



Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HIREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL.

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

SZAKSZERVEZET

Az Egyetemi Szakszervezeti Bizottság február 6-i ülésén a fizikai állományú dolgozók hűségjuttalmának tervezetét, továbbá a közétkeztetés helyzetét vitatta meg.

A Kari Szakszervezeti Bizottság február 20-i ülésének napirendjén a törzsgárda kérelmekkel kapcsolatos javaslatok, a kulturális program teljesítéséről szóló beszámoló, valamint a tagdíjbefizetések helyzete szerepeltek. Megvitatta az SzB az 1979. évi jutalomkeretek felosztására készített elvi javaslatot is. A célprémiumokkal kapcsolatos elképzeléseket bizalmi tanácskozáson is értékeltük.

Ebben az évben 28 törzsgárdatagsági kérelem elbírálására került sor. Ebből 10 fő 25 éves, 4 fő 20 éves és 14 fő 15 éves munkaviszony után kérte felvételét.

A kari alapszerv létszáma 260 fő dolgozó és 12 hallgató. A szervezettség közel 100 %-os, tagdíjmaradás mindössze két esetben fordult elő.

Ez év májusában kerül sor az egyetemi és a kari tanács tagok három évenként esedékes választására. A Szakszervezeti Tanács titkára a Jelölő Bizottság elnöki teendőinek ellátására dr. Pálmai Géza e.docenst kérte fel. A bizottság tagjai dr. Perjési István és Keisz István. A bizottság a közeli napokban csoportterkeztelen ismerteti előzetes javaslatait.

A BME szervezésében, laza városias beépítés céljára alkalmas, dombvidéki területen 6-12 lakásos társasházak építését készítik elő. Az ilyen építési forma iránt érdeklődő dolgozók mielőbb jelentkezzenek a Kari Lakásbizottságnál.

A szervezeti egységek megkapták az 1979. évi üdülési tájékoztatót. Kérjük a jelentkezési határidő pontos betartását!

Az 1978/79-es színházi évadban a kari SzB négy db páros színházbérletet vásárolt /Operaház, Erkel Színház, Vígyszínház, József Attila Színház/. A bérleteket a bizalmi hálózaton keresztül juttatjuk a tagsághoz. Február végéig minden szakszervezeti csoporthoz már egy alkalommal eljutottak a bérletek.

A kari SzB által rendezett téli tereplabdarugó bajnokság befejeződött. A bajnokságot az Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék csapata nyerte. Helyezések:

	P	G
Építő- és Anyagmozg. Tansz.	11	28:11
Közlekedésüzemi Osztály	8	19:14
Gépelemek Tanszék	7	16-10
Vasuti Járművek Tanszék	7	15:15
Mechanika Tanszék	6	15:14
Aero- és Tezmotechn. Tansz.	3	17:20
Közlekedésautomatika Oszt.	0	6:30

A kupát és az első három helyezett díjait 1979. március 20-án 13.00 órakor adjuk át.

Tömegsport céljára a Kinizsi utcai tornaterem 1979. február 1-től március 31-ig az alábbi időpontokban áll rendelkezésre:

Hétfőn:	7 órától 8 óráig
14 "	15 "
Szerdán:	14 " 15 "

Pártélet

A februári pártnapon Deák Andrea, a Beruházási Bank vezérigazgató helyettese tartott igen nagy sikerű előadást.

A pártvezetőség három témát tárgyal meg: a kar nőpolitikáját, a középiskolai tanulmányi versenyeken keresztül felvett hallgatóink helytállását és a KÖZHIR tevékenységét.

A márciusi taggyűlés témája a hazafiság és az internacionalizmus lesz.

DIÁKJÓLÉTI BIZOTTSÁG

A diákjóléti bizottságok befejezték az 1978/79. tanév 2.félévi munkájukat, melynek során - a tanulókori azavazások és egyéb meghatározott feltételek figyelembevételével - tanulmányi ösztöndíjként a kar 608 hallgatója között 133.650.- Ft-ot osztottak szét.

A KDJB a félévközi kötelezettségek nem teljesítése miatt ösztöndíj megvonást vagy az ösztöndíj tartomány alsó határát javasolta 56 hallgató esetében.

A KDJB - a KISZ és az HDJB-ok véleményének figyelembevételével - javaslatot tett a dékánnak az előző félévi megtakarításokból képzett tanulmányi prémium keretéből a kimagasló teljesítményeket nyújtó kollektívák /a 22 fős KÖZLEK-LTK rendező gárda/ és egyének /35 fő/ jutalomban való részesítésére. Ezenkívül 3 hallgatót egyetemi szintű jutalmazásra javasolt.

A KDJB megvizsgálta a kari különéljárásai díjkorret felhasználásának módját és az eddigi felhasználási célokat elfogadva újakat is javasolt.

Tanszékek jelentik...

Aero- és Termotechnika Tanszék

Dr. Gausz Tamás "Siklórepülés" címmel cikket írt a Járművek és Mezőgazdasági Gépek-be, amely a folyóirat 26. /1979./ évfolyamának első számában jelent meg.

Tran The Son, a Hanoi-i egyetem tanársegéde, aki tanszékünkön aspiránsként dolgozik, megtartotta a gépjárműmotorok hűtőinek trópusi viselkedésével foglalkozó kandidátusi értekezésének házi védését. A vitán nagyszámu ipari és egyetemi szakember vett részt és értékes észrevételekkel járult hozzá a disszertáció végleges megírásához.

Solymár András kollégánknak kislánya született. A kis Teklának és szüleinek sok boldogságot és jó egészséget kívánunk!

Építő és Anyagmozgató Gépek Tanszék

Megtörtént az első- és harmadéves építő- és anyagmozgató gépész hallgatók nyári termelési gyakorlatainak előkészítése. A "Nehézgépkezelőket Képző Iskola" vállalta a négy tanulókör egyidőben történő képzését. Sikerült megállapodni az MHSZ debreceni részlegével, hogy az elsőéves hallgatók gépkocsi vezetési gyakorlatát lebonyolítsák.

Lévay M. Róbert szakmunkás 2 éves sorkatonai szolgálat után visszatért tanszékünkre.

A GTE Anyagmozgató Szakosztályának Ifjúságpólitikai felelősei dr. Tarnai Julia és dr. Kása László adjunktusok fórumot rendeztek a IV. és V. éves anyagmozgató gépészmérnök hallgatók számára munkahelyeik megismerése érdekében. A március 2-án megtartott fórumon az anyagmozgató gépészmérnököket alkalmazó hat intézmény és vállalat vezető szakemberei ismertették az intézmény felépítését, feladatait és a fiatal szakemberek munkáját. A szakma vezetői válaszoltak a feltett kérdésekre is.

Gépjárművek Tanszék

Folyó hó 26-án tanszéki értekezleten a Magyar Autóipar fejlesztési koncepciójáról tartott előadást dr. Ratskó István az AUTÓKUT igazgatóhelyettese. Az előadást élénk vita követte.

Farkas Tamást a TMB felvette szovjet levelező aspiranturára.

Megjelent Farkas Tamás "Közúti járműmotorok élettartama és tartóssága" c. cikke a Járművek, Mezőgazdasági Gépek-ben.

Gépelemek Tanszék

A GÉP 1979. januári számában megjelent dr. Mantos Tibor: "Hidraulikus motorok stabilitásának vizsgálata kis fordulatonál" c. cikke.

Dr. Erney György tanszékünk c. e. docense részt vett a Münchenben 1979. február 15-16. között rendezett VDI-Getriebetagung Fogaskerék-hajtómű Konferencián.

A Mérnöki Továbbképző Intézet keretében "Fogaskerekű szilárdsági méretezésének újabb irányai" címmel tanfolyamot tartott Kabal Imre adjunktus.

Agg Géza tanársegédénél örvendetes családi esemény van: Noémi nevű kislányuk született. Az ifju szülőknek szívből gratulálunk!

Vasuti Járművek Tanszék

Megjelent az egy tanszéki kollektíva által készített és dr. Horváth Károly által szerkesztett "Utmutató a műszaki mértékegységeknek az S mértékegységeire való átszámításához" c. jegyzet, amelyet minden oktató és hallgató figyelmébe ajánlunk. A jegyzet táskaszáma: J 7-916.

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

Dr. Kádas Kálmán tanár, a BME Karközi Alkalmazott Matematikai Munkaközösség február 24-i Nagymaroson tartott, szakmai programja keretében "A Római Klub jelentéseinek matematikai prognosztizálási modelljei" c. kétrészes előadást tartott.

Az RT és PB 1978. június 12-i határozatának megfelelően újjászervezték az egyetem Koordináló Tanácsát. A tanács feladata a karok és a központi oktatási egységek keretében működő gazdasági-vezetési-szervezési ergonómiai munkapszichológiai területek oktatásával foglalkozó tárgyak tartalmi kérdéseinek egységes elvek alapján való összehangolása, egységes egyetemi szemlélet kialakítása e tárgyak oktatásában. Intézetünkben a tanács tagjai: dr. Borovás Elemér, dr. Prezenszki József.

Az osztály elkészítette az "Építőipari energia racionalizálás"-sal összefüggő többéves kutatások keretében az ÉTI részére a "Járműtipusok műszaki-gazdasági értékelése, az egyes feladatokra legkedvezőbb típusok kijelölésének mód-

szere és "Az építőipari anyagmozgatás gépesítés fejlesztésének lehetőségei" c. rész tanulmányokat.

Koós-Hutás István osztályunk tanársegéde 1979. januárban és februárban folyamatos műszeres megfigyeléseket végzett a Balatonon. Kutatási területe a Balaton jégviszonyai alakulásának vizsgálata. E témából szeretné megvédeni egyetemi doktori értekezését. Sikeres védést kívánunk és ehhez jó jeget!

Közlekedésüzemi Osztály

Dr. Prezenszki Józsefet február 1-i hatállyal egyetemi docenssé nevezte ki az oktatásügyi miniszter helyettese.

Dr. Horváth Ambrusné február 28-án nyugállományba vonult. Az osztály dolgozói által rendezett bensőséges búcsuztatón nyújtották át részére az oktatásügyi miniszter által adományozott Kiváló Munkáért kitüntetést.

Dr. Felföldi László - személyre szóló meghívás alapján - részt vett az ez évi hollandiai MACROPAK nemzetközi csomagolási kiállítás Utrechtben rendezett sajtótájékoztatóján.

Befejeződött az osztályon az a kutatási munka, amely a METRÓBER megbízásából a Nagykörut célforgalmi vizsgálatával foglalkozott.

Közlekedésautomatika Osztály

Dr. Kelemen Tibor és dr. Sárközy Sándor részt vettek az áprilisban rendezendő Országos Tudományos Diákköri Konferencia dolgozatainak előbírálataán.

Dr. Hógye Sándor volt az elektromos tervezője a Lakóépületek Tanszék tervező kollektívájának, amely a Magyar Planetárium tervezéséért építészeti nívódíjat kapott.

Dr. Hógye Sándort, mint szakértőt meghívták az ujonnan kifejlesztett 54 kg-os kitérők állítási erőhatásait vizsgáló társadalmi munkabizottságba.

Az osztály elkészítette és a terhelési próbát is magába foglaló minőségvizsgálat után átadta a Szolnoki MÁV Dieselmotor-javító Próbáállomás számára kifejlesztett első nagyteljesítményű egyenirányító egységet.

KOLLEGIUM

„LANDLER”

A tavaszi félév mozgalmi munkáját a február 7-én tartott közgyűlés vitatta meg. Nyitrai János megbízott kollégium igazgató bevezető szavai után a Kollégiumi Bizottság tagjai ismertették a félév programját, amit a közgyűlés egyhangúlag elfogadott.

Február 10-én ismét megrendezésre került a rongyos bál. A rendezvényt jó hangulat- és rongyos elegancia jellemezte.

Február 27-én zajlott le az immár nagy hagyományokkal rendelkező "Aranykerék" vetélkedő. A zsűri elnöke ez alkalommal dr. Veér Lajos volt, aki legendás humorával nagymértékben hozzájárult a vetélkedő sikeréhez. Az Aranykeréket a Bárány István vezette "öreges" osapata nyerte el. A vetélkedőn 130 kollégista vett részt.

A múlt félév tanulmányi átlaga alapján csupán két hallgató ellen folyt fegyelmi eljárás. Mindkettőn írásbeli szigorú megrovásban részesültek.

„MÜNNICH

A Közlekedési Szakvezetőség február elején Nagymaroson tartotta vezetőképzését. Napirenden volt: vezetői ismeretek, a kari KISz Vezetőség tájékoztatója, a második félévi munkaterv összeállítása. A program egy része a Landler Kollégiummal közös volt. A Kollégiumi Bizottság is Nagymaroson tartotta félévindító megbeszélését, amelyen többek között a kollégiumi tagmegújítás szerepelt.

P. Szabó József érdekes előadást tartott Kináról, majd válaszolt a szépszámu hallgatóság kérdéseire. A tájékoztatót egy vietnami film vetítése előzte meg.

Február 27-én Bárdy György: Az én színházam c. előadástje volt.

MSZBT

A SZOVJET KULTURA ÉS TUDOMÁNY HÁZÁNAK 1979. március havi programjából

Március 14. szerda:

Előadóterem A vasuti szállítás területén dolgozó volt szovjet ösztöndíjas szakemberek találkozója

Március 21. szerda:

Kisterem Filmvetítéssel egybekötött előadás a Szovjetunió és a Magyar Népköztársaság közötti tudományos-műszaki együttműködés kezdetének 30. évfordulója alkalmából. "Tudományos-műszaki fejlődés a szovjet vasuti szállításban és a szovjet-magyar együttműködés." Tudományos ismeretterjesztő filmek vetítése.

Március 28. szerda:

Kisterem "A légi és a kozmikus kutatások a geológia szolgálatában" /előadás a szovjet geológusnap alkalmából/, "Pillantás a világtürből" "A tudomány hajója" /tudományos ismeretterjesztő filmek/.

KIÁLLÍTÁSOK:

1. Ioszf Baksejnek, a Szovjetunió kiváló művészeinek kiállítása - március 6-tól.
2. "Orenburgtól a Szovjetunió nyugati határálg" /fotókiállítás/ - március 7-től.
3. "A nő a Szovjetunióban" /fotókiállítás/ - március 2-től.



Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Iqtvánné
Kiadja:
a kar dékánja