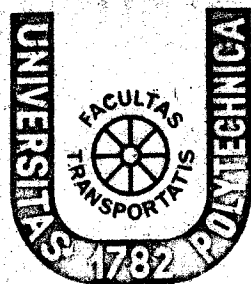


BUDAPEST



1979-76. NOVEMBER

VIII. tanévnyolcadik szám

Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETERŐL.

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

FELHÍVÁS

Különböző megbeszéléseken többször felvetődött az a kérdés, hogy általában miért csak az anyatanszékek oktatói adják a tanulókörvezető tanárokat /osztályfőnököket/. Ugyanakkor egyes tanulókörvezető tanárok jelzik, hogy szívesen vennék, ha segítséget kaphatnának más oktatóktól. Célszerűnek látszik tehát, hogy a rendszer alapvető megváltoztatása nélkül a jelenleginél több oktató vehessen részt ebben a valóban fontos és szép munkában, ezért felhívom a nem anyatanszéki oktatókat - köztük a karunkon működő marxizmus-oktatókat és nyelvtanárokat is -, hogy teljesen önkéntes alapon jelentkezzenek dr. Simonyi Alfréd dékánhelyettesnél, akik szívesen csatlakoznának társként valamelyik tanulókörvezető tanárhoz. Ha a tanulókört, vagy a tanulókörvezető tanár személyét illetően konkrét elképzelése van a jelentkezőnek, kérem azt is jelezni.

Tájékoztatásként közlöm, hogy a karon a társként végzett tanulókörvezetői tevékenységet is teljes értékben számítjuk be az oktatási terhelésbe.

A jelentkezéseket várjuk és bármikor örömmel vesszük.

Dr. Lévai Zoltán
dékán

TDK

A Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulója alkalmából az ez évi TDK konferenciát szakmai nap keretében 1979. november 20-án reggel 8 óra 30 perckor - hét szekcióban 42 előadással - a "J" és "I" épületekben rendezzük.

Délután 14 óra 30 perckor két szekcióban FOKUM rendszerű tájékoztatásra kerül sor a közlekedés és a gépesítés fejlesztési feladatairól, valamint a hallgatóinkkal szemben támasztott szakmai elvárásokról. A közlekedési és járműgépész hallgatóink részére dr. Veroszta Imre és Mester Alajos /KPM/ főosztályvezető helyettesek az "E" épület I/A teremben, a gépesítési szak hallgatói részére Szathmári László /ÉVM/ főosztályvezető és Gyórfi Endre /ACSI/ igazgatóhelyettes a K épület I.42. teremben tartják a tájékoztatást. A TDK pályázatok Unnepélyes eredményhirdetésére este 17 óra 30 perckor az E épület I./A teremben plenáris ülés keretében kerül sor. A plenáris ülésen Dr. Nagy Rudolf főigazgató elvtárs /Budapest Fővárosi Tanácsa, Közlekedési Főigazgatóság/ tart előadást a főváros közlekedésének fejlesztési feladatairól.

A kar Tudományos Diákköri Tanácsa a szakmai nap valamennyi programjára az oktató és kutató munkatársakat ezúton meghívja.

SZAKSZERVEZET

A Szakszervezeti Tanács október 8-i ülésén az alábbi témákat vitatta meg:

1. A Szakszervezeti Tanács 1979-80. évi munkatervé
2. A vezetői utánpótlás és a vezetőoktatók utánpótlási helyzete, a kádernemű főbb feladatai az 1979-80-as tanévben;
3. Beszámoló a gyermekintézményi helyek elosztásáról.

A Kari Szakszervezeti Bizottság okt. 23-i ülésén értékelte a nyári üdülési tapasztalatokat, továbbá véglegesítette az 1979/80-as tanévi munka- és üléstervet. Az üdülési tapasztalatokról összefoglaló jelentés készült, amelyet az SzB az egyetemi üdültetési bizottságnak megküldött.

A munka- és ülésterv a csoportbizalmiaknál megtekinthető.

Az Egyetemi Szakszervezeti Bizottság okt. 18-án névadó ünnepséget rendezett. Karunkról három család vett részt az ünnepségen, akiknek gratulálunk és jó egészséget kívánunk a gyermekek felneveléséhez.

1979. októberében az alábbi kari dolgozók részesültek szakszervezeti szociális segélyben:

Dr. Endrey Tiborné
Berkes Béla
Kurucz Lászlóné
Nagyné Berkes Ágnes
Polák Jánosné

Az 1979/80-as színházi évadban a Kari SzB az alábbi színházi bérleteket bocsátja - a bizalmiak javaslata alapján - a tagság rendelkezésére.

Operaház	2 db
Erkel Színház	2 db
Operettszínház	2 db
József Attila Színház	2 db
Vígyszínház	4 db
Pesti Színház	2 db

Az egyetem tornatermét a tanév első félévében az alábbi időpontokban veheti a tagság igénybe:

szorgalmi időszakban

1. terem	csütörtök	8-9 óra
2. terem	hétfő	7-8 óra
		11-12 óra

vizsgaidőszakban

3. terem	szerda	14-16 óra
	csütörtök	14-16.30 óra

Az 1979-80. évi téli üdülési tájékoztató megérkezett a tanszéki bizalmiakhoz. Kérjük a jelentkezéseket nov. 10-ig leadni.

As elmúlt két hónapban az alábbi dolgozóink kérték tagfelvételüket és kapták meg szakszervezeti tagsági könyvüket.

Bodorics István	Közl. és Váll. Gazd. O.
Szekerák Györgyné	Közlekedéstechnikai O.
Szilassy Bertalané	K.Sz.I. könyvtár
Fősalaky Attila	Gépjárművek Tanszék

Új tagjainknak sikeres munkát kívánunk.

MÜNNICH

KOLLÉGIUM

Október 5-én műsoros est keretében megemlékeztek a kollégiumban az aradi vértanúkról.

Októberben Almási Éva, Balássovits Lajos és Horváth Teri tartott előadást a kollégiumban.

Kollégistáink egy csoportja október 9-én az épülő metro Eszéri és Pöttyös úti állomását tekintette meg.

As október 18-án megrendezett 9 kollégiumi szak közötti szakmai vetélkedőn a közlekedéskariak csapata a 3. helyen végzett.

Október 25-én rendezték meg a hagyományos sások közti kulturális vetélkedőt, a QSZVE-t, melyet ismét megnyertek kollégistáink, igaz, hogy megosztva egy másik szakkal. A csapat tagja volt dr. Sváb János, dr. Kurutz Károly, dr. Hógye Sándor és dr. Perjesi István is. Gratulálunk a szép sikerhez!

felsőoktatási

Munkavédelmi Csoport

Október 2-án a magyar-szovjet kulturális egyezmény keretében a Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet munkavédelmi csoportjához érkezett 10 hónapos tudományos kiküldetésre Zaccernij V.V. a kievi Mészaki Egyetem Munkavédelmi Tanszékének docense.

Kiküldetési ideje alatt a munkaegészségügy és üzembiztonság kérdéseinek magyarországi kutatásával, az öntödei selejt tisztításának és hasznosításának módjaival, a "munkavédelem" oktatásának módszertanával, valamint a munkavédelem témában diplomázó szakemberek felkészítésének módszerével szeretne megismerkedni. Tudományos vezetői: Dr. Vasvári Ferenc és dr. Petrik Olivér egyetemi tanárok.

Tanszék jelentik...

Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

Frank Jenő egyetemi adjunktus summa cum laude eredménnyel megvédte doktori disszertációját. Gratulálunk!

Tanszékünk dolgozóinak egyharmada részt vett az egyetemen szervezett véréradáson.

100 óra társadalmi munkával a tanszéki kollektíva tette oktatásra alkalmassá a tanudvart.

Dr. Sváb János egyetemi tanár okt. 1-6. között a Karlsruhe-i Műszaki Egyetem meghívására NSzK-ban tartózkodott.

ÉVM Építőgépezéskészítő Képző Központ vezetői okt. 5-én tanszékünkre látogattak és a hallgatók bevonásával megvitattuk az ez évi termelési gyakorlat tapasztalatait és a továbbfejlesztés lehetőségeit.

Gépelemek Tanszék

Dr. Eleőd András tanársegéd szept. 15-től október 12-ig tanulmányúton volt a Drezdai Műszaki Egyetemen. Kinttartózkodása alkalmával fogaskerekek és hajtóművek méretezését és vizsgálatát tanulmányozta, valamint a tribológia területén végzett tapasztalatcserét. Tanulmányútja során a Drezdai Műszaki Egyetemen kívül felkereste még a drezdai Közlekedési Főiskolát, a Freibergi Bányászati Akadémiát, a magdeburgi Műszaki Főiskolát és a coswigi hajtóműgyárat.

Dr. Janus Schmidt a Poznani Műszaki Egyetem Gépelemek Tanszékének docense háromhetes látogatásra tanszékünkre érkezett.

Agg Géza tanársegéd október 23-án tartott tájékoztatót egyetemünkről Kalocsán, a Megyei Pályaválasztási Intézet szervezésében.

A GTE Központi Konstruktív Bizottsága október 29-án Győrben ülést tartott, amelyen a tanszék több oktatója részt vett.

A Gépipari Tudományos Egyesület által okt. 24-26. között Budapesten szervezett II. Nemzetközi Tribológiai Konferencián - amelynek szervezésében Dr. Seres László adj. is részt vett - a tanszék részéről az alábbi előadások hangzottak el:

Dr. Molnár Dezső-Dr. Seres László: "Kenőszirfélések kenőképességének és hatékonyságának laboratóriumi modellvizsgálata AMSLER A 135 típusú vizsgálógéppel."

Dr. Seres László: "Alumínium hideghengerlő olajok kopás- és surlódáscsökkentő-képességének vizsgálata."

Dr. Eleőd András: "Fogaskerék-hajtóművek ellenőrző számítása az elasztohidrodinamikusan kialakulásának szempontjából."

A konferencia vendégeként meglátogatta tanszékünket Dr. Gerd Fleischher professor, a magdeburgi Műszaki Főiskola Konstruktív és Tribotechnika Tanszékének vezetője és dr. Walter Grülke professor a Freiburgi Bányászati Akadémia Gép- és Energiatechnika Tanszékének vezetője.

Dr. Molnár Dezső adj. okt. 15-18. között részt vett Karlovy Varyban a Csehszlovákiai Tudományos-Műszaki Társaság által rendezett "Tribológia az elméletben és gyakorlatban" c. nemzetközi konferencián.

Gépipari Technológia Tanszék

Október 9-én Dr. Horváth Mátyás egyetemi tanár vezetésével a Gépészmérnöki Kar Gépgyártástechnológia Tanszék oktatói tanszékünkre látogattak. A szívélyes, baráti légkörben lezajlott eszmecsere a két tanszék kapcsolatainak továbbfejlesztéséről tárgyaltak.

Sólyomvári Károly adjunktus a "Fenntartási rendszerek és alkalmazásaik" címmel előadást tartott a III. Tiszamenti Üzemfenntartási és Karbantartási Kollokviumon Egerben, október 18-án.

Matematika Tanszék

A Bólyai János Matematikai Társulat Heves megyei tagozatának meghívására Dr. Szász Gábor október 26-án Egerben előadást tartott a hálóméletről és annak egyes alkalmazásairól.

Gépjárművek Tanszék

Szeptember 21-én történelmi esemény színhelye volt az új "J" épület: megtartotta első közgyűlését a járműgépészeti intézet.

Gépjárművek, Vasúti Járművek, Aero- és Termotecnika tanszékek a "J" épületbe költözött.

A műszaki könyvnapok alkalmából előadást tartott: Hodvagner László Szegeden a Volán vállalatnál, Dr. Tarnai Zoltán Turkeve, Szolnok, Százhalombattán és Budakeszin tartott előadást.

Dr. Farkas Tamás adjunktus X. 29-én egy hónapos tanulmányútra Szovjetunióba utazott.

Közlekedésautomatika Osztály

Dr. Ágoston Attila 10 napos látogatást tett a Karlsruhei Egyetem /NSZK/ Informatikai Karának Alkalmazott Informatika, Szállítási és Közlekedési Rendszerek Intézeténél. Az Intézet kutatómunkájának tanulmányozása során megismerkedett Hannover egyik külvárosában üzemelő hívható autóbuszhálózattal is, amely hosszabb ideje sikeresen látja el a kis forgalomsűrűségű terület tömegközlekedési feladatait.

Dr. Kelemen Tibor és dr. Parádi Ferenc "Csoportos földelővezetők alkalmazása esetén fellépő érintési feszültségek" címmel; dr. Hógye Sándor "A pálya és a biztosítóberendezések kapcsolata" címmel tartott előadást a KTE által október 16-17-én Szegeden rendezett "Pályalétesítmények vasútüzemi kérdései" konferencián.

Dr. Parádi Ferenc részt vett a Fővárosi Népi Ellenőrzési Bizottság "A budapesti tömegközlekedési járművek karbantartásának, javításának, felújításának helyzete" című vizsgálatában.

Az Osztály kollektívája továbbfejlesztette a korábban általa kidolgozott integrált áramkörös jelfogógység vizsgáló berendezést, amelynek első változata négy éve dolgozik a MÁV-nál. Az új változat egy évig dolgozott az Osztályon, ahol a programfejlesztést és a leendő kezelőszemélyzet kiképzését szolgálta, majd a Metro Észak-Déli vonala második szakaszának és új járműtelepének jelfogógységeit vizsgálták rajta. Október folyamán a gépet végleges helyére, a Ganz Villamossági Művek Készülékgyárába /Baja/ telepítették át, ahol gyártásvégellenőrzési feladatot ellátva vesz részt a közlekedés automatizáltsági és biztonsági fokának emelésében.

Kínai minisztériumi, tanácsai és kutatóintézeti vezető közlekedési szakemberekből álló küldöttség tett látogatást az Osztályon, ahol a forgalomirányítás és -mérés módszereit tanulmányozták.

Az Osztály kollektívája mikroprocesszor bázisú állványhuzalozás-vizsgáló berendezést fejleszt ki az OMFB és a Ganz Villamossági Művek közös megbízása alapján. A munka kutatási fázisa befejeződött. Ennek kapcsán nagysikerű bemutató volt a megbízók képviselői és más érdeklődők részvételével.

Az utóbbi időben a következő - Osztályunk dolgozói által írt - cikkek, tanulmányok jelentek meg:

Dr. Ágoston Attila-dr. Tarnai Géza: A földelt felsővezetéken jelentkező induktív feszültség meghatározása /Periodica Polytechnica, orosz/;

Dr. Tarnai Géza-Kloknicer Imre-Parádi Ferenc: Sináramköri mérések hibái /Period.Polyt.orosz/;

Dr. Tarnai Géza-Dr. Parádi Ferenc: A sináramkörök paramétereinek meghatározása /Közlekedéstudományi Szemle/

Dr. Tarnai Géza: A vasúti biztosítóberendezési jelfogógységek áramköreinek információátviteli tulajdonsága /Közlekedéstudományi Szemle/

Közlekedésüzemi Osztály

Dr. Turányi István látta el október 2-4. között a SzOT Munkavédelmi Tudományos Kutatóintézet 25 éves jubileuma alkalmából - az MTA kongresszusai termében tartott - Munkavédelmi Tudományos Tanácskozás elnöki tisztét.

Az ig. asszágúgyi szakértői tanfolyamon október 12-13-án dr. Turányi István előadást tartott a tevékenység és a munkavédelem kapcsolatáról.

Miskolcon a "TRANSCOMP 79" országos tudományos-műszaki tanácskozáson hangzott el dr. Prezenszki József és dr. Várlaki Péter "Komplex rakodási rendszerek irányítása" című előadása.

A Tánocsics Könyvkiadó második kiadásban jelentette meg dr. Prezenszki József: Fargoncavezetők vizsgálókönyve I. c. könyvét.

A SzOT Munkavédelmi Továbbképző Intézet Munkavédelmi technikai jegyzetek sorozatában megjelent dr. Prezenszki József-dr. Tarnai Júlia-Török Levente: Az anyagmozgatás és a raktározás biztonságtechnikája c. jegyzete. A szerkesztő dr. Felföldi László volt.

Az Anyagmozgatás-Csomagolás c. folyóirat 7. számában megjelent dr. Tarnai Júlia "Az RST /rakodási-szállítási-tárolási/ műveletekkel kapcsolatos balesetek elemzése" c. cikke.

Dr. Schwenzer a drezdai Friedrich List Közlekedési Főiskola adjunktusa október 8-13. között az Osztály vendége volt. Budapesti tartózkodásának célja a közös kutatások lehetőségének feltárása volt.

Dr. Gyulai Géának az egyetemi tanári cím adományozása alkalmából az Osztály dolgozói gratulálnak és további oktató-nevelő munkájához erőt, egészséget kívánnak.

Az Osztály tanulmányi kirándulást szervezett az ötödéves építőgépész hallgatók részére, melynek keretében megtekintették a Ferihegyi repülőtér második leszálló pályájának építési munkáit, és tanulmányozták az ott dolgozó gépláncok működését.

Mészáros Péter a másodéves építőgépész hallgatókkal ellátogatott az egri Közúti Építő Vállalathoz, ahol tanulmányozták a 25. sz. közúti átkelési szakaszának munkáit, valamint az egerbaktai keverőtelepet.

A 462. tanulókör hallgatói részére Legény József október 9-én tanulmányi kirándulást szervezett Szolnokra; tanulmányozták a rendező- és személypályaudvar üzemi folyamatait és a berendezések működését.

A 371. tanulókör hallgatói október 20-21-én kétnapos tanulmányi kiránduláson vettek részt Kőszeg, Sopron, Fertőrákos, Fertőd útvonalon. A jól sikerült kirándulást a tanulókör vezető tanára Legény József vezette.

Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

Tánczos Lászlóné dr. egy. adjunktus október 16-21. között látogatást tett a moszkvai Vasútmérnöki Egyetemen /MIIT/, ahol a 3 éves együttműködési szerződés keretében végzett tudományos kutatás 1979. évi részeredményeinek megvitatására került sor.

A KTE Munkagazdasági Bizottság, a KPM Szociálpolitikai és Munkagazdasági Főosztály és Osztályunk közös rendezésében kerekasztal megbeszélést tartottunk "A közlekedési munkatermelékenység nemzetközi összehasonlítására alkalmas módszer kidolgozásának módszertani kérdései" c. tanszéki kutatási tanulmány megvitatására.

Dr. Kádás Kálmán egyetemi tanár a III. Országos Igazságügyi Szakértői Értekezlet Igazságügyi-műszaki szakértői szekciójában "Az iparjogvédelmi ismeretek szerepe és jelentősége" címmel, továbbá a BME Karközi Alkalmazott Matematikai Munkaközössége /KAMM/ 10 éves jubileumi Szakmai Szemléjén - Balatonfüreden - "Matematikai térhódítása a gazdasági elemzésben és problémamegoldásban" c. előadásokat tartotta.

Osztályunk konzultációs megbeszélést folytatott N.M. Vasziljev professzorral a MADI dékánjával, továbbá G.I. Gsanov és I.M. Kodolov professzorokkal /MADI/ az ágazati és vállalati gazdaságtani és gazdaságmatematikai oktatás módszereinek újabb fejlődéséről. Kölcsonösen tájékoztattuk egymást a közvetlen kapcsolatok keretében végzett tudományos kutatások helyzetéről.

Bodori István tudományos ösztöndíjas az egyetemi KISz Bizottság kiküldetésében részt vett a Moszkvai Energetikai Intézet komszombizottsága által rendezett nemzetközi konferencián, majd a Taskenti Műszaki Egyetemen járt, ahol az 1980. évi ifjúsági szervezetek közötti együttműködési szerződés megkötése volt a cél.

Dr. Borotvas Elemér osztályvezető és dr. Magyar István 1979. október 22-26-ig látogatást tettek a drezdai Közlekedési Egyetem Közlekedés- és Vállalatgazdasági Szekciójánál. A közvetlen tudományos együttműködés keretében folytatott kutatások eredményeiről és további feladatairól folytattak megbeszéléseket H. Vogel és K. Fleischhayer professzorokkal és W. Schubert adjunktussal. Részt vettek és felszólaltak a Szekció által rendezett kollokviumon, mely a szállítási kapacitáskihasználással és a motorizáció fejlesztésével foglalkozott. Megtekintették a drezdai Közlekedési Kombinát korszerű személygépköcsi javító műhelyét és konzultációt folytattak a vállalat műszaki igazgatójával.



BUDAPEST 1979-78
Közlekedésmérnöki
KARI HÍREK

Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Istvánné
Kiadja:
a kar dékánja