



Közlekedésmérnöki KARI HÍREK

HÍREK, INFORMÁCIÓK A KAR ÉLETÉRŐL.

KIZÁRÓLAG BELSŐ HASZNÁLATRA!

Kari Tanács

Elnökség

A kari tanács 1978. december 14-i ülésén

1./ Jelentés az Aero- és Termotechnika, a Gép-járművek és a Vasúti Járművek Tanszék munkájáról

2./ Az 1980-ban induló új szakmérnöki szakok

3./ Gazdasági kérdések:

3.1. Az 1979. évi kari KK fejlesztési alap felosztása

3.2. Az 1978/79. tanév 2. félévi külső órarendi keret felosztása.

4./ Egyebek.

a./ Doktori kérelmek

b./ Bejelentések

napirendi pontokat tárgyalta és az alábbi határozatokat hozta:

A kari tanács az Aero- és Termotechnika, a Gép-járművek és a Vasúti Járművek Tanszék felülvizsgálatáról készült jelentést az elbárgozott kiegészítésekkel elfogadja és az alábbi határozatokat hozza:

1.1. A kari tanács a felülvizsgálatot végző bizottság elnökének és tagjainak a rövid idő alatt elvégzett igen nagy munkájáért köszönetét fejezi ki.

1.2. A felülvizsgált három tanszék munkáját jól végző, oktatói, nevelési és kutató munkájában a rájuk bízott feladatokat megoldó tudással elismeri.

1.3. Mindhárom tanszék munkájának javítására törekendő, ilyen célból halasztás nélkül a következő feladatok:

- a Gép-járművek hallgatók motorfőképdi vizsgálatának laboratóriumi oktatását a Vasúti Járművek Tanszék laboratóriumában biztosítani kell;

- az Aero- és Termotechnika Tanszék labor kapacitását össze kell hangolni a másik két tanszék ilyen irányú munkájával, hogy a labor gyakorlatok hiánytalanabban végezhetőek legyenek;

- a Gép-járművek Tanszék könyvtárát alapul véve a később kialakítandó intézet keretében hasonlóképpen gondoskodni kell egy közös önálló könyvtárhelyiségről, ahol olvasó lehetőséget kell biztosítani függetlenített könyvtárossal.

1.4. Az SI törvényes mértékrendszer bevezetését meg kell gyorsítani. A tanszéki kiadványokat és segédleteket haladéktalanul át kell dolgozni. Az előadásokon és gyakorlatokon más mértékegységeket nem szabad használni.

1.5. Meg kell vizsgálni, hogy a Gép-járművek Tanszéken átlagon felül visszacsúszott TDK tevékenységet milyen módon lehet ismét feloldítani.

1.6. Mindhárom tanszék, de főképpen a Gép-járművek Tanszék publikációs tevékenységét fokozni kell.

1.7. A mindhárom tanszéken kialakult jó kollégiumi kapcsolatokat célszerű továbbfejleszteni.

1.8. A vizsgálat megállapításait mindhárom tanszék tagjaival tanszéki értekezleten ismertetni kell és a tanszékek munkatervébe az egyes végrehajtandó feladatokat be kell építeni.

Határidő: Folyamatos

Felelősök: az egyes tanszékek vezetői

2.1. A kari tanács az előterjesztések alapján javasolja, hogy 1980. februárjában az autógépészeti, Repülőgépezeti és a Közlekedési automatikai és számítástechnikai tanszék feladatát a régi felkutatással és gyakorlatokkal, az autógép rendszeres szak

Pártélet

pedig az 1979-ben jóváhagyott előkészítéssel és az EMI illetékesével lefolytatandó tárgyalások során tisztázott tartalommal induljanak meg.

A kari tanács határozatát az Oktatási Osztályhoz fel kell terjeszteni.

Határidő: 1979. január 15.

Felelős: Dr. Fácstor Endre dékánhelyettes

3.1. A kari tanács az 1979. évi kari KK fejlesztési alap felosztási javaslatát jóváhagyja.

3.2. A kari tanács az 1978/79. tanév 2. félévi külső óraadói díjkeret felosztására tett javaslatot elfogadja.

3.21. Az őszi félév oktatási terhelését február végéig készítse el a kar és ennek alapján igényeljen külső óraadói díjkeretet, ha addig a státuszokat nem biztosítják.

Határidő: 1979. február 28.

Felelős: Dr. Illovai Lajos dékánh.
Dr. Simonyi Alfréd dékánh.

4.1. A kari tanács a Tudományos és Műszaki Bizottság által előterjesztett doktori és honosítási kérelmeket, valamint a Szigorlati Bizottság összetételére tett javaslatot elfogadja.

4.2. A kari tanács egyetért azzal, hogy a kar 1979. évben nem képez KK beralap tartalmakat.

Dékáni hivatal

Külföldi ösztöndíjra pályázók közül ez évben 132 főt felvételiztet a kar.

A felvételi vizsgák időpontja:

írásbeli vizsgák	január 30. és 31-én
szóbeli "	február 1. és 2.

A december póttállamvizsgán a nappali tagozaton végzettek közül 7-en vettek részt, 6-an tettek sikeres államvizsgát.

Szakmérnöki szakon: 27 fő

Gazdasági mérnöki szakon: 7 fő

A Kinizsi Klubban az olvasótérrel /mfz. 016./ igénybevétele 1979. január 1-től az intézeti irodában Paczons Erzsébetnél /132 telefon/ kell bejelenteni!

A decemberi taggyűlés témája a szocialista demokrácia fejlődése volt, az építőgépek tanszék pártcsoportjának előadásában.

A pártvezetőség a hónap folyamán foglalkozott többek között a kari társadalmi és tömegszervezetek munkájával, valamint az Aero- és Termotechnika, a Gépjárművek és a Vasúti Járművek Tanszék kommunistáinak munkájával.

Januárban - a hagyományoknak megfelelően - nem lesz taggyűlés, hanem háromnapos aktív értekezlet Nagymaroson.

SZAKSZERVEZET

Az Egyetemi Szakszervezeti Tanács 1978. decemberi ülésén az alábbi témák szerepeltek:

1. Javaslat a munkavédelmi helyzet javításával kapcsolatos feladatokra, a Munkavédelmi Albizottság munkamódszerére.
2. A szerződéses munkákról szóló Belső Utasítás + OM jóváhagyását igénylő - módosítási és kiegészítési javaslatai.
3. A Szakszervezeti Tanács 1979. évi költségvetése.
4. A munkahelyi demokrácia helyzete és fejlesztésének lehetőségei. A szakszervezeti szervezetek és tisztségviselők szerepe a munkahelyi demokrácia érvényesítésében.

A Kari Szakszervezeti Bizottság decemberi ülésén a bérfejlesztési keretek végleges elosztásával, továbbá a tanszéki felülvizsgálattal kapcsolatos előterjesztést tárgyalta meg. Napirenden szerepeltek az egyetemi Ifjúsági Parlamenten elhangzott - a szakszervezet munkáját érintő - megállapítások és hozzászólások is.

Nyolc szervezeti egység részvételével január 5-én indult a Kinizsi Kupa Teremlabdarugó Torna. A kupát az Építő- és Anyagmozgató Gépek Tanszék kollektívája ajánlotta fel, abból az alkalomból hogy harmadszor /és ezzel véglegesen/ megnyerték az 1976-ban meghirdetett jubileumi kupát.

A kar valamennyi dolgozójának sikeres és eredményekben gazdag boldog új esztendőt kíván

A KARI SZAKSZERVEZETI BIZOTTSÁG

Tanszékerek jelentik...

Gépelemek Tanszék

A december 19-i tanszéki ideológiai vita keretében megtárgyaltuk "A tanszék által képviselt ipari ágazat gazdasági problémái" témakörét. A vitaindító előadást Kiss Sándor gépészmérnök, az MSZMP KB Iparpolitikai Osztályának munkatársa tartotta.

Dr. Eleőd András és Dr. Veér Lajos december 5-14-ig oktatási és kutatási tapasztalatcserén vett részt a Drezdai Műszaki Egyetemen.

1978. december 1-én tanszékünkre látogatott dr. Klaus Wächter professzor, a drezdai Friedrich List Közlekedési Műszaki Főiskoláról.

Megjelent a Gépelemek Tanszék Közleményei 2. legújabb száma: Dr. Eleőd András: Fogaskerék-hajtóművek kenéstechnikai ellenőrzése az olajtohidrodinamikai kenési állapot kialakulásának szempontjából és dr. Veér Lajos: Csavarmenetek terheléselosztása címmel.

Bándy Alajos adjunktus 2 hetes tanulmányúton vett részt a Prágai és a Bruói Műszaki Egyetemen.

Dr. Hantos Tibornak az Automatizálás c. folyóirat 11. számában megjelent a Nyomásvezérelt ellenállások a hidraulikában c. cikke.

Gépjárművek Tanszék

A MTESE Országos Elnöksége megtárgyalta és elfogadta annak a munkabizottságnak a jelentését, amely - dr. Lévai Zoltán vezetésével - a műszaki felsőoktatás fejlesztési irányelveit dolgozta ki.

A decemberi tanszéki ideológiai vita előadója Köröndy Ágoston a MOCÜRT főmérnöke volt.

Takács Tamás megnősült. Gratulálunk!

Az Autocombi Compania ezéber is megtartotta hagyományos szilveszteri disznótoros vacsoráját.

Gépipari Technológia Tanszék

Dr. Póth Lajos docens előadást tartott a Zwickauban megrendezett Tribológiai Konferencián. Előadásának címe: A tribológiai rendszeret anyaggyártási problémái.

Fórián István tanársegéd summa cum laude eredménnyel doktori szigorlatot tett. Gratulálunk!

Vasuti Járművek Tanszék

1978. december 27-én dr. Horváth Károly c. tanár ismertette, majd a tanszék tagjai megvitaták a hazai vasuti járműgyártás feladatait és az ezzel kapcsolatos oktatási munkánkat.

Dr. Kovács Endre adjunktus 1978. december 4-5-én Leningrádban részt vett és előadást tartott a "Korszerű orógépekkel rendelkező közlekedési eszközök üzemeltetésének tapasztalatai és a városok levegőtisztaságvédelme" tárgyú konferencián.

Közlekedéstechnikai és Szervezési Intézet

Közlekedési és Vállalati Gazdasági Osztály

Dr. Kádás Kálmán c. tanár "Piacorientált innovációk hatékonyságának típusai" c. tanulmánya megjelent az Ujítók Lapja 1978. december 4-i számában.

A Kulturális Kapcsolatok Intézete szervezésében dr. Kádás Kálmán professzor egyetemeken közlekedési intézetei, illetve tanszékei tudományos együttműködési munkatervének előkészítése érdekében december 4-én Rómába, majd 6-án Bariába utazott.

Osztályunk és a Drezdai Közlekedési Egyetem Közlekedés- és Üzemgazdasági Szekciójának együttműködési munkaprogramot írt alá 1978-80. közötti időszakra. Az együttműködés két témában történik: "A motorizáció társadalmi-népgazdasági hatása" és "A közlekedési munkamegosztás módosítási kérdései".

A MADI megfelelő szaktanszéke és osztályunk között több évre visszatekinthető közvetlen kapcsolatok alakultak ki. Az együttműködés eredményeként 1978. decemberében a KÖTUKI kiadásában egy monográfia jelent meg "Az Ősztüszés és hatékonyság növelésének egyes kérdései a közúti közlekedésben" címmel. A monográfia magyar szerzői: dr. Tózsér István főosztályvezető és dr. Borotvás Elemér.

Könyv

A Politikai Könyvtárak kiadványaiból

MARX: A tőke mindhárom kötete.
Kötve összesen 96.- Ft.

KÁDÁR János: A szocializmusért - a békéért.
Beszédei és cikkei 1972-78. között,
672 oldalon.

BALOGH-JAKAB: A magyar népi demokrácia története 1944-1962. között, 388 oldalon + 48 képpel.

ÁCS Ferencné szerk.: Szocialista közművelődés, tankönyv 664 oldalon. A művelődés alapkérdései és kapcsolatrendszere, a kultúra és művelődéspolitikai fogalma, a művelődés tervezése és irányítása, esztétikai nevelés.

BERNÉTEL: Soweto, a fekete pokol. 240. oldal.
Kamerunban született író az 1976. évi diáktüntetések eszméiről, bátorságáról, a hétköznapi eseményekről is.

GÁRDOS szerk.: Évfordulók - 1979. Ezuttal főképp munkásmozgalmi és kulturtörténeti évfordulók, 272 oldalon.

URESCH: Korszerű divat. 176 oldal, illusztrálva.



Megjelenik havonta.
Szerkeszti:
Kaszás Istvánné
Kiadja:
a kar dékánja