként focizni a Skála parkolóba, vagy más játszótérre. A Petőfi-híd átépítése előtt a kolessszal szemben levő focipályákra jártunk esténként, de azóta ez az építők felvonulási területe.

- Milyen sporteszközök vannak, kitől lehet elkérni?

Tollaslabda-ütők, ping-pong ütők háló, csocsó, sakk, valamint különböző erősítő eszközök, pl. expander, csuklóerősítő, stb. Ezeket nálam, az 556-os szobában lehet átvenni. Amíg a készlet tart, szívesen adok bárkinek bármit.

- A Mária utcai kollégiummal és a többi egyetemi kollégiummal milyen a kapcsolatsport terén?

- A Mária utcával most vesszük fel a kapcsolatot. Tervezzük közös versenyek rendezését. A többi kolessszal nincs ilyen tervünk.

- Az előbb említetted, hogy nehéz egy versenyre összehozni a résztvevőket. Mi ennek az oka?

- Erre így nehéz válaszolni. Inkább azt mondom el, milyen indokot hoznak fel: tanulni kell, holnap vagy holnapután ZH, messze van a pálya, nincs ilyenekre időm, nincs hangulatom hozzá. Felmerült az a gondolat is, hogy hétvégeken villámtornákat rendezünk, de aztán elvetettük, mert akkor általában hazautaznak, így kevesen vannak itt.

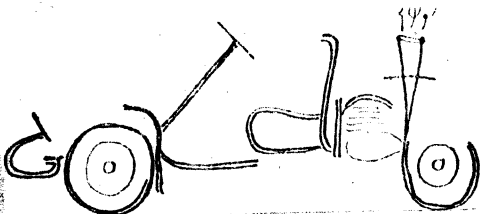
- Milyen terveid vannak, milyen újdonságra számíthatnak a koleszosok?

- A nálunk lévő szakokhoz tartozó tanszékkel közösen rendezünk foci-bajnokságot, több tanszékkel /pl. gépelemek, anyagmozgatási/ már sikerült megegyezni, de még a többit is be szeretnénk szervezni. A rendelkezésre álló sporteszközök számát is növelni szeretnénk, már leadtam az igénylést.

Beszélgetésünknek ez volt a lényege. A jövő héten a Mária utcai sportfelelős véleményét kérdezem meg ezekről a kérdésekről. Még csak annyit: tavaszodik, lassan itt a jó, sportolásra alkalmas idő, élénkül a sportélet. Mit tud ajánlani nekünk az új kari sportfelelős?

Cserkúti György

Kerekes Gyula



Mostanában több egyetemi veréb „csíripelte”, hogy a BME-n gokart szakosztály alakult. Igaz-e a hír? Ezzel a kérdéssel fordultam dr. Melegh Gáborhoz:

-A hír nagyjából igaz: az MHSZ Közlekedéstechnikai Klubjában gokart szakosztály alakul. Ennek célja, hogy - több gép segítségével - egyetemen belül tömegsport-tapasztalatókat szerezzünk, melyek hasznosítása révén később a magyar bajnokságban is elindulhatunk.

-Úgy hallottam, nagyon sok nehézséggel kell még megbirkózni. Igaz ez?

-Valóban, az egyetem jelentős támogatása ellenére lelkes sportszeretők társadalmi munkájára lesz szükség. Kész kocsikhoz ui. nehéz hozzájutni. Tervünk az, hogy a meglévő vázak alapján - a Technológia Tanszék segítségével - újabbakat építsünk. Egyébként a 125-ös és 250-es széria géposztályban kezdhetnénk. A kocsik elkészítésekor az apró részfeladatok igényes kidolgozásával /a motort nekünk kell beépíteni!/ TDK munkára volna lehetőség. Ehhez a Járműgépész Intézet vezetői hozzájárultak. Az a célunk, hogy járművenként 3-4 fős csapatok alakuljanak, melyek aztán a vezetéstől a szerelésig minden feladatot megoldanának. A versenyzők kiválasztására pedig házi bajnokságokon volna lehetőség.

-Lesz-e „szakmabeli” is a szakosztályban?

-Igen. Az ország egyetlen profi kartosa, a székesfehérvári Ikarus tuningmestere, Pékari Miklós segíti majd munkánkat. A motorok felkészítését pedig Spáth Tibor közreműködésével végezhetjük. Azt hiszem, aki egy kicsit ismeri motorsportunkat, annak nem kell részletesebben bemutatni őt. /Aki nem tudja: Spáth Tibor Szabó II. László szerelője volt, jelenleg is az egyik legjobb YAMAHA-specialistánk./
-És mikor mutatkozik be a szakosztály?

-A FIN-túra ügyességi pályáján - ha nem jön közbe valami - elindul Pékari Miklós is, aki vállalta, hogy a legjobb idő fele alatt teljesíti a távot. Ugyancsak itt mutatjuk be a már meglévő vázat is. Minden érdeklődőt szívesen látunk!

Cserkúti György

TENISZHERLET-IGÉNYLÉS 1980-81 tanévre

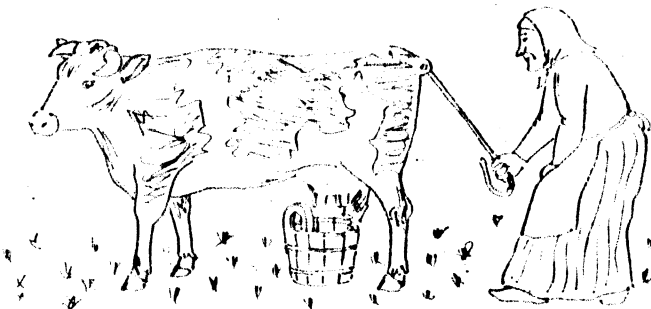
Az igényléseket III. 14-én 14 óráig a K. I. 51.-ben lehet leadni Szekeres Árpád kari sportfelelős nevére.

Most vizsgázott, megkímélt, kitűnő állapotban lévő, 3 éves, zöld, ZF-es 1300-as Zsigulimat a világerő nem adnám másnak!!!

Március 15-én részt veszünk a központi budapesti Ünnepeken, amely 9³⁰-kor kezdődik a Március 15 téren, a Petőfi-szobornál.

Találkozunk: 8⁴⁵-kor a Rudas fürdő és az Erzsébet hid közötti téren.

Mindenkit szeretettel várunk



Március 18-án a Münnich Kollégium látogatást szervez a Közlekedési Múzeumba. A program: a múzeum megtekintése tárlatvezetéssel, utána archív filmek vetítése, melyet egyszerű halandó nem láthat, mivel ezeket a filmeket nem lehet kihozni a múzeumból. Nagy lehetőség!!!

Akit érdekel, azzal délután 15.30-kor találkozunk a múzeum bejáratánál.

KARI TRIKÓ ! ! ! ! !

A FIN PESZTIVÁLON kari trikókat fogunk árulni.

Egy trikó beszerzési ára 90 Ft, festése 10 Ft. Tehát 100 Ft-ba fog kerülni. Valami jóképű narancs-sárga lesz, fekete felirattal. Megrendelő lapokat fogunk kiosztani a tanköröknek, az igények felmérése céljából. Ha valaki tud olcsóbbat, vagy a széles tömegeknek más szín is kell /mi csak egy színt tudunk biztosítani/ jelezze ezt a szervező titkárokon keresztül.

FÓVÁROSI KERTÉSZETI VÁLLALAT -
- egy alkalommal 3 tankör mehet.
Munka: parkfenntartás a Gellért hegyen és a Légmányosi lakótelepen
Időpontok: III. 29., IV. 12., 19.
IV. 26. V. 3; 10; 17.
Jelentkezés: K. I. 51. hirdetőtábla



	Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE Felelős kiadó: SZANTNER IVÁN Felelős szerk.: HÁMZA ISTVÁN Főszerkesztő: SZABÓ LÁSZLÓ KÉSZÍTETTÉK: Pásztor Judit, Szele Zsuzsanna, Szita Ilonka, Balogh Imre, Jurik Kálmán, Szever Pál, Tarján Frigyes, Zahalka Géza
	Készült a BME sokszorosító Üzemében, a 0040250 számú megrendelés alapján. Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR