



Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HIREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL.

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

Kari Tanács

Elnökség

A kari tanács elnöksége 1979. november 15-i ülésén a következő határozatokat, állásfoglalásokat, döntéseket mondta ki:

I. Az órarend készítésével kapcsolatban:

2-79/80. KTE számú határozat:

1. Az elnökség egyelőre nem mond ki alapelveket az órarend készítésre vonatkozóan. A dékán az operatív munkában az elhangzott érveket és ellenérveket mérlegelje és a tapasztalatok alapján a következő tanévben újabb előterjesztést készítsen az elnökség számára.
2. Az új tantervet órarendesíteni kell. A tervezetet be kell mutatni az elnökségnek jóváhagyásra.

II. A FEB munkájával kapcsolatban:

3-79/80. KTE számú határozat:

A kari tanács elnöksége felkéri a kari KISZ szervezetet, hogy sajátos eszközeivel segítse a kar beiskolázási propagandamunkáját, többek között mozgósítsa karunk hallgatóit arra, hogy a téli szünetükben menjenek el középiskolájukba, tájékoztassák volt iskola-társaikat a karon folyó képzésről, nyújtsanak segítséget a diákok pályaválasztásához. E feladatra vállalkozó hallgatók számára rövid tájékoztatót kell készíteni.

Állásfoglalás:

A kari tanács elnöksége megállapítja, hogy a FEB munkája az elmúlt tanévben sajnálatos módon visszaesett. E tanév kezdetén javulás állt be. Az elnökség felszólítja a kar vezetőit, hogy konkrét intézkedésekkel fokozottabban segítsék a FEB munkáját.

III. Egyebek között:

Döntés:

Dr. Gausz Tamás e. tanársegéd legyen a külföldi hallgatók állandó rezortfelelőse,
Dr. Horváth Károly e. tanár legyen a szakmérnöki Bizottság tagja,
Dr. Pósfalvi Üdön e. adjunktus legyen a Tudományos Diákköri Tanács tagja.

Pártélet

A pártalapszervezet taggyűlése szeptember óta a következő elvtársakat vette fel a tagok sorába: Zöllner Gábor mechanikus, Márhoffer István, Olt Károly, Gábor Iván, Slimbarszky László, Jézsovcszky Béla hallgatók.

1979. december 4-én kerül sor a beszámoló taggyűlésre, melyen megválasztásra kerülnek az 1980. január 3-i vezetőségválasztó taggyűlés tisztségviselői és a jelölő bizottságok.

Az egyetemi Végrehajtó Bizottság 1979. október 4-i ülésén a kari pártalapszervezet decentralizálását kezdeményezte.

Ennek megfelelően a karon az állami szakrendhez igazodva 3 alapszervezetet kell az új választásokkal egyidejűleg létrehozni.

Az alapszervezet vezetősége a következő területi felosztás mellett foglalt állást:

Közlekedés I. alapszervezet: Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet, Matematika Tanszék, Dékáni Hivatal, továbbá az intézethez tartozó hallgatók.

Közlekedés II. alapszervezet: Járműgépészeti Intézet és a hozzátartozó hallgatók.

Közlekedés III. alapszervezet: Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék, Gépelemek Tanszék, Gépipari Technológia Tanszék, Mechanika Tanszék, valamint az építő- és anyagmozgató gépezet szak hallgatói.

SZAKSZERVEZET

Az Egyetemi Szakszervezeti Bizottság novemberi ülésén a törzsgárda és a hűségjutalom odaitéléseivel kapcsolatos tapasztalatokat értékelte, továbbá tájékoztatót hallgatott meg a jogsegélyszolgálat 1979. évi tevékenységéről.

A Rektori Tanács és az Egyetemi Szakszervezeti Bizottság november 26-i együttes ülésén az alábbi napirendi pontok szerepeltek:

- 1./ Az állami és a szakszervezeti szervek együttműködésének tapasztalatai a Budapesti Műszaki Egyetemen.
- 2./ Az egyetemi dolgozók jövedelem helyzete, javaslatok az 1980. évi bér- és jutalomkeretek elosztására.
- 3./ Tájékoztató a dolgozók lakáshelyzetének javítására tett egyetemi intézkedésekről.

A kari Szakszervezeti Bizottság novemberi ülésén többek között az állami és szakszervezeti szervek együttműködésének tapasztalatait, a nem oktató dolgozók ideológiai és szakmai oktatásának tapasztalatait és a központi munkavédelmi ellenőrzés során észlelt hiányosságokat vitatta meg.

A kari Szakszervezeti Bizottság az elmúlt hónapban a Madách Színház két előadására közös színházlátogatást szervezett. A Régiódi történetet 59 fő, a Doktorurat 48 fő, összesen 107 fő látta.

A nem oktató dolgozók részére a szakszervezet által 1979-80. évre szervezett ideológiai továbbképző tanfolyamok két témakörre 40 fő jelentkezett. A legtöbben, több mint 50 %, a XX. század művészeti problémái tanfolyamra járnak. Egyes témákra, mint pl. a Marxista világnézet, szocialista közgondolkodás, a világnézet és etikai kérdések igen kevesen jelentkeztek.

A következő oktatási évben tehát egyenletesebbé kell tenni a jelentkezéseket.

Az e félévi szakszervezeti továbbképző tanfolyamok harmadik előadását összehívottan tartják meg a K II. 32. teremben, amelyen dr. Kovács Károly elvtárs "Iráni helyzetkép" címmel tart előadást.

1979. novemberében az alábbi kari dolgozók részesültek szakszervezeti szociális segélyben:

Tóthné Finta Ildikó
Borombovitsné Sági Márta
Süslecz Józsefné
Pap Gábor.

Karunkról az 1978. szeptember 30.- 1979. szeptember 30. között a Központi Fejlesztési Alapból az alábbiak kaptak lakásépítési kölcsönt:

Dr. Keresztes Albert 100 eFt 15 évre
Zágonyi Gyula 100 eFt 15 évre
Szép Gabriella 90 eFt 15 évre.

Az egyetemen 1969-79. közötti 10 év alatt 395 fő /243 fő oktató-kutató és 152 fő nem oktató/ részesült építési kölcsön támogatásban. A kölcsön összege összesen 28,5 mFt.

A kar 1979. évi üdültetési statisztikája az alábbi /a táblázatban a bentalt személyek száma szerepel/:

Nyári üdülés:

	Kért	Kapott	Kari Kihasz- keret	Kihasz- nálat- lan	Megj.
Hazai ellátással	160	113	144	31	1
Külföldi ellátással	13	4	5	1	2
Diákkotthon hazai, külföldi	47	17	34	17	1

Téli üdülés:

Hazai, ellátással	24	24	24	-	3
Külföldi ellátással	44	16	12	-	1
Ellátás nélkül	-	-	2	2	5
Összesen	Nyári	Téli	Nyári	Téli	
	220	68	142	40	
	182	38	49	2	

- Megjegyzés:
1. időponti és üdüléshelyi igények és lehetőségek nem mindig egyeztetettek,
 2. általában évenként egy 4 fős család üdülésére van lehetőség,
 3. az igények és lehetősége megegyeztek,
 4. az időponti igények alapján más karról sikerült a kari keretet emelni,
 5. nem volt igény.

Dékáni hivatal

Doktori ügyek

1979. november hó folyamán

KISMARTONI Péter okl. gm. "A kormánygeometria és gumikopás közötti összefüggés, különös tekintettel a taxiüzemére",

TÓTH Sándor Zoltán okl. gm. "Különösen nagy súlyú transzformátorok üzemen belüli szerelésorán történő mozgatása" és

PÁNCZÉL Zoltán okl. közlekedésmérnök "Árnelosztó nagyraktárak operatív típusirányítási rendszerének elemzése"

címen nyújtott be doktori értekezést.

A tanév kezdetén tartott tanszékvezetői értekezleten dékán elvtárs arra kérte az oktatási egységek vezetőit, hogy fokozottabban ügyeljenek az előadások és szemináriumok tananyagának szinkronjára. Az elmúlt hónapban tartott ellenőrzés azt mutatta, hogy nagyobb elcsúszás sehol sem volt, s reméljük, hogy a szemeszter végéig sem lesz.

Az elmúlt hónapban tanszékeink az alább felsorolt vállalási engedélykérelmeket és végelszámolási javaslatokat nyújtották be a kari KK véleményező Bizottsághoz.

I. Új megbízások:

1. Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

Repülő üzem gépészeti és acélszerkezeti felülvizsgálata /Fővárosi Vidám Park, 40 eFt/

2. Gépkelemek Tanszék

ZIL-130. és LIAZ típusú tengelycsonkok kísérleti vizsgálata, kutatás-fejlesztési tanulmány / KÖTUKI, 170 eFt/.

3. Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Biztosítóberendezési oktatási modell kifejlesztése /MÁV Igazgatóság Szombathely, 3.400 eFt/.

A gépipari RST folyamatok és rendszerek komplex hatékonyság mérése, értékelése és rangsorolása /Gépipari Technológiai Intézet, 350 eFt/.

4. Mechanika Tanszék

Autóbusz hátsó légrugátartó vizsgálata /BME Mechanikai Technológiai Tansz. 280 3Ft/.

II. Befejezett munkák:

1. Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék

Kötélkorong horgony koptatás /Magyar Hajó- és Darugár, 228 eFt/.

Rakodólap elevátor tervezése /EIVRT, 62,5 eFt
Fémrakodó lapok prototípus vizsgálata /INTRANZMAS, 200 eFt/.

2. Gépipari Technológia Tanszék

Tanuszoda ködtelenítő berendezés tervezése és kivitelezése /Bp., XXI. ker. Tanács VB, 500 eFt/.

Az ajánlati géplista továbbfejlesztése az építőgépfenntartással összefüggésben /EVM Műszaki Fejlesztési Főosztály, 150 eFt/.

3. Járműgépészeti Intézet

Sebességmérőszármny hitelesítő berendezés kiviteli tervezése /Vizgazdálkodási Tudományos Kutatóközpont, 300 eFt/.

4. Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Budapest csomóponti körzeti információ rendszere /MÁV Számítástechnikai Üzem, 400 eFt/.

HGK-02 tip. váltóerőmérő műszer kifejlesztése /MÁV Anyagellátási Igazgatóság, 260 eFt/.

Rákos-MÁV Allomás Mátyásfüldi gyártelep iparvágány útátjáró biztosítás /IKARUS, 60 eFt/.

Felsővezetékes táplálású gépkocsik ármellátása és automatizálása /Fővárosi Vidám Park, 400 eFt/.

Fővárosi főútvonalak kritikus keresztmetszeteinek video forgalom analízátorral való vizsgálata /METROBER, 300 eFt/.

120 kV-os tartalék átkapcsoló automatika kifejlesztése /KPM Vasúti Főosztály, 100 eFt/.

Az utépitő Tröszt és vállalatai közötti belső irányítási és ösztönzési rendszer továbbfejlesztése /Utépitő Tröszt, 300 eFt/.

NYITOTT HÉT

A BME "Nyitott hét" programja keretében november 28-án /szerdán/ 15.00 órakor az Építésmérnöki és a Közlekedésmérnöki Kar fogadta az érdeklődő középiskolás diákokat.

Karunkra 70 diák volt kíváncsi. Először dr. Simonyi Alfréd dékánhelyettes tájékoztatóját hallgatták meg a kar oktatási profiljáról, a szakokról, az ágazatokról és a felvételi vizsgákról. A tájékoztató után a FEB kari szervezőbizottsága instruktoraik elkísérték őket az Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék, valamint az Aero- és Termotechnika Tanszék laboratóriumba, ahol a tanszékek dolgozó KISZ-esei kalauzolták a diákokat. Az érdeklődésre jellemző volt, hogy a középiskolások némelyike este 7.00 órakor fejezte be a látogatást.

Rövid statisztika arról, hogy a látogatók melyik szakot jelölték meg érdeklődési területként:

Járműgépész	:	42 fő
Közlekedési	:	19 "
Gépesítési	:	1 "
Hajózási	:	3 "
Még nem döntött	:	3 "

Kivonat az Egyetemi Tanács 1979. november 12-i ülésén hozott határozataiból.

Nyilvános ülés:

A kari tanácsok javaslatára az Egyetemi Tanács műszaki doktori címet adományozott a következőkben felsorolt okleveles mérnököknek, akik eleget tettek az Egyetem Doktori szabályzatában előírt követelményeknek és a doktori fogadalmat letették.

Bathó Ferenc	okl. gépészmérnök
Frank Jenő	okl. gépészmérnök
Gárdos János	okl. gépészmérnök
Gellér Józsefné Vajdovich Ilona	okl. közlekedésmérnök
Kail Endre	okl. gépészmérnök
Lehotai Péter	okl. gépészmérnök
Marton László	okl. gépészmérnök
Takács Ferenc	okl. gépészmérnök
Tóth László	okl. közlekedésmérnök
Trefimann Imre	okl. gépészmérnök
Szerdahelyi Ágoston	okl. gépészmérnök

Zárt ülés:

1.1. Az Egyetemi Tanács a kari tanácsok előterjesztéseit figyelembe véve úgy határozott, hogy az alább megjelölt oktatási szervezeti egységekre egyetemi tanári és docensi pályázatokat ír ki.

Közlekedésmérnöki Kar

	e. tanári állás	e. docensi állás
Közlekedéstechnikai és Szerv. Intézet, közlekedési és vállalati Gazdasági Osztály	1	
Közlekedéstechn. és Szervezési Intézet, közlekedésüzemi Oszt.		1
Gépipari Technológia Tanszék	1	

2/ napirend: A kollégiumi ellátottság helyzete és az ebből következő feladatok.

2.1. Az Irinyi utcai kollégium felépítése után a kollégiumok karok közötti szétosztása az alábbiak szerint történjék:

Építőmérnöki Kar	Kruspér u. koll.
Gépészmérnöki Kar	Münnich F. Koll.
Építészmérnöki Kar	Rózsa F. Kollég.
Vegyészmérnöki Kar	Martos F. Koll.
Villamosmérnöki Kar	Irinyi J. Koll.
Közlekedésmérnöki Kar	Bartók B. u. Koll.

A karok vezetői tegyenek intézkedéseket a zavartalan átköltözés jó előkészítésére.

2.5. A kollégiumok nyári kihasználásánál a különböző igényeket az alábbiak szerint kell rangsorolni:

a./ a karok saját tanulmányaikat folytató hallgatóinak elhelyezése /vizsga, termelési gyakorlat, stb./;

b./ a karok saját külföldi hallgatóinak elhelyezése;

c./ a külföldi termelési gyakorlatos csoportok;

d./ társegyetemek és főiskolák termelési gyakorlatai;

e./ a KISZ egyetemi építőtáborai;

f./ szakszervezeti és KISZ üdültetés;

g./ az Express által szervezett ifjúsági turizmus.

Az Egyetemi Tanács a Közlekedésmérnöki Kar Tanácsának állásfoglalását figyelembe véve, egyhangulag javasolja a Tudományos Minősítő Bizottságnak

Ferenczi Mihály	okl. gépészmérnök
Fórián István	okl. gépészmérnök
Konkoly Miklós	okl. gépészmérnök
Kovács Péter	okl. gépészmérnök

doktori szigorlatának kandidátusi szakmai vizsgaként való elfogadását.

BIZOTTSÁGI HÍREK

TÁVLATI FEJLESZTÉSI BIZOTTSÁG

A Távlati Fejlesztési Bizottság 1979. november 15-i ülésén megbizta dr. Pristiyák András e. docenst, hogy készítsen előterjesztést egy esetleges harmadik intézet létesítésének időszerelességével, célszerűségével és lehetőségével kapcsolatban; az előterjesztés kidolgozása során konzultáljon a kar vezető oktatóival.

OKTATÁSI BIZOTTSÁG

A kar Oktatási Bizottsága 1979. november 21-én tartott ülést, amelyen megvitatta az 1979/80. tanévi munkatervet, a karon folyó matematika oktatást és az órarendkészítés alapelveit.

NEVELÉSI BIZOTTSÁG

A Nevelési Bizottság 1979. november 9-én megtartotta első ülését, amelyen megállapodtak a folyó tanévre vonatkozó munkatervben. A bizottság a tanév folyamán többek között a nevelési tervek korszerűsítésével, a hallgatók tanulását ösztönző módszerekkel és a követelményrendszer tudatosításával kapcsolatos javaslatokkal fog foglalkozni.

DIÁKJÓLÉTI BIZOTTSÁG

A kari Diákjóléti Bizottság javaslata alapján November 7. alkalmából egyetemi szintű jutalmazásban részesült a 406. tk. 11 fős kollektívája. 4.

/300.- Ft/fő/. Kari szinten a 377. tk. 15 fős
/200.- Ft/fő/, valamint a 283. tk. 34 fős
100.- Ft/fő/ kollektívája kapott jutalmat.

Kiváló tanulmányi és társadalmi munkájáért egyetemi szinten jutalmazták Olt Károly 400. tk. /1.200.- Ft/, Csapó György 404. tk. /1.200.- Ft/ és Maróthy Miklós 554. tk. /1.200.- Ft/ hallgatókat. Kari szinten 26 fő részesült tanulmányi prémiumban /600-tól 1.000.- Ft-ig/ a KDJB javaslata alapján.

TDK

Az 1979/80. tanévi TDK konferencián előadásra került 42 dolgozat. A dolgozatokat 54 hallgató készítette és 48 oktató konzultálta. A hallgatók megoszlása évfolyam szerint a következő:

okleveles mérnök	8 fő
ötödéves	32 fő
negyedéves	5 fő
harmadéves	7 fő
másodéves	2 fő

Az egyes tanszékek - osztályok - dolgozatszám szerinti részesedése az alábbi:

Tanszék	Dolgozat szám
Mechanika	1
Matematika	2
Gépetemek	-
Építő- és Anyagmozgató Gépek	3
Gépipari Technológia	2
Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet	22
Járműgépész Intézet	12

A dolgozatok díjazására 22.000.- Ft állt rendelkezésre. A díjak megoszlása a következő:

I. díj	/1.500.- Ft/	4 dolgozat
II. díj	/1.000.- Ft/	6 "
III. díj	/500.- Ft/	13 "
Könyvjutalom		19 "

Az ez évi KPM pályázatra 25 dolgozatot küldtünk, ebből 15 dolgozatot díjaznak az alábbiak szerint:

I. díj	/1.500.- Ft/dolgozat/	2 dolgozat
II. díj	/1.200.- Ft/dolgozat/	4 dolgozat
III. díj	/1.000.- Ft/dolgozat/	9 dolgozat

A KPM díjak átadására december hónapban kerül sor.

MÜN NICH KOLLEGIUM

November 7-e alkalmából 5-én este rendezték meg a kollégiumban a hagyományos AURORA vetélkedőt, 6-án pedig szovjet kisfilmeket vetítettek.

13-án este az EAST jazz együttes adott koncertet a kollégium halljában.

A DÉLVIEP vezetői filmvetítéssel egybekötött előadást tartottak a vállalatról. A rendezvényen az építőmérnöki kar vízépítés hallgatói is részt vettek /november 15./.

A Magyar Divat Intézet mutatta be a fiataloknak ajánlott őszi-téli kollekcióját 20-án este.

21-én dr. Veres Pál tartott előadást etikai, sexológiai kérdésekről.

22-én a vasutgépészek egy csoportja előadást hallgatott meg az új Tatra villamos prototípus vizsgálatáról.

Kollégiumban lakó hallgatóink 20-én tartották vezetőségválasztó gyűlésüket, melyen részt vett dr. Simonyi Alfréd dékányhelyettes. Az új szak-vezetőség: titkár: Madlena József, tagok: Romhányi Barnabás, Koós András, Kéry László, Stolczenberger Róbert, Boros Imre, Borzási Lajos. Gratulálunk és eredményes munkát kívánunk!

30-án Soltész István kohó- és gépipari miniszter tartott előadást a tárca aktuális problémáiról.

Tanszékek jelentik...

Járműgépészeti Intézet

A BME Vendégeként Budapesten tartózkodó dr. Ing. R. Gnadler professzor a Karlsruhei Egyetem Gépjárművek Tanszékének vezetője 1979. november 27-én "Személygépkocsik stabilitási problémái szóló üzemben és utánfutóval" címmel előadást tartott az intézetben.

Dr. Emőd István és Hadvogner László 1979. XI. 29-én saját költségükön részt vettek a Bécs-i Műszaki Egyetem által szervezett szakmai előadás sorozaton, melynek témáját a járműmotorok kevérekképzése és levegőszennyezése képezte.

Októberben a Bács-Kiskun megyei Pályaválasztási Tanácsadó Intézet szervezésében egyetemünk karainak oktatási célkitűzéséről és a felvételi követelményekről tartott előadást Baján dr. Péter Tamás.

Prof. dr. Kurt Desoyer a Bécs-i Műszaki Egyetem prodékánja a BME rektorának meghívására egyetemünk vendége volt. Itt tartózkodása idején többször felkereste intézetünket és a járművek dinamikai kérdései témakörben előadást tartott.

A vasuti kocsi szakmérnöki szakos és az V. év-folyamos vasutgépész hallgatók részére a Vasúti járművek üzeme tárgy keretében Kisteleki Mihály és Lánosz Péter - mindketten a KPM Vasúti Főosztály munkatársai - előadásokat tartott. Kisteleki Mihály előadása a villamos motorvontok alkalmazásának előkészületeiről és távlati terveiről adott részletes tájékoztatást. Lánosz Péter előadása pedig a vasúti balesetek tapasztalatainak felhasználása a vasúti járművek konstrukciójának kialakításánál témakörben nyújtott beható ismereteket.

A kar dékánjának meghívására az egyetem vendégként lo napig intézetünkben tartózkodott V.V. Risz tudományos főmunkatárs, a műszaki tudományok kandidátusa, aki a Leningrádi Polytechnikai Intézet TOT tanszékének kutatási munkáit irányítja. Két előadást tartott a forgócsatornában kialakuló áramlás és hőátadás elméleti és kísérleti vizsgálatáról. Látogatásának külön jelentőséget ad az a körülmény, hogy ebben a témában munkamegosztáson alapuló tudományos együttműködés alakult ki közöttünk, amelynek a főhatóságokon át történő szerződési megerősítése folyamatban van.

A szolnoki Kilián György Repülő Műszaki Főiskolával önálló együttműködés keretében a negyedéves járműgépész hallgatók tanulmányi kirándulására az Áramlás- és hőtechnikai gépek c. tantárgy keretén belül november 23-án került sor. Szintén az együttműködést tölti meg tartalommal az, hogy egy diplomatervező hallgatójuk - akinek feladata a főiskola új laboratóriuma számára áramlási laborgyakorlatok és berendezések kidolgozása - intézetünkben kap konzultációs segítséget.

A Zsolnai Közlekedési és Távközlési Főiskola 6. Tudományos Konferenciáján dr. Konecsny Ferenc "Untersuchung der Schaufelzahl des Lüfters mit umkehrbarem Drehsinn" címmel előadást tartott. Ott tartózkodás idején alkalma nyílt testvértanszékünk - a Hidraulikus és Termikus Gépek Tanszéke - új, kitűnően felszerelt laboratóriumainak megtekintésére és a tanszék vezető oktatóival konzultáció folytatására is.

Dr. Pásztor Endre a polgári légiforgalmi szervek vezetői számára rendezett kéthónapos továbbképző tanfolyamon vesz részt Leningrádban. A november hetediké körüli néhánynapos szünetet felhasználva hazatért és beszámolt a tanfolyamnak a műszaki képzettségük számára gyökeresen újat jelentő anyagáról. Végleges hazatérése után a repülő képzésben résztvevő oktatóink számára részletesen ismertetni fogja a tanfolyamon hallottakat.

Dr. Steiger István elkészítette Aege Roed Flight Safety Aerodinamics című könyve magyar kiadásának lektorálását.

Dr. Konecsny Ferenc a Magyar Tudományos Akadémia Műszaki Tudományok Osztálya és a Gépipari Tudományos Egyesület által rendezett budapesti VI. Áramlástechnikai Gépek Konferencián előadást tartott "Reverzálható radiális járókerekek legkedvezőbb csatornaszélessége" címmel.

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

Dr. Kádas Kálmán e.tanár a KGM "Patentinform '79" nemzetközi konferencián november 12-én "Innovációk és a licencialforgalom hatékonysága" címmel az egyik főreferátumot tartotta. November 23-án a Magyar Közgazdasági Társaság Területi Tervezése Tagozatának szakülésén részletes értékelő beszámoló előadást tartott a Nemzetközi Regionális Tudományi Társaság /RSA/ augusztus végén a Londoni Egyetemen rendezett XIX. Európai Kongresszusáról és 20 előadásáról.

Dr. Jerzy Wolszczan e.tanár, a Szecczini Műszaki Egyetem Közuti Közlekedési Gazdaságtan Intézete vezetője, november 23-án és 26-án látogatást tett az osztályon és a vezető oktatókkal részletes megbeszélést folytatott az ágazati gazdaságtani oktatás fejlesztésének újabb irányairól, a tudományos együttműködés módjairól.

Dr. Borotvás Elemér a KPM kiküldetésében részt vett a KGST tagországok 2. Forgalmi Biztonsági tudományos-műszaki konferenciáján /Karlov-Vary/ és előadást tartott "Optimum kritériumok a közúti forgalom-szervezésben" címmel. Az előadás társszerzője Kövesné dr. Gilicze Éva.

Dr. Tóth Lajos tanulmányuton vett részt a MADI-ban, ahol a két tanszék közötti együttműködés keretében kutatott "Gazdasági és erkölcsi ösztönzők a közúti közlekedésben" c. témában folytatott konzultációt.

Közlekedésüzemi Osztály

Dr. Molnár Lászlónak "Az üzemi belső elrendezés tervezés a PLANET számítógépes módszerrel" című tanulmánya megjelent az Anyagmozgatás-Csomagoló folyóirat szeptemberi számában.

Az V. éves anyagmozgatási gépész ágazatos hallgatók tanulmányi kirándulás keretében megtekintették az Állami Termékgazdálkodási Igazgatóság raktárbázisát és konténer tárolóját.

Gépipari Technológia Tanszék

A Gépipari Tudományos Egyesület szervezésében megrendezett II. Nemzetközi Tribológiai Konferencián dr. Tóth Lajos "A tribomechnikai szerkezetek anyagának és felületképzési technológiájának megválasztása és a kopásállóság növelésének lehetőségei" címmel előadást tartott.

Prof. dr. Zbigniew Lisowska a Karkow-i Egyetem Közlekedési Karának dékánja, aki a Tribológiai Konferencián tartózkodott Magyarországon, meglátogatta tanszékünket és megbeszéléseket folytatott az egyeztetett kutatásokról.

Dr. Kiss Gyulát az Igazságügyi Műszaki Szakértő Intézetben végzett 10 éves eredményes tevékenységéért a KGM kiváló dolgozó kitüntetésben részesítette November 7. ünnepé alkalmából.

Dr. Győri József november 20-28. között a GTE által szervezett tanfolyam keretében a "Vasuti járművek karbantartási, javítási rendszerei" címmel előadásokat tartott.

Matematika Tanszék

A Közgazdaságtudományi Egyetem új programozott rendszerű matematika feladatgyűjteményt jelentett meg, amelynek összeállításában dr. Péter Tamás közreműködött. A kiadványt főleg a SZET és a fizikai dolgozók gyermekeinek egyetemi előkészítése terén kívánják hasznosítani.

November 1-én felkereste tanszékünket Igor Mihajlovics Kodolov, a MADI Alkalmazott Matematika Tanszékének vezető professzora és hosszasan elbeszélgetett tanszékünk vezető oktatóival, kölcsönösen ismertettük a két tanszék oktatási és tudományos munkáját. A megbeszélés eredményeképpen közös kutatási téma merült fel: Közlekedési és egyéb műszaki rendszerek matematikai vizsgálata.

KELLEMES KARÁCSONYI ÜNNEPEKET
ÉS BOLDOG ÚJESZTENDŐT KIVÁNUNK
KARUNK MINDEN DOLGOZÓJÁNAK!

A SZERKESZTŐSÉG

BUDAPEST



Közlekedésmérnöki
KARI HÍREK

Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Istvánné
Kiadja:
a kar dékánja