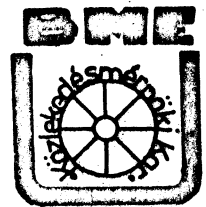


KÖZHIR



IV. 25. A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA VIII. félv. 11. szám.

VEZÉRCIKK HELYETT

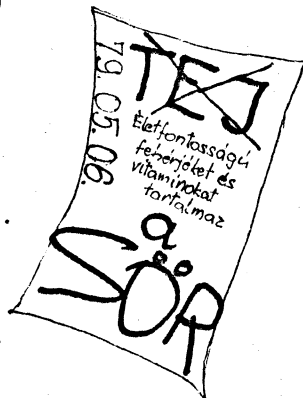
GONDOLD CSAK VÉGIG:
MIT TUDSZ MÁJUS 1.-RŐL,
S MIT IS JELENT NEKED!

TAGSÁGI

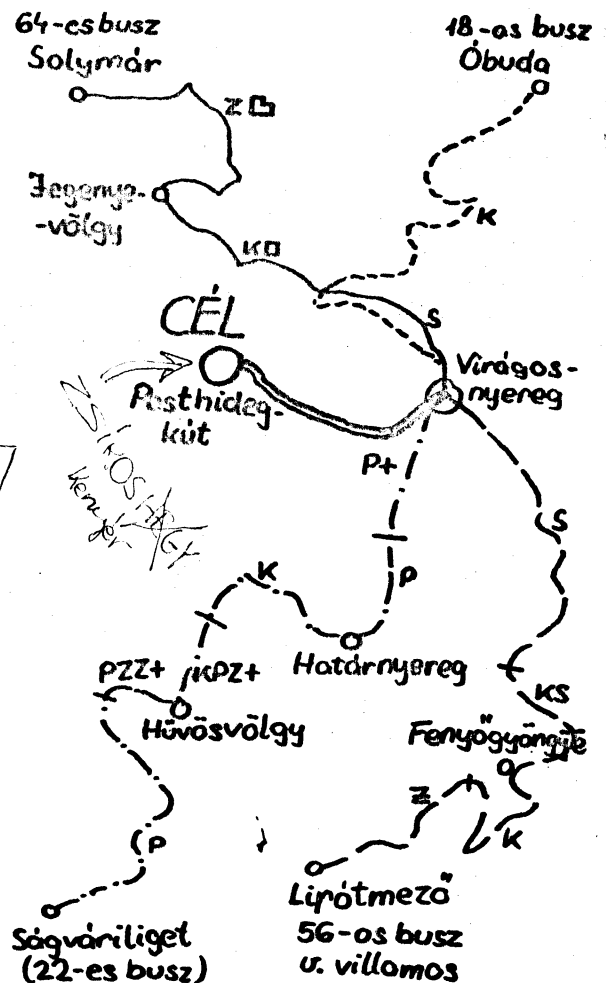
Előszó:

Ha az itt leírtak nem feleltek meg „egy az egyben” a valóságnak, az a véletlen műve, de mint a filozófiából tudjuk, a tartalom és a forma közül az előbbi a meghatározó.

—Üreg! Holnap háromra menj oda! Tagságira lehet befizetni! Én mondom megéri! Ha valahol másutt szűkséges, csak hivatkozol rá, és minden rendben, ha meg mákód is van ráadásul, akkor semmit nem kell csinálnod érte, akkor is lesz tagságid, ha befizetsz rá! Baromi jó, nem? Te, még fénykép sem kell! Te! Adok neked 24 H-ot, jó? Vegyél nekem is egyet, tudod holnap moziba megyek, nem érek rá, meg most is rohanok. Na szia! Kösz, előre is! /Hogy melyik ez a tagsági? Ki ne tudná? Hát persze! Úgy van: a KISZ Tagsági Igazolvány!/-Sz-



Gsillag-túra



Ható: jobb helyre borításgaz az orrunk, mint ha nekies a fogunk! 'Tunortto'

EMLEKEK

Mielőtt még nem jövök ide...

Nem kell megijedni, most nem a FIN fesztiválról fogok ábrándozni, csak ott kaptam indítást erre a riportra. Állt ott ugyanis egy tarka-barka speciális IKARUSZ autóbusz, amely, mint kiderült, Drapál Jánost és motorjait szállítja a különböző nemzetközi versenyekre. Sajnos, a belső tere üres maradt, így az ott ülő Jige Józsefet, a Honvéd motoros szakosztály képviselőjét kérdezgettem, /aki mellelleg tankörtársam/ élményekre, sztorikra várva.

- Te milyen kapcsolatban állsz a Honvéddal? -

- '69-től egész az egyetem kezdéséig magam is motoroztam a szakosztály színeiben. -

- Hogyan lesz valakiből motorversenyző? -

- Azt hiszem, az a legelső, hogy szeressen motorozni. Én például 68-ban mindenféle korengedéllyel megszereztem a jogosítványt, és attól kezdve nem lehetett lerobbantani a CZ nyergéről. Télen-nyáron tekertem a nyelet, persze nem minden virtuskodás nélkül. Egyszer a népligeti Rózsakertben két személyes körversenyt rendeztünk, s hogy igazságos legyen, szembehajtott a két banda-beli, egyszer az egyik, mászor a másik hajtott a külső körben, persze elszámolták és teli gázzal egymásnak rontottak. 1969-felé kezdtem járni a Honvédba. Minden munkát megcsináltam ami akadt, motormosástól egészen a szerelésig. A külföldi versenyeken én voltam az "ablózer", ez olyan szerelőlóból, kifutófügből és menedzserből összegyűrt személy. Sokáig nem is akartam versenyezni, csak szerelni. Aztán 72-ben az egyik verseny előtt 2 nappal kölcsön kaptam egy széria P 20-ast, egy kicsit átnéztem, indultam a versenyeken, és azévből a Magyar Bajnokságon nyolcadik helyezést értem el. /Ez volt az utolsó versenyév a Ligetben./ Ettől kezdve a magyar versenyeken mindig az első öt között voltam, ha csak nem kellett kiállni géphibával.

- Mindig huszassal versenyeztél? -

- Nem, a kezdeti évek után gyakran váltogattam a bicikliket, általában a nagyobb versenyzők használt gépeit kaptam. Sorrendben így néz ki:

- P 20
- 125 Bultaco
- 250 " } vízűtéesesek
- öszvér motor : CZ, MZ 250 blokk+ Bultaco váz

- 250 MZ 2 hengeres vízűtéeses
- 350 Aeromacchi 4 ütemű /az öreg Reisz-é volt/
- TD 250 YAMAHA léghűtéeses /Drapáltól/
- 125 MZ
- 125 YAMAHA /24 LE/
- 250 " /48 LE/ }

-Merrefelé jártál külföldön? -

- Azokban a városokban, ahol nagyjából ma is rendeznek gyorsaságit. Ausztria: Schwanenstadt, Grossramug, Zeltweg / F-1 pálya, életem első külföldi versenye/ NDK: Bernau, Frochburg, Sachsenring, Sleiz

Csehszlovákia: Brno, Karvina, Jičín /ezt a "Rumcájsz" emlékversenynek becéztük/, Prievidza, Litomyšl
Jugoszlávia: Kamnyik

- Meselj valamit az érdekesebb versenyeidről, sikereidről! -

- Legnagyobb sikerélményem Schwanenstadtban volt, ahol egy elég gyenge motoron háromszor előztem meg az öt-hat fős bolyt. Kanyarban jobb voltam, egyenesben sajnos az erősebb gépek elhúztak. -

- Nem veszik azt sportszerűtlenségnek, hogy a bolyba hol beesel, hol meg elmaradsz? -

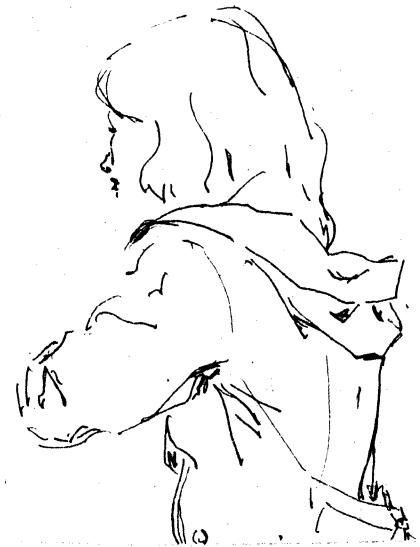
- Egyáltalán nem, mindenki ezt csinálja. Persze ha a másik hóna alatt huzatsz ki a kanyarból, akkor már haragszanak. Ezen a versenyen nagy tapsot is kaptam. Hégtörtént az is, hogy az öreg "makaróni" /Aeromacchi/ nagyon szitált verseny közben, de nem tudtam miért. Már pakoltuk fel a motort a teherautóra, mikor észrevettem, hogy az elsőtengely egy csavarja hiányzott...!

Jólesett, mikor a Castrol cég egy harmadik helyezés után felkért, hogy képviseljem színeit: trikót, sapkát, dzsekit adtak, és ezután ingyen kaptam tőlük olajat. -

- Mi az amiben úgy érzed jó voltál a versenyeken? -

- Szerettem a zavarosban halászni, azaz indulás után a tömegben helyet csinálni, kézzel-lábbal, lökdösődve előrejutni, ezért általában jól startoltam. Litomyšl-ben a mezőny elismerten legrosszabb motorjával két és fél körön át vezettem, ugyanis már hátul elkezdtem tolni, egy rúgás balra, egy lökés jobbra, és mire rajt volt, már járt a motorom.

/a következő számban folytatjuk/



MAGYARUL

Gyakran szenvedek, ha a rádióban, Tv-ben nyilatkozatokat hallgatok. Elszomorít, ha jó szakemberek magyartalan, nyakatekert mondatokkal teszik homályossá, amit magyarázni szeretnének. Az sem sokkal kellemesebb, mikor minduntalan egy hivataloskodó zsargonba fordul beszédünk, ha sok emberhez szólunk. Arra a tolvajnyelvre gondolok, melynek legéktelenebb csúfságai a "...szinten...", "...elvárás..." és társaik.

Egyre inkább fájlalom, hogy egyetemünkön a stílusztika oktatására nincs idő. Ugy gondolom, felesleges bizonygatnom, mennyire fontos a jó beszéd-készség, az érthető fogalmazás képessége a mérnök számára, aki sok embert vezet, irányít majd. Direkt stílusoktatás tehát nincs, van helyette írott szó a jegyzetekben, segédletekben és élő beszéd az előadásokon. Ezeknek érthető, világos volta a megértés, így a tanulás feltétele, magyarossága pedig nyelvérzékünket formálja vagy deformálja. Éppen ezért nagyon fontos, hogy oktatóink előadásaikon szép, világos, érthető beszéddel mutassanak példát. Ugyanilyen fontos a jegyzet, segédlet is, amit többször olvasunk el, s jó lenne, ha nem a helyesírási hibákon bosszankodnánk, hanem tudásunkat mélyítenénk azokat forgatva.

A jegyzetek rendszeres, igényesebb nyelvi lektorálását kérjük! Szeretnénk, ha az egyetem vezetői érdemben foglalkoznának javaslatunkkal.

Makszy Gábor
/Káté Suanus IV.12./

A közelmúlt LIK programjából:

Április 2.: Sugár András: Külpolitikai fórum /0/.

Április 11.: Knézy Jenő: Sportfórum /10/

Április 18.: Ónódi György: Külpolitikai fórum /6/, /az elmaradt Sugár András fórum helyett/.

A zárójelben levő számok a résztvevők számát jelentik, és ez az amiért ez a cikk megszületett. Érdemes elgondolkozni. A három programon összesen tizenhat ember vett részt. Ennyire nem érdekli a kar hallgatóit semmi? A sikerrel működő filmklubon is nagyon kevés a kari, a nézők zömét más karok hallgatói alkotják. A péntek esti bulikon is átlagosan 25 - 30 % a kari hallgató. Lassan elveszti a LIK a kari klub jellegét./ Biztos, hogy ez olyan nagy baj? - a szerk./ Arról nem is beszélve, hogy az sincs kizárva hogy pl. Ónódi György meséli majd valahol:

„Képzelnétek! Meghívtak a Közlekedésmérnöki Karra egy külpolitikai fórumra, és összesen hat azaz 6 ember jött el!”

Mi ez, ha nem égés a javából?! A másik dolog, hogy ezeken a fórumokon, mivel egy kis társaság előtt zajlanak le, kötetlen beszélgetés formájában, sok érdekességet, kulisszatitkot tudhatunk meg, olyanokat, amelyek nagy nyilvánosság előtt nem hangzanak el. Végül, de nem utolsósorban: ezeknek a rendezvényeknek megszervezése nem kis utánjárással, munkával jár, és ennek a közösségért végzett munkának a megbecsülését jelenti többek között az is, ha részt vesztek a rendezvényeken. Reméljük sikerült felrázni egy kicsit a kar hallgatóit és ezentúl több ismerős arcot láthatunk a LIK-ban, a MI klubban.

- A rendezőség -

Április 18-án este 7^h-kor a LIK-ban politikai fórumra került sor. Vendégünk Ónódy György volt, a rádió külpolitikai rovatvezetője.

Minden esély megvolt arra, hogy elmaradjon a beszélgetés - ugyanis az előadón kívül mindössze hatan voltunk / karunk létszámának kb. 1%-a/ - de szerencsére nem így történt. Érdekes tájékoztatót kaptunk az iráni helyzetről, távol-keleti eseményekről, a politikai tudósító munkájáról. Számomra imponáló volt élményeket hallani olyan embertől, aki átélte azokat, s válaszai is azt tükrözték, amit tapasztalt. Igazán sajnálom, hogy csak hatan hallgattuk.

Igaz, a Kinizsi utcába egyre ritkábban járunk, de a klub, a LIK a miénk. Ez az este megérte volna a fáradságot eljőnni.

Mivel magyarázhatom, hogy ilyen kevesen voltunk?

1. Az iráni politika nem érdekli a hallgatóságot - szerintem ez nem igaz.

2. Nem tudtak arról, hogy politikai est lesz a LIK-ban - ellenérveim a következők:

- a./ az időpont és a téma megjelent a KÜZHIR-ben,
- b./ megjelent a QAP-ban,
- c./ plakátok adták hírül,
- d./ a KV ülésen / egy héttel az est előtt/ elhangzott a felhívás a reszortosok felé, hogy közöljék le az időpontot a láncokon.

3. Még egy alternatíva merült fel bennem: nem olvassuk a KÜZHIR-t, a QAP-ot, a plakátokat, a KISZ vezetők nem adták tovább az információt. Vagy olvassuk a KÜZHIR-t, a QAP-ot, a plakátokat, a reszortfelelősök időben leadták az információt, de sokan közönyösen vették tudomásul, hogy egy félévben egyszer politikai témájú est lesz a kari klubban.

Németh György

ELKÖNYVELŐ [SKATULYÁZÓSDI]

Már régen foglalkoztatott a téma, de a végső lökést egy találkozás adta meg. Történt pedig, hogy összefutottam egy általános iskolai osztálytársammal, s akit „majd ezer éve” nem láttam. Ő az osztály „rossz tanuló- rossz gyerek” minősítésű részébe tartozott. Egy építőipari szakközeget végzett, s most katona. Azt mondta, leszerelés után jelentkezik az Építész Karra, estire, megpróbálja.

Ha valaki azt mondja 71-ben, hogy ő egyszer majd megpróbálja elvégezni a Műegyetemet, azt hiszem jópár tanító nőni hanyatt esett volna vagy kacagásban tört volna ki. Mindent pedig az alapján, hogy a srác az akkori tizenévesek életvitelének oldottabb, kötetlenebb módját élte, illetve azért, mert a „Kedves Szülők” kevesebbet jártak a tanáriba. Az általános iskola fő elkönyvelő eszköze maga a Napló, ahová minden tanár beírta a jegyeket, s ha valami nem ment úgy istenigazából /gyűltek az egyesek, kettesek, jó esetben a hármasok/, akkor ez szép lassan maga után rántotta a többi tárgyat is. /Pedig azt hiszem, hogy egy tanár feladata az is, hogy felfedezze a gyerek adottságait, tehetségét is. Világot nyisson meg a gyerek előtt, s tárja fel a gyerek világát./

De hogy az élet más területéről is hozunk példát az elkönyvelésekre, vegyük mondjuk a színészeket, akikre örömmel húzzák rá egy-egy szerepkör szűkreszabott skatulyáját. De nézhetjük a mérnököket is, akiket jó esetben minden további nélkül tekintenek a számok, képletek és rajzok szakbarbárainak, rossz esetben pedig diplomás bunkónak /Mészáros Márta: Kilenc hónap/. Ugyanilyen divat /volt?/ a kétkezi munka, a kétkezi munkások lenézése is, s lehetne még folytatni.

Azt hiszem, a legnagyobb probléma ott van, hogy hiányzik az emberből - belőlünk is - a másik ember minél mélyebb megismerésének igénye, szükséglete. Hogy mit is lehetne tenni ez ellen? Pontosan, konkrétan nem tudom, de talán a kulcs az igény szó környékén rejtőzik - magunkkal és másokkal szemben támasztott igények környékén.



NKB: NYÁRI SZÁLLÁS-CSERE

Az egyetemi KISZ-BIZ. Nemzetközi Kapcsolatok Bizottsága / NKB / idén szintén több külföldi egyetem ifjúsági szervezetével kötött megállapodást, hogy ezen a nyáron is -úgymond a magunk háza táján segítjük az ifjúsági turizmust. Ennek egyik formája a nyári szállás csere, ami azt jelenti, hogy szerződés alapján a partner egyetemekkel kölcsönösen egymás kollégiumaiban diákjainknak szállásjegy ellenében ingyenes szállást biztosítunk. Ilyen szállásjegyeket jelképes összegért - napi 5ft-ért - karunk hallgatói közül is válthat bárki május 10-től a kari KISZ irodán a K.I.45-ben. A nem az egyetemünkön tanuló közvetlen hozzátartozó vagy barát részére is lehet szállásjegyet kérni. A következő felsorolásból megtudhatjátok, hova és milyen időszakban válthatók szállásjegyek, ill. milyen létszámot biztosítanak a szerződéseink.

BULGARIA:

Szófia 8 fő/éj. VII.1-VIII.31.

CSEHSZLOVÁKIA:

Brno 10 " 2- " 26.

Pozsony 10 " 12- " 26.

LENGYELORSZÁG:

Gdansk 25 " 2- " 26.

Gliwice 5 " 2- " 26.

Krakko 25 " 2- " 26.

Poznan 5 " 2- " 26.

Wroclaw 8 " 2- " 26.

Varsó 25 " 2- " 26.

NDK:

Berlin 25 " 2- " 26.

Rostock 15 " 16- " 26.

Drezda 30 fő aug.2. - aug.25.

FELŐLŐ BIZOTTSÁG A KARI KÜLTÖT-GYŰLÉSRE:

ELNÖK: EMBER PÉTER

II. ÉVF.: VÁZÁRY GYÖRGY

III. ÉVF.: BOBOS IMRE

IV. ÉVF.: TÓTH ÁRPÁD

I. ÉVF.: HATYKA-VARGA ATTILA

A FELŐLŐ LISTA LEZÁRÁSA: MÁJUS 6-ÁN (A CSILLAGTÚRÁN)

KARI KISZ VEZETŐKÉPZŐTÁROR:

AUG. 9 - 15 KÖZÖTT.

AZ I. II. III. ÉVF. ALAPSZERVEZETI VEZETŐSÉGEINEK KÖTELEZŐ!

A MI 5-ÜNKRE

Itt az április, majd a május, és a nyár magával hozza az édes gondot, mit kezdünk vele. Az egyetem szerencsére gondoskodik megfelelő elfoglaltságról egy ideig termelési gyakorlat formájában, de még így is marad egy hónapunk. Az egyik legelérhetőbb pihenési, üdülési forma az utazás, legyen az a Balaton mellé, a hegyekbe vagy Lengyelországba. A szállodákat nem nekünk találták ki, de ott van minden romantikájával és szépségével a reklámozást nem igénylő kempinghálózat. De mi kell ehhez? Sátor, hálósák vagy gumimatrac, hátizsák, a főzés kedvének bogrács, főzőkészülék, a bátrabbaknak kerékpár és majd mindenkinek tollaslabda, ping-pong ütő mindezt megvásárolni szinte lehetetlen, és nem is szükséges!

Új kölcsönzői szolgálat indult be fiatalok részére. Az árakat a mi zsebünkhöz méretezték, a tablázatban láthatjátok. 10 fő már csoportnak számít, ekkor jár a nem is kevés kedvezmény.

Erdemes lenne a sportosztos lánchnak tankörönként összeszedni az igényeket, és a kari KISZ rendelkezni meg sokkal olcsóbban.

megéri!

1000 KÖZEL

IV.25. MOKÉP FILM

IV.30. RAGYOGJ, RAGYOGJ CSILLAGOK (KÉZELI RAGYOGY FILMKÖR)

Használati napok száma	2 személyes IFI sátor Ft		Csepel "28-es" kerékpár Ft		Gumimatrac Ft		Hátizsák Ft		Bogrács Ft	
	Cs	E	Cs	E	Cs	E	Cs	E	Cs	E
1 nap	10	15	8	12	5	8	5	8	2	3
2 nap	20	30	16	24	10	16	10	16	4	6
3 nap	30	45	24	36	15	24	15	24	6	9
4 nap	40	60	30	48	20	32	20	32	8	12
5 nap	45	70	30	50	25	40	25	40	10	15
6 nap	45	70	30	50	25	40	25	40	10	15
7 nap	45	70	30	50	25	40	25	40	10	15
8 nap	55	85	38	62	30	48	30	48	12	18
9 nap	65	90	46	74	35	56	35	56	14	21
10 nap	75	105	54	86	40	64	40	64	16	24
11 nap	85	120	60	98	45	72	45	72	18	27
12 nap	90	135	60	100	50	80	50	80	20	30
13 nap	90	135	60	100	50	80	50	80	20	30
14 nap	90	135	60	100	50	80	50	80	20	30
15 nap	100	150	68	112	55	88	55	88	22	33
16 nap	110	165	76	124	60	96	60	96	24	36
17 nap	120	180	84	136	65	104	65	104	26	39
18 nap	130	195	90	148	70	112	70	112	28	42
19 nap	135	210	90	150	75	120	75	120	30	45
20 nap	135	210	90	150	75	120	75	120	30	45
21 nap	135	210	90	150	75	120	75	120	30	45



KEZELTETETT: IV.21 - EN 01 ÓRA 45 - KOR



EGYETEMI JUTALMAT KAPTAK

KARUNKON:

Czikó Péter	Rábe István
Frank Jenő	Földházy György
Keisz István	Bárány István
Nyolcas Mihály	Csapó György
Szabó András	Boncsér Sándor
Kovács Zsolt	Németh György
Sárközi Tamás	Fenyves László
Szever Pál	Jóbai Zsolt
Beckl József	Gáspár Gyula
Kövári Ágnes	Jobban Tamás
Mesterházy Zoltán	Berta Péter
Szentgyörgyi György	Sarlós Zoltán
Kecel László	Jakatics Dezső
Ember Péter	Rácz Zoltán
Komocsin Zoltán	Draskóczy István
Mile Károly	Nagy László
Alföldi Ferenc	Sziz László
Udvardi Ferenc	Németh Zoltán
Nyitrai Pál	

Hatyka-Varga Attila

MEGNEVEZÉS	Nap Ft		Hét nap Ft	
	Cs	E	Cs	E
Ping-pong ütő	10	15	40	60
Bumm-Bell /izomatikus játékok/	10	15	40	60
Tollaslabda /2 ütő/	10	15	50	75
Ping-pong készlet /2 ütő + háló/	10	15	50	75
"Béke" felszerelés /szemüveg + uszony/	20	30	60	90
Műanyag labda	10	15	50	75
Futball	20	30	60	90

LAPZARTA: PÉNTEK, 24^h. K. I. 51.

Kiadja: a BME és a KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ VEZETŐSÉGE

Felelős kiadó: SZANDTNER IVAN

Felelős szerk.: HAMZA ISTVÁN

Főszerkesztő: SZABÓ LÁSZLÓ

KÉSZÍTETTÉK:

Pásztor Judit, Vikárius Gabriella, Balázs Katalin, Bogáti Péter, Balogh Imre, Kelemen Gábor, Németh György, Zahalka Géza

Készült a BME sokszorosító üzemében a 7044 számú megrendelés alapján.

Sokszorosítás vezető: MISZORI SÁNDOR