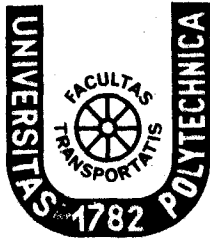


BUDAPEST

1979-80. OKTÓBER

VIII. tanév folyam 2. szám



Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL. KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

Kari Tanács

Elnökség

A kari tanács elnöksége 1979. szeptember 27-1 ülésén megvitatta:

- a kar 1979/80-as tanévi munkatervét;
- a kari tanács bizottságainak személyi összetételét;
- a tanszéki felülvizsgálatokat,

és javaslatait a tanács októberi ülésére terjeszti elő jóváhagyásra.

SAKSZERVEZET

Az Egyetemi Szakszervezeti Bizottság szeptemberi ülésén az alábbi napirendi pontokkal foglalkozott:

1. A november 7-i jutalmazási keretek felosztásának véleményezése,
2. Beszámoló a szociális jutalmazásokról,
3. A szocialista brigádok 1979. évi tevékenységének értékelése, javaslat a működési szabályzat módosítására,
4. Az új üdültetési térítési díjakra vonatkozó javaslat előkészítése.

A kari Szakszervezeti Bizottság szeptember 21-1 ülésén véleményezte a jutalmazási keretek szervezeti egységek közötti elosztását, továbbá megtárgyalta az 1979-80. tanévi munkatervre vonatkozó javaslatokat.

A Járműgépészeti Intézet megalakulását követően a kari Szakszervezeti Bizottság - a választásokig terjedő ideig - dr. Dulin Lászlót bízta meg intézeti bizalmi teendők ellátásával.

Dékáni hivatal

Az 1979/80-as tanévben a hallgatói létszámok az alábbiak:

nappali tagozat:	717 fő okl. mérnöki
	166 fő üzemmérnöki
levelező tagozat:	244 fő okl. mérnöki
	119 gazdaságmérnöki
	116 szakmérnöki
	<u>Összesen: 1362 fő</u>

- - -

A nappali tagozaton a kari diákjóléti bizottság javaslatot tett a szociális támogatás és tanulmányi ösztöndíj személyi felosztására.

Az 1979/80-as tanévi szociális támogatás összege
1.146.800.- Ft,

az 1. félévi tanulmányi ösztöndíj 539.900.- Ft.
A javaslatokat a dékán jóváhagyta.

- - -

Az 1978/79-es tanév 2. félévének lezárása után az évfolyamok tanulmányi átlagai

	okl.mérn.	üzemmérn.	levelező	GMSz	szakmérn.
I.évf.:	3,10	3,31	3,03	3,85	4,28
II.évf.:	3,08	3,67	3,10	3,97	4,30
III.évf.:	3,66	3,88	3,12	-	-
IV.évf.:	3,72	-	3,45	-	-
V.évf.:	-	-	3,48	-	-

- - -

Kolozsvári Józsefné csoportvezető október elsejétől gyermekgondozási szabadságon van, Tamás nevű kisfiát neveli. Sok örömet és jó egészséget kívánunk az elkövetkező évekre.

„MÜNNICH KOLLÉGIUM

Az 1979/80. tanévben az autó- és vasútgépész, valamint a hajós hallgatók mellett Agg Géza tanársegéd; az építő- és anyagmozgató gépész hallgatók mellett pedig Bodorics István tud. ösztöndíjas látja el a kollégiumi tanári teendőket.

Szeptember 24-én indult a "Társadalmi valóság-nemzeti önismeret" című - 1945-1957. közötti eseményeket tárgyaló - politikai rendezvénysorozat. Nemeskürty István előadása után levetítették a "Halálkanyar" c. dokumentumfilmet, mely megrázóan mutatja be a magyarok Don-kanyari tragédiáját.

A Tomsits együttes szeptember 25-én adott koncertet a kollégiumban.

Tanszék jelentik...

Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

A GTE által kiírt diplomatervezési pályázaton a tanszékünkön diplomázó hallgatók közül II. díjat Lerner Jenő, III. díjat Haidú László és Nyolcas Mihály kapott.

Módlai József egy. adjunktus szeptember 19-23. között a Drezdai Friedrich List Közlekedési Főiskola Közlekedésgépészeti és Szállítástechnikai Osztályának vendége volt.

Szeptember 7-én a tanszéki értekezlet megvitatta és elfogadásra javasolta Rácz Kornélia egy. tanársegéd "Kényszerrendszerű betonkeverőgépek műszaki paramétereinek közti kapcsolat vizsgálata" című egyetemi doktori disszertációját.

A nyírségi almaszedésen tanszékünket 5 oktató képviselte: Fehérgyarmaton Baczynski Gábor, Dr. Kása László, Keisz István, Gémes József és Hodász Balpataki Antal.

A Szekszárdon megrendezett GTE országos titkári tanácskozáson a helyi csoportot Dr. Máté György egy. docens képviselte.

Matematika Tanszék

Dr. Korchmáros Gábor adjunktus olaszországi ösztöndíjas útjáról hazaérkezett. Tudományos eredményeiről összesen 12 előadást tartott a római, nápolyi, bari, perugiai, bresciai és firenzei tudományegyetemen.

Gépelemek Tanszék

Dr. Zsáry Árpád tanszékvezető "Die Schadensakkumulations-Theorien bezüglich Ermüdung" című előadása megjelent a Zsolnai Közlekedési Egyetem 1979. szept. 11-13. között tartott 6. Tudományos Konferencia kiadványában.

Dr. Zsáry Árpád tanszékvezető szeptember 20-22. között részt vett a Gépi Ari Tudományos Egyesület Országos Titkári Tanácskozáson a Központi Konstruktív Bizottság képviselőjeként.

A Gépelemek Tanszék Közleményei sorozatban megjelent Dr. Tarnay Endre "Autóbusz keresztartók csillapítási tulajdonságainak elemzése" és Do Quayet Thang "A hullámhajtás rugalmas kerékének szilárdsági számítása a tiszta nyomtaték elmélet alapján" című írása.

Az "Automatizálás" c. folyóiratban megjelent Dr. Hantos Tibor "Üledékes modulelem sornyomásvézelési ellenállások elvét hasznosító építési rendszer a hidrosztatikában" című cikke.

Egyhónapos tanulmányútra tanszékünkre érkezett JU. K. KOLODIJ elvtárs, a Moszkvai Automechanikai Intézet Gépelemek Tanszékének docense.

Orosz nyelvből sikeres kandidátusi vizsgát tett Agg Géza és Dr. Eleőd András tanársegéd.

Augusztus végén Agg Géza tanársegéd részt vett a Pécsi Tanárképző Főiskolán rendezett Országos Kollégiumi Konferencián.

Vasuti Járművek Tanszék

Dr. Horváth Károly tanszékvezető egyetemi tanár, Dr. Sostárics György egyetemi docens és Kiss Iván egyetemi adjunktus szeptember 25-26-án részt vett a "Vasúti személyszállítási eszközök fejlesztése" c. konferencián, amelyet Harkányban rendezett a KTE Pécsi Területi Szervezete, a MÁV Gépészeti Szakosztályával együttműködve. A konferencia második napján az elnöki tiszttel Dr. Horváth Károly látta el.

Dr. Vajda József egy. adjunktus szeptember 26-27-én részt vett a Yorkban /Anglia/ rendezett nemzetközi vasúti fékezés konferencián, ahol a nagy foszfortartalmú féktuskókkal kapcsolatos hazai tapasztalatokról tartott rövid beszámolót.

Zágonyi Gyula tanszéki munkatárs a közelmúltban látogatást tett a Német Szövetségi Vasutak minden fékkisérleti állomásán.

Gépipari Technológia Tanszék

Dr. Tóth Lajos egy. docens és aspiránsa A.A.Khat-tab 1979. szeptember 6-15. között részt vett és előadást tartott a IV. Paisley-i /Nagy-Britannia/ tribológiai konferencián. A konferencia kapcsán meglátogatták a Paisley-i egyetem tanszékeit és a Skót Nemzeti Gépészeti Intézetet.

Közlekedésüzemi Osztály

Dr. Felföldi László szeptember 16-19. között személyre szóló meghívás alapján részt vett az angliai Haslemere-ben csomagolási lapok fő-szerkesztői részére az 1980. évi PAKEX - nemzetközi csomagolási kiállítással kapcsolatosan rendezett értekezleten.

Dr. Felföldi Lászlónak "Az anyagmozgatási fo-lyamatok néhány elméleti biztonságtechnikai kérdése" című cikkét közli a Munkavédelem c. folyóirat ezévi 4-6. száma.

Legény József adjunktus - a közvetlen kapcsola-tok keretében - a drezdai Friedrich List Közle-kezési Főiskola meghívására június 4-9. között tanulmányúton vett részt az NDK-ban, vasúti ren-dezőpályaudvarok folyamatainak elemzése témakör-ben.

Legény József adjunktus júniusban jeles eredmén-nyel befejezte a Marxizmus-Leninizmus Esti Egye-tem két éves szakosítóját.

Az Osztály irányításával július-augusztus folya-mán NDK cseretermelési gyakorlatot bonyolítottunk le. Ennek keretében július 16. és augusztus 5. között 20 fős német csoport volt Magyarországon, majd 20 fős magyar csoport augusztus 7-27. között az NDK-ban tett látogatást. A termelési gyakorla-tot Legény József adjunktus vezette.

Szeptember 9-16. között Fehérgyarmaton az alma-tábor II. turnusában kari megbízottként a tábor-vezető helyettesi teendőket Legény József adjunk-tus látta el.

Mészáros Péter, a Varsói Műszaki Egyetem Út és Hídépítési Intézete vendégeként, 10 napot töl-tött Varsóban. Az oktatási tárgyú tapasztalat-csere mellett meglátogatott néhány építési mun-kahelyet, illetve előregyártó üzemet is.

Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

Magyarországi látogatásuk alkalmából Osztályunk vendégei voltak: Bagdaszerov Albert rektorhelyet-tes, Hodzsajev Botür tanszékvezető egyetemi tanár /Taskenti Autóközlekedési Műszaki Egyetem/ és Zünin Leinid a Szovjetunió Autóközlekedési Minisz-teriumának osztályvezetője. A megbeszélés során főleg a közlekedési rendszerek gazdasági tervezé-sének és irányításának aktuális kérdéseit vitat-tuk meg.

Tánczos Lászlóné dr. egyetemi adjunktus részt vett a Zsolnai Közlekedési Egyetem tudományos konferen-ciáján "A kapacitáskihasználás és a munkaerő össze-függéseinek vizsgálata a vasúti közlekedésben" c. előadással.

A Nemzetközi Iparjogvédelmi Társaság 30 ország részvételével szervezett Budapesti Konferenciáján szeptember 10-én Dr. K á d a s Kálmán egyetemi tanár "Innovation and Protection of Industrial Property in Research and Development" címmel a főreferátumot tartotta.

Dr. Kádas Kálmán egyetemi tanár szakmai-tudományos megbeszélést folytatott a Kulturális Kapcsolatok Intézetének szervezésében Budapesten tartózkodó Dr. Harald S p e h l professzorral /NSzK, Trieri Egyetem Területi Gazdaságtan Tanszék/, továbbá a Mezőgazdasági és Élelmiszeripari Minisztérium Ag-rárgazdasági Kutató Intézetének vendégeként hazánk-ban tartózkodó Dr. E l e k Péter professzorral /Vill anovai Egyetem USA/.

A Zsolnai Közlekedési Főiskola 6. Tudományos Kon-ferenciáján /szept. 11-13/ szerepelt Dr. Kádas professzor "Die modernen intermodalen und inter-sektoralen Kooperationsmethode zur Erhöhung der Effektivität des Verkehrssystems" és dr. Borotvás Elemér "Ekonomiczeszkaja i obsesztvennaja efek-tivnoszty motorizácii V Vengriji" c. referá-tummal.

Bodorics Istvánnak gratulálunk házasságához, ki-vánjuk, hogy ösztöndíjas éveiben ugyanolyan ro-hamos eredményeket érjen el, mint házasságköté-sében.



Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Iqtvánné
Kiadja:
a kar dékánja