

KÖZHIR



II. 27. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA X. félv. 3. szám.

vele vagy nélküle

Közeli ismerősöm a Budapesti Tanítóképző Főiskolán végzi tanulmányait, de én nem es egyszerűséggel csak "tanfolyamistának" szoktam csúfolni. Őzen persze bosszankodik, szembe száll velem, de a múltkor igazán megfogott. Arról beszélgettünk ugyanis, náluk milyen oktatási segédeszközöket használnak, hogyan vetítgetnek, rajzolják a fóliát, "zárt-tévéznek", és így tovább. Még odaodafigyeltem, de gondolataim már máshol jártak. Nini, a "tanfolyamon", a pedagógia fellegvárában mennyi mindent bevetnek a könnyebb tanulás érdekében. Nálunk pedig... Rövid visszaemlékezés után a következő tantárgyak tűntek ki, ahol az illetékes tanerő notóriusan ragaszkodott saját, és a mi munkánk megkönnyítéséhez:

- Kémiai technológia - filmvetítés
- Irányítástechnika - dia
- Gépjárművek szerk.tana - dia
- Rakodási üzeman - dia, filmvetítés
- Közúti járművek - dia
- Közl. vill. tan - projektor
- Közlekedésepítés - /egy alkalommal filmvetítés/

berendezés, négyponos biztonsági óv.

b/ A versenyen csak a kereskedelemben kapható üzeman használható.

Műszaki előírások: hátsókerék-ajtás; a motor - orrmotor kivételével - bárhol elhelyezhető, típusa a szabvány szerinti, de gyári eredetű legyen. A változtatások nem léphetnek fel a FIA Gruppe 4. előírásait. Több motor összeállításához előzetes MAMSZ engedély szükséges. Dinamó vagy generátor felszerelése nem kötelező, de a gépkocsinak a rajtnál - kizárás terében - mellett - önérből indulnia kell.

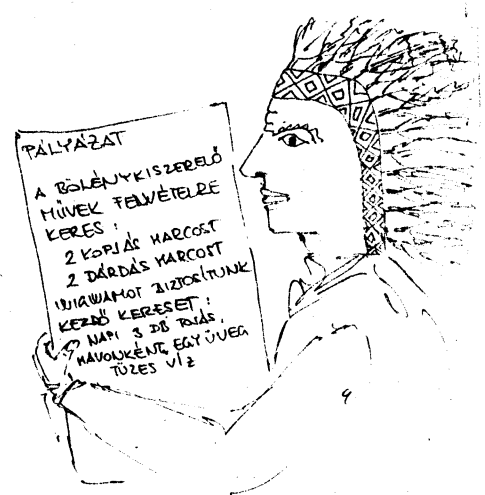
A felsorolás soknak tűnik, de gondoljunk csak bele, már a 8. félévet taposom, és valamennyi tankör nevében igyekeztem "emlékezni".

Való igaz, nem minden tantárgy, és nem minden anyag rész igényli az ilyen segítséget, de hányszor elkelt volna egy diavetítő, egy magnó /nyelvközlés!!!/, vagy bármi, ne kelljen a tanárnak időt tölteni bonyolult ábrák rajzolásával, valaminek a körülírásával, mikor egy kép vagy rövid film jól megértette volna velünk, mi is a nagy helyzet. / Meg kell azonban jegyezni, ha az írásvetítővel megjelenített ábrákat kell lemásolni, akkor az nem hogy segíti, de még a hagyományos módszernél is lehetetlenebbé teszi az anyag megértését, mivel az eszeveszett másolás fajul. /

Nem akarok belemászni a pedagógia módszertanába - nem is lehet a célom - az azonban nyilvánvaló, hogy az így felfegyverzett tanár színesebb, hatékonyabb órát képes tartani.

Mikor idáig jutottam, újra a BTF. / Budapesti Tanítóképző Főiskola / jutott az eszembe, ott ugyanis a bemutató tanításokat a segédeszközök színparkozó felváltatásával illik megtartani, és a szegény tanító - jelöltek alig várják a majdan tanítással eltöltött szürke hétköznapokat, amikor ilyen "rongyázásra" nincs szükség. Nem vitás, hogy az eszközök után való járkálás, azok nagy távolságra való cipelése egyedül az oktató / ? / terheli, felkészülési ideje is megnyúlik / de ha egyszer megéri! /.

Hát ezzel fogott meg az én "tanfolyamista" ismerősöm.



AZ INDIÁNOK ÉS A PÁLYÁZAT

Gyermekeim delén én is elolvastam néhány indiános könyvet, melyekből megtudtam, hogy az indiánok a másik arcszínéről megismerik annak törzsét, beosztását, azonosítási számát, stb... De jó is volt nekik!

Amiért ezt az egészet felhozom, az az, hogy én is szeretnék tájékozódni az ötödéveseknek kitett pályázati hirdeményekből, de visszolyogva teszem, mert nincs kedvem a többi szakra vonatkozóakat is feleslegesen átböngészni. Nem hiszem, hogy ne lehetne a beérkező pályázatokra is valamilyen egyezményes jelet odabiggyeszteni. Pl. minden szak kapna / az indiánokhoz hasonlóan / egy-egy szint, s egy csapásra minden, de minden probléma megoldódna.

- Sz. -

Hamza István
461. tk.

FIN-túra előzetes

Hol és mikor?

A Budapesti Műszaki Egyetem MHSZ Közlekedéstechnikai Klubja és KISZ Bizottsága ismét megrendezi a FIN alkalmával az autós túra-ügyességi versenyt.

A verseny vezetősége Budapest - Szentendre - Dorog - Budaörs - Budapest által határolt területen belül rendezi a versenyt, amelynek távja kb. 100 km.

A verseny időpontja: 1980. ápr. 20.
Műszaki gépátvétel: " 8 h-tól.
Indítás: " 10 h-tól.

Az autós túrát kötelező ügyességi verseny követi. A verseny befejezésekor a díjakat ünnepélyesen, zártkörű díjkiosztó ünnepségen adják át.

Nevezés: 1980. ápr. 3., 8., 10-én 14h és 18h között a Központi Épületben található MHSZ irodában /Fsz. 2., a főportálval szemben/.

Nevezési díj: gépkocsinként 150 Ft,
- ha a vezető a klub tagja, 50 Ft,
- " a klubnak nem tagja,
de a BME hallgatója, 100 Ft
+ 80 Ft kötelező biztosítás.

A túra versenyre jelentkezőknek, nevezéskor a következő kérdésekre is kell válaszolniuk:

- gépkocsi típusa, rendszáma, hengerűrtartalma;
- gépkocsi alváz-és motorszáma;
- gépkocsi vezető személyi adatai / jogosítvány!;
- navigátor személyi adatai;
- gépkocsi tulajdonosának személyi adatai.

A verseny ideje alatt, - a versenyzők távollétében - majd a versenyt követően az érvényes jogosítvánnyal rendelkezők az ügyességi pályát 20 Ft nevezési díj ellenében, a rendezők által biztosított gépkocsin teljesíthetik. Erre a külön versenyre szintén a feltüntetett helyen és időben kell előre jelentkezni.

A verseny kiírását a KÖZHÍR mellékletben, a többi kári lap pedig különösen, röviden közli.

A verseny rendezői és vezetősége nevében a jelentkezőket szeretettel várja

Dr. Melegh Gábor
a Közlekedéstechnikai Klub
titkára

Czikó Péter

Autó- motor Tömegsport Szakosztály
vezetője

Az előző két számban a kári sportélet hiányosságairól írtam, most a lehetőségekre szeretném felhívni a figyelmét a sportfelelősöknek, hogy hol, mikor, mettől - meddig lehet sportrendezvényeket rendezni, illetve egyéni sportolásra milyen lehetőségek vannak. Többek között ezekkel a kérdésekkel kerestem meg Kalmár Lászlót, a Testnevelési Tanszék vezető helyettesét.

- Hol, milyen létesítmények várják a sportolni vágyó hallgatókat?
- Talán kezdjük a MAFC pályával. Az itteni pályákat nem kell előre lefoglalni, a bitumenes pályát bármikor, bárki használhatja - kivéve, ha egyetemi bajnokság folyik. Ugyanez a helyzet a kézilabda pályával is, feltéve, ha nincs edzés. A füves labdarúgó pályára viszont kérem, ne menjetek rá, mert főleg kora tavasszal ez nagyon káros! Később a megadott időpontban lehet majd használni, de ehhez előzetes engedély szükséges. Egyébként a pálya állapotának megóvása érdekében még tornaórát sem szabad rajta tartani! A MAFC pályán a legnagyobb problémát az öltözőgond jelenti. Kevés az öltöző, ezért szükség esetén igénybe lehet venni az uszodai öltözőt is.

Térjünk vissza a bitumenes pályára. Ez kimondottan a tömegsportot szolgálja; ezt észre lehet venni arról is, hogy több pályát festettünk fel egyszerre. Van lehetőség kosárlabdára. A palánkot egy csapat be tudja vinni a helyére. Van két tenisz pálya is, melyek a KISZ rendelkezésére állnak. A teniszszel kapcsolatban: a pályákat csak fényképes igazolvánnyal lehet látogatni /mivel kevés pályánk van/ az erre kijelölt időpontokban. Az igazolványokat tanév elején lehet kiváltani a KISZ Bizottságon. A jelentkezők között rangsort állítanak fel, akik belépnek a keretbe, megkapják az igazolványt /120Ft/év/. Csak mellékesen jegyzem meg, teniszpályát 60Ft-ért lehet bérelni 1 órára Budapesten!
A pályabeosztást táblázatba foglaltuk, és a tanszéken, valamint a KISZ Bizottságon is megtalálhatók. Ilyenkor, télen inkább a termekben szeretnénk sportolni.

- Ilyenkor, télen inkább a termekben szeretnénk sportolni. Hol és mikor lehet az igényeket leadni?
- A K.I.51-ben, a sportbizottságon; a foglalást pedig a megelőző hét szerdájáig kell leadni. A termekben torna órákat, fakultatív órákat tartunk, de a versenysport és a tömegsport igényeinek kielégítésére is van lehetőség.

- Milyen sportágakban indítanak fakultatív órákat?
- Minden olyan sportágban, amelyben a jelentkezők száma eléri a 14-et. Tollaslabdában a jelentkezés maximális, kosárlabdában optimális, cselgáncsban és általános erőfejlesztésben viszont a várakozáson aluli. Nincs jelentkező labdarúgásban, kézilabdában és úszásban! Jelentkezni a tanszéken, vagy a helyszínen lehet, hétfőn, szerdán és pénteken 14-től.

- A hallgatói létszámhoz viszonyítva kevés a létesítmény. Milyen fejlesztési tervek vannak ezen a téren?

- Április 14-én tárgyaljuk meg ezt az egyetemi vezetőkkel és a sportbizottság vezetőivel, egyelőre erről többet nem tudok mondani. Viszont van még lehetőség az egyetemi kollégiumokban is. Minden kollégiumban van kondíciószoba, valamint kisebb, bitumenes pálya is. A kollégiumi sporteszközök fejlesztésére ebben az évben 187000Ft áll rendelkezésünkre, ezt szeretnénk a leghasznosabban felhasználni.

Az eddigi kapcsolatok fejlesztésére most dolgozunk ki a KISZ-szel közösen egy tervet, de erről még nem tudok felvilágosítást adni.

EST
POLYTECHNICA
KÖZHÍR

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDI
MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE
Felelős kiadó: SZANDTNER IVÁN
Felelős szerk.: HAMZA ISTVÁN
Főszerkesztő: SZABÓ LÁSZLÓ
KÉSZÍTETTÉK: Balogh Imre, Csiki György, Hatyka Varga Anikó, Pásztor Judit, Németh György, Szever Pál, Tarján István
A BME sokszorosító üzemében, a 43. számú megrendelés alapján.
Kiosztás vezető: MISZORI SÁNDOR

GROSS ? JEM ROSSZ!



Januárban jelent meg a MAMSZ / Magyar Autó- és Motorsport Szövetség/ 1980 évi versenykiírása. Ennek alapján -első ízben az idén- országos bajnoki futamokat rendeznek a nálunk még csak lábadozó autócross versenyág hódolói számára. Az itt rajthoz álló járművek elkészítésénél jóval kisebb a megkövettség, mint más géposztályhoz tartozó autók esetében.

A jól ismert / elsősorban anyagi/ okok miatt nagyon kicsi a lehetőség arra, hogy valaki az autósport aktív részese legyen. Egy crossautó építése azonban nem igényel óriási pénzráfordítást. Ennek igazolására nézzünk bele a pontos versenykiírásba!

Alapkiírás

1., A versenyző rendelkezzen érvényes B jogosítvánnyal, versenyzői, vagy versenyvezetői igazolvánnyal, vércsoportvizsgálati papírral, valamint legyen valamely sportegyesület vagy szakosztály igazolt versenyzője.

A rajthoz állás feltétele egy házilag épített, érvényes gépkönyvvel ellátott crossautó.

2., Géposztályok: a/ 1300 cm³-ig
b/ 1300 cm³ felett

3., Nevezési díj: hazai versenyen 100, nemzetközi versenyen 200 Ft.

4., a/ A gépátvétel feltételei: érvényes B jogosítvány, orvosi igazolás, felelősségbiztosítási igazolás, bukósisak, törésmentes szemüveg, nem lukacsos bőrkesztyű és cipő, legalább 1 kg-os - erősen rögzített - tűzoltó berendezés, négy pontos biztonsági öv.

b/ A versenyen csak a kereskedelemben kapható üzemanyag használható.

5., Műszaki előírások: hátsókerék-hajtás; a motor - orrmotor kivételével - bárhol elhelyezhető, típusa tetszés szerinti, de gyári eredetű legyen. A változtatások nem léphetik túl a FIA Gruppe 4. előírásait. Több motor összeépítéséhez előzetes MAMSZ- engedély szükséges. Dinamó vagy generátor felszerelése nem kötelező, de a gépkocsinak a rajtnál - kizárás terhé mellett - önerőből indulnia kell.

A váz anyaga: hidegen húzott, varratmentes acélcső / A 45, A 55 /, átmérője 700 kg-ig legalább 38 mm, előlött 42 mm. A kocsiszekevény szélessége a vezető ülésénél minimum 60 cm, a padlózat legyen zárt; a fülke elé átlátszó védőszerkezet / drótháló / szerelendő.

A bukócső legyen a gépkocsi hossz tengelyére szimmetrikus, feleljen meg a rallyben induló 1200 kg feletti Gruppe 1-4-hez tartozó, csukott kocsik bukócsővének / A 45, A 55 /, 700 kg felett A 46, legalább 2,5 mm falvastagsággal. A főtartó magassága a bukósisaktól minimum 10 cm.

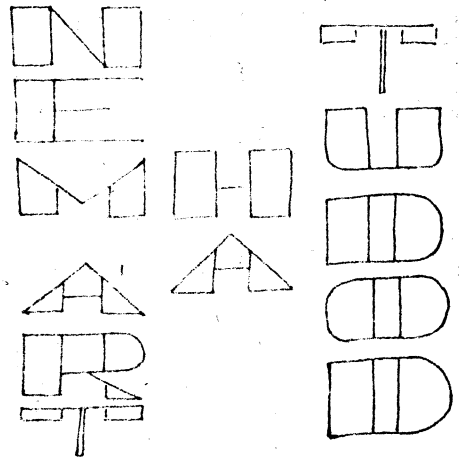
A tengelyeket rugóval kell ellátni. A váltó-, a futó- és a kormány- mű tetszőleges, differenciálzár használata tilos. A fék legyen legalább kétkörös, gyári eredetű. Féklámpa kötelező.

A fellni legyen acél, gumi tetszés szerinti, de legfeljebb 18 coll. Sebességkorlátozott mezőgazdasági gumik használata tilos.

Nem sokat kell bizonygatni, hogy egy ilyen autó létrehozása milyen hasznos lenne tanulmányainkban, hiszen ehhez hasonló munkában nem nagyon vehetünk részt. A tervezést - amelyet megfelelő színvonal esetén TDK dolgozatként is elismerhetnének - rögtön követhetné az építés, majd a próbák. Ezek során olyan tapasztalatokra tehetnénk szert, amelyekre a jelenlegi körülmények között nincs lehetőség. Ezért szeretnénk felhívni az illetékes oktatók figyelmét erre a lehetőségre. Kérjük, támogassák kezdeményezésünket!

Az érdeklődők figyelmét pedig felhívánk arra, hogy a kérdéssel a legközelebbi Gépjárműstúdióon részletesebben foglalkozunk.

Balázs Péter
Hanula Barna
Csérekuti György



A január 3-án tartott beszámoló és vezetőségválasztó taggyűlésen a kari pártszervezetten belül három önálló alapszervezet alakult. A Közlekedési I. alapszervezet tagjai a

a Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet, a Matematika Tanszék, és a Dékányi Hivatal pártcsoportjából áll.

Titkára: dr. Tóth Lajos

A Járműgépészeti Intézet párttagjai alkotják a Közlekedési II. alapszervezetet.

Titkára: dr. Varga Ferenc

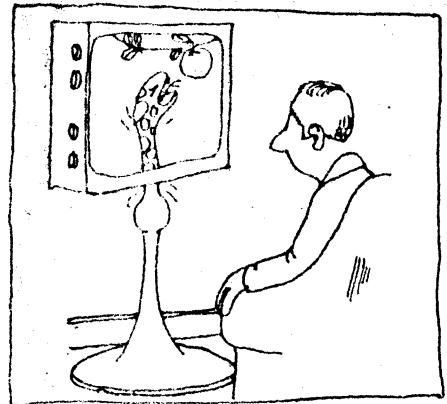
A Közlekedési III. alapszervezet az Építő- és Anyagmozgatógépek Tanszék a Gépelemek, a Mechanika és a Gépipari Technológia Tanszék párttagjaiból jött létre.

Titkára: dr. Súlyosvári Károly

A kari Csúcsvezetőség titkára: dr. Sántha Imre,

tagjai: Tátrai Józsefné,
dr. Nándori Ernő,
Komócsin Zoltán,

valamint az alapszervezeti titkárok.



KÖZHIR

Cigányoltunk

Ahogy mentünk, mendégeltünk a Zsigával, egy lánycsoporttal találkoztunk. Négyen voltak. Ha hármuk életkerát összeadjuk, akkor 45-50 évet kapunk eredményül, ha még a negyediket is, akkor „legalább” 55-öt. Szóval, egy főléslég is akadt köztük.

Elkezdtek kóbor dumánkat: kislányok, nem tudátok megmondani, merre van a Zeömlé utca? Kun Bélát keressük a 10-es szám alól. Ők vetették a lapot!

- Sajnos mi csak a Kifli utcát ismerjük - válaszolták.

- Az jó - feleltük - ugyanis az éppen keresztezi a Zeömlé utcát. Még elbeszélgettünk egy röpke negyedórát minden különösebb eredmény nélkül, aztán indultunk tovább.

A kocsmák /másod-, vagy harmadosztályú szórakozóhelyek/ száma egyetlen vendéglátóipari egységre korlátozódott. Este későn már minden bezárt. Benéztünk az ajtón: hatalmas füst és enyhén ittas egyének. Bementünk és sört kértünk. Sajnos, már csak Steffi elnevezésű méregdrága lötytyöt kaphattunk volna. Erről lebeszéltek magunkat, és kihúztunk. Sajgott a szívünk, mert nagyon úgy nézett ki: ma már nem iszunk a kitűnő Borsodi Világos Sörből. A kocsmá oldalánál egy eléggé lemerevedett gyerek álldegált hölgyismerőseivel. Odalép Sanyihoz és egy teli sörösuveget vesz ki táskájából:

- Öreg, segíts rajtam! Idd meg!

Később kiderült, hogy fogadott a haverjával, megiszik egy láda sört egy óra alatt. Úgy látszik, hamar megúnta az ivást a srác, mert még minket is kért:

- Ti is segítsetek!

/Aki eddig elolvasta ezt az írományt, az már biztosan tudja, hogy mi nagyon rendes gyerekek vagyunk, így azt hiszem, felesleges elmondanom: segítettünk a lé felszippanzásában!/. Miután elfogyott a készlet, útrakeltünk és nemsokára megérkeztünk Jutkáékhoz.

A lány előhozott n db sört /n=10/ és mondta, sajnos nincs több, de ha elfogadjátok, akkor még egy üveg skót whiskyt tudok hozni. Elfogadtuk... Csak szegény Tontonnak volt olyan lemondó arckifejezése. Élénk beszélgetésbe kezdünk és úgy 3 felé tértünk nyugovóra, csillogó

szemekkel. Tonton felszólított bennünket: reggel 7-kor keltsetek fel, mert azonnal indulunk haza.

Valaki rázott. Először a galádra néztem; Sanyi; majd az órára. Reggel volt. Közsé erővel ráztuk „sófór” uramat, azaz Tontont, de csak nehezen eszmélt fel. Hat óra ötvenkilenc van, még egy percet alszom. - mondta. Aztán már kilenckor felébredt... Mire nagynehezen kikecmergettünk az ágyból, már reggelivel és egy láda sörrel vártak Jutka és a szülei. Módszerűen estünk neki a kaja elpusztításának, miközben enyhe incidensebe kerültünk a háziakkal. Három macska ólálkodott állandóan a talpunk alatt. Ilyenkor a rendes embernek ingere támad, hogy rúgjon egy nagyot... Éppen emeltem a lábam, amikor a tarkómra kaptam egy csattanást:

- Ne merd felrúgni azt az állatot! mondta Jutka édesanyja. Így hát leállítottam magam és csak néha tessékelttem arrébb a négy lábúakat. Hanem amikor az asztalnál ülő Tonton lába nyomán egy macska a falhoz kenődött, majd nyivákolva elrohant, akkor kitért belőlünk a röhögés.

Reggeli után a péküzembe mentünk, mert tudtuk két lányismerősünkről, hogy olyan zsömléket csinálnak. Vittem írómappám is, hiszen így sokkal komolyabbnak és hivatalosabbnak adtuk ki magunkat. A gyárban érdeklődésünkre elmondták, hogy semmiféle Pap Éva nem gyárt náluk zsömléket. Mi nem adtuk fel azonban olyan könnyen és elmagyaráztuk: - Két lányról van szó, akik nyáron Esztergomban nyaraltak.

Erre már vágták is rá a választ: Szabó Edit /öt gondolta Tonton Pap Évának/. Ugye, milyen hasonló a két név???... és Bodnár Ági. Ők azonban éjszakások. Ezt hívják pechnek!



Következő utunk az autós boltba vezetett, ahol Tonton vásárolt faterja Wartburgjához néhány alkatrészt. Rögtön mekerestük a legközelebbi eladólányt és humorosan „kiakasztottuk”. Aztán incidensünk támadt még a péntárnál is. A megvásárolt undok, zsíros darabokat bele akarták erőszakolni egy gyönyörű reklámozatyorba. Nem hagytuk annyiban, külön megfogtuk az alkatrészeket és külön a szatyrot. Meghökken pillantásukat látva elmagyaráztuk, kár ezt a szép nyílontáskát bepiszkítani.

Még Jutkáéknál megebédeltünk, szerintem fél csirkeóljukat kiirtották az ebédünkre, aztán meglepődve tapasztaltuk, hogy a macskák valahogy eltűntek a környékről... Megköszöntük a szíves vendéglátást és indultunk haza. Még Miskolcon mekerestük volt osztálytársamat, sajnos nem volt otthon. A lemondó nap már Esztergomban talált bennünket.

Elválva egymástól elhatároztuk: legközelebb újra cigányolunk egy nagyot!

Bognár István 262. tk.

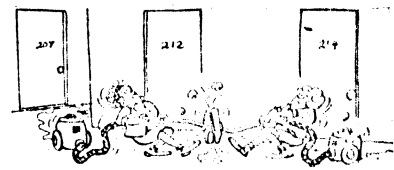
LIK - JEGY ELŐVÉTEL!

Minden csütörtökön 14^h - 22^h között a MÜNNICH kollégium / EZRES / 674 -es szobájában!

VICC VITZ WICZ VITC WYTZC
Egy férfi fölprésseli magát a tömött buszra, majd nyugodt mozdulattal kiveszi üvegesemét, és elkezd fölfele dobálni.

- Mit guasztustalankodik itt! - szól az egyik utas.

- De kérem, én nem guasztustalankodok, csak körülnéztem, van-e elől hely!



BUDAPEST UNIVERSITÁS KÖZHIR	Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉS-MÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE Felelős kiadó: SZANDTNER IVÁN Felelős szerk.: HAMZA ISTVÁN Főszerkesztő: SZABÓ LÁSZLÓ KÉSZITETTÉK: Balogh Imre, Csere kuti György, Hatyka Varga Attila, Pásztor Judit, Németh György, Szever Pál, Tarján FRI gyes, Kamocsai Zsuzsanna Készült a BME sokszorosító üzemében, a 001843 számú megrendelés alapján. Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR
--	--