

KÖZHIR



1977. XI. 15.

A KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR KISZ SZERVEZETÉNEK LAPJA

V. ÉVFOLYAM 10. SZÁM

pol ki mit tud

Egyetemi döntő

A Münnich kollégium aulája a politikai vetélkedő döntőjének idejére alaposan megtelt a hat elszánt csapat tagjaival, a Thernesz elvtárs által vezetett zsűrivel, no meg a szép számú és néha igen lelkes szurkolókkal. Karunk keményen küzdő csapatának munkáját talán a legnagyobb létszámú [bár a taps erejéből ez nem derült ki] tábor kísérte végig. Persze még jónéhány kollegánknak tudtunk volna helyet szorítani magunk között!

A kérdések bebizonyították, hogy a politikai vetélkedő is lehet érdekes, szórakoztató. Általában nem tömör adathalmazt követeltek, megoldásukhoz a józan ész és nyitott szem kellett. Persze a szemeket már hamarabb ki kellett azért nyitni, már csak azért is, hogy valaki nehogy a leláncolt bejáraton akarjon bemenni a kollégiumba. / Lehet, hogy teltház volt? /

Néhány témakör a kérdésekből:

VIT, versek, poltotó, valódi és álhírek, [ezeket nem a KÖZHÍR-ben olvasták!]

Egy rövid munkaszünet után, melyet a Victor Jara együttes töltött ki pezsdítő muzsikával, villámkérdések vezették be a második félidőt.

-Ki Szaúd-Arábia trónörököse?
-Lance milyen pozíciót töltött be?
-Melyik városban őrizték a Bader-Meinhof csoport terroristáit?
Törjétek a fejeteket ti is, kedves olvasók! Helyes megfejtéseitekkel rohamozzátok kari válogatottunkat, mely a következő összeállításban küzdött:

Kárpáti Rudolf
Tóth István 536.tk.
Boros András
Vári Péter 442.tk.
Stubán Zoltán 352.tk.
Urbán Iván 442.tk.

Gyors kérdés a csapathoz eredményhirdetés előtt:

- Hányadik helyre számítottok?
- Harmadik-negyedikre, de inkább várjuk meg az eredményhirdetést. Erre az ismételten pezsdítő muzsikát játszó Victor Jara együttes és a KISZ jutalmak átadása után került sor.

Izgalmas percek után ime a végeredmény: első a Vegyészmérnöki Kar, második a Közlekedésmérnöki Kar, harmadik az Építőmérnöki Kar. Csapatunk remekül küzdött, ilyen jó eredményre aligha számítottunk! A helyezések értékét még növeli, hogy az első helyezettől mindössze 4,5 pont választotta el legjobbjainkat. Gratulálunk!

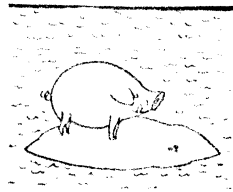
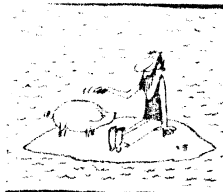
Csapó György
264.tk.

Csak ülők és... hámulok

Hova lett az emberség az utaknál?

1. Indíttatás. Ülők a 86-os autóbuzson. A busz éppen egy megállóból készül indulni. Három sávós utszakaszsáv szélő sávjában van a megálló. A busz félig a középő sávban van, lassan "csurog" középőre. A belső sáv teljesen üres. Úgy 100-150 méterről egy Zsiguli közlekedik a középő sávban. Várom, hogy villent, vagy int, vagy behúzódik a belső sávba, hogy tömegközlekedési eszközünknek előnyt adjon. Ehelyett éktelen dudálásba kezd és a busztól 20 m-re - még mindig a középő sávban naggot fékez. Még mindig dudál. A busz megy tovább, a Zsiguli vezetője öklét rázza és valamit mond...

2. Furcsa. Két dolog: az egyik: a Zsiguli vezetője megsértett egy KRESZ-szabályt, a másik: emberileg mit mondhatunk róla?



3. Általánosítás. Majam is sűrűn vezetek, és úgy tapasztalom, hogy egyre kevesebb jóindulattal és humanizmussal találkozom az utakon. Elsősorban nem a jelen izgat, hanem az, hogy hova vezethet ez? Ha úgy tetszik: mi lesz a "fejlődés" iránya? Lehet, hogy majdan valaki gyalogosok és más autók darebjait fogja otthon gyűjteni trófea gyánánt?

4. Gondolatok. Véleményem szerint az emberséges vezetés két alapvető dologból tevődik össze.

Mindkettőnek alapja: gondoljunk a forgalom többi résztvevőjére is. Az első: tudják lassan is menni. Lemondani előnyömről a másik javára. Mennyivel nehezebb egy buszt, vagy egy teherautót vezetni, mint egy Zsigulit! Kanyarodási szándékomat, és ne a kanyarodás tényét jelezzem. Az előzőtt járműben ülve segítsen elő az előzést. Milyen egyszerű dolgok, a KRESZ is tartalmazza ezeket, még is hányan nem tartják be! Igaz is: ne azért tart-

suk be ezeket, mert különben megbüntetnek, hanem mert ezzel a többiek közlekedését segítjük.

A másik dolog: tudják gyorsan is menni! Na ez az, amiről megfeledekzenek sokan. Ha 100-zal lehet menni, és semmi sem gátolja a haladást, miért kell 50-60-nal kocogni? Az autópályán miért kell a belső sávban 80-nal előzni a 70-nel haladó teherautót? Jó! Tudom én, hogy nem vezethet mindenki úgy, mint Timo Mäkinen, de ha a közúti közlekedés nem csak a szórakozást szolgálja, hanem nagyon sokaknak munkahelye is, miért kell ezt a "munkahelyi légkört" megkeseríteni önzéssel, vagy figyelmetlenséggel?

5. Ünviizsgálat. Én sem vezetek mindig szabályosan. Ám úgy érzem, hogy szabálytalan közlekedésem nem jogosít fel arra, hogy például a Soroksári úton 80-nal halaj-

sz már nem mindegy!

7. Zárásként. Hogy miért pont a KRESZ-ben írtam le ezeket a sorokat? Mert karunkon gyakorlatilag mindenkinek van jogosítványa, és többé-kevésbé aktívan vezetnek. Nem mondom, hogy mi "mutassunk példát", de ha a magyar autóvezetők naggyresze szagulódozókból és totyogókból áll, miért ne lehetnénk mi a "középutások"? Vagy miért ne hallathatnánk a közéletben hangunkat ebben a témában - ha tetszik azon a jogon, hogy nekünk ez szakmánk, vagy szakmánk lesz. Vagy legalább egy kicsit gondolkodjunk el ezeken...

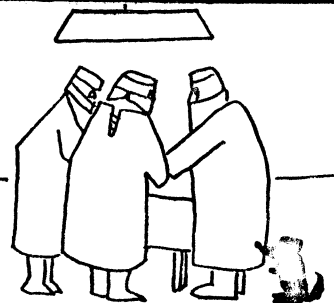
Talavéqi Péter

CSENGŐ

A csengő az óra illetve szünet kezdetét vagy végét hivatott jelezni. Azaz csak lenne, mert karunkon a "csengők szava" igen halk - nem nagyon jut el a zárt szobákba, termekbe. Ennek több következménye van - mivel mostanában sok szó esik a tanulmányi munka hatékonyságáról, érdekes ezt a kérdést ebből az irányból közelíteni. Azaz: azzal, hogy a csengő nem jól hallható, az óraszünetek hossza bizonytalanabb lesz. / Később kezdődik - tovább tart, stb. / Ennek az eredménye lehet az, hogy a tananyag leadására kevesebb idő jut - kevésbé alapos tárgyalást enged meg; vagy a szünetek rövidülnek, akkor viszont az óráközli pihénes, felengedés - ami alapja a következő órai koncentrálásának - ideje csökken.

Ezért kellene a csengőket megjavítani.

Szabó László



Tanköztársaid az előadók a NOVEMBER 22-én megrendezésre kerülő TDK-konferencián!

Érdekes szakmai problémákkal ismerkedhetsz meg.

Olvasd végig a programot, és válassz!
Szeretettel várunk! Gyere te is!

Alaptárgyi szekció

Elnök: dr. Michelberger Pál egy. tanár

Titkár: Péter Tamás aspiráns

Helye: Ki. 110.

Időpont: 1977. XI. 22. 14. óra

1. Albert Gábor - Jóbai Zsolt III. évf.
Számítógép program AE rendszerű fogazatok geometriai- és törésszámítására, valamint szilárdsági ellenőrzésére.
Konzulens: Kabai Imre egy. adj.
2. Szék István - Szabó András - Mile Karoly - Kun József - Kanizsai Zoltán IV. évf.
Lineáris algebrai módszerek gépi alkalmazásainak összehasonlító vizsgálata.
Konzulens: Péter Tamás aspiráns
3. Mile Károly IV. évf.
Lineáris transzformációs eljárás nagy komplex elemű matrix invertálásra
Konzulens: Péter Tamás aspiráns
4. Nyolcas Mihály IV. évf.
Rácsszerkezetek igénybevételeinek számítása a véges elem módszerrel.
Konzulens: Horváth Sándor egy. ts.
5. Engler Nándor - Hámosi Miklós V. évf.
Egy követő algoritmus, nem lineáris sztochasztikus rendszer optimalása.
Konzulens: Péter Tamás aspiráns

Közlekedésüzemi szekció

Elnök: dr. Gyulai Géza egy. docens

Titkár: Kovács Péter egy. tanársegéd

Helye: Ki. 102.

Időpont: 1977. XI. 22. 14. óra

1. Gerő György V. évf.
A fuvarprogramozás információs rendszere a Hungarocamiónnál.
Konzulens: dr. Gál Gyula tud. mts.
2. Klár András - Melles Tivadar V. évf.
Kötött és kötetlen pályás városi tömegközlekedési eszközök alkalmazási területének összehasonlítása.
Konzulens: dr. Gyulai Géza egy. docens
3. Klár András - Melles Tivadar - 531. tk. munkaközössége
Az autóbusz és trolibuszüzem összehasonlítása egy adott útvonal alapján.
Konzulens: Kövesné, dr. Gilicze Éva tud. mts.

4. Fábry György V. évf.

A négyvonalas metróhálózati koncepció elemzése a P + R jellegű parkolási igények szempontjából
Konzulens: Kövesné, dr. Gilicze Éva tud. mts.

5. Penyves László IV. évf.

Iparvágányok kiszolgálási rendszerének vizsgálata.

Konzulens: Legény József egy. adj.

6. Melles Tivadar V. évf.

Közlekedés és levegőszennyezés

Konzulens: Tóth Lajos egy. tanársegéd

7. Faluvégi Péter V. évf.

A városi tömegközlekedés távlati fejlődését meghatározó főbb tényezők

Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.

8. Szunomár Tibor V. évf.

Vasúti és közúti közlekedés célszerű munkamegosztásának követelményei az áruforgalomban.
Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.

Közlekedésautomatika Szekció

Elnök: dr. Kunutz Károly egy. docens

Titkár: dr. Gyenes Károly egy. adj.

Helye: Ki. 109.

Időpont: 1977. XI. 22. 14. óra

1. Bodonics István - Kardos István - Vári Péter IV. évf.

A bicirritmus alkalmazásának bevezetése a BME Közlekedésmérnöki Karán; számítógépes programok az ODBA 1204 és az EMG 666 gépekre.

Konzulens: Nagy Péter tud. mts.

2. Melles Tivadar V. évf.

Váltók balesetbiztonsági vizsgálata

Konzulens: dr. Hógye Sándor egy. adj.

3. Penyves László IV. évf.

Modellvasúti szigeteltsin kapcsolások

Konzulens: dr. Hógye Sándor egy. adj.

4. Szabó Ákos - Kiss Zoltán - Varóczy György IV. évf.

Az európai fővonalai villamosvontatás története kialakulásától a II. világháborúig.

Konzulens: Parádi Ferenc tsz.-i mérnök

Közlekedésgazdasági szekció

Elnök: dr. Borotvás Elemér egy. docens

Titkár: Tanczos Lászlóné egy. adj.

Helye: Ki. 101.

Időpont: 1977. XI. 22.

1. Bujdosó László V. évf.

Korszerű vasúti biztosítóberendezések gazdasági hatékonysági vizsgálata

Konzulens: Flettner György mérnök

2. Rapp György V. évf.

A szocialista, a nyugat-európai és észak-amerikai közlekedési rendszerek összehasonlító értékelő elemzése

Konzulens: Tóth Lajos egy. tanársegéd

3. Elekes Márton V. évf.

Budapest helyi közlekedése fejlesztésének társadalmi és gazdasági kérdései

Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.

KÖZLEKEDÉSI
TITKÁR

Gépészeti Szekció II.

4. Deutsch Péter V. évf.
A trolibusz alkalmazásának hatékonysági vizsgálata Budapest tömegközlekedésének fejlesztésében.
Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.
5. Gyuris Gábor
Forgalomterelések gazdasági hatásainak vizsgálata
Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.
6. Vályi Zoltán V. évf.
A szocialista országok közlekedési rendszerének gazdasági műszaki elemzése
Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.
7. Nagy Zoltán V. évf.
Budapest - Kelebia - Államhatár vasútvonal villamosításának műszaki gazdasági vizsgálata
Konzulens: Tanczos Lászlóné dr.
8. Moldoványi László V. évf.
A magyar tengerhajózás devizaszerző tevékenységének gazdaságossága, az 1976-os eredmények elemzése.
Konzulens: Kenéz Attila tsz.-i mérnök
9. Lukács Endre V. évf.
Győr város helyi közlekedése fejlesztésének társadalmi-gazdasági kérdései.
Konzulens: dr. Legeza Enikő egy. adj.

Gépészeti Szekció I.

Elnök: dr. Sváb János egy. tanár
Titkár: Keisz István egy. tan.
Helye: Ki. 111.
Időpont: 1977. XII. 22. 14. óra

1. Hajdú László - Kántor Miklós IV. évf.
Vasúti járműkerék futófelületi rétegében keletkező igénybevételek vizsgálata
Konzulens: dr. Győri József egy. docens
2. Juhász Béla - Karvaly Géza - Pál Tibor - Pusztai Gábor V. évf.
Portálgyűrű tartóállvány rúdjaiban ébredő igénybevételek meghatározása általános terhelés esetén.
Konzulensek: dr. Sváb János egy. tanár
Fecske László egy. ts.
3. Fuchs Tamás - Jóó András V. évf.
Hidrodinamikusan tengelykapcsolóval rendelkező toronydarú, hajtások indítási folyamatának vizsgálata.
Konzulens: Keisz István egy. ts.
4. Mezős István V. évf.
Háromgémes portáldarú gémszerkezet gémtöcsapjára ható nyomatékok meghatározása.
Konzulens: Frank Jenő egy. ts.
5. Terék István V. évf.
Függesztett munkaeszközű hidraulikus kotró-gémszerkezet mozgásviszonyának vizsgálata.
Konzulens: Gémes József egy. ts.
6. Burján Rezső - Várnai László IV. évf.
Egyensúlyozó mechanizmus tervezése
Konzulens: Frank Jenő egy. ts.

KOMMUNIKÁCIÓ

TIPIK

Elnök: Dr. Konecsny Ferenc egy. docens
Titkár: Dr. Farkas Tamás egy. ts.
Helye: Ki. 123.
Időpont: 1977. XI. 22. 14. óra

1. Kisdeák Lajos V. évf.
Kis irányérzékenységu statikus-nyomáskivezető szondák vizsgálata
Konzulens: Dr. Konecsny Ferenc egy. docens
2. Molnár István V. évf.
IZAKUS autóbuszok turbóhűtővel tartózkodó klímatiszálásának kísérleti eredményei
Konzulens: Dr. Pásztor Endre egy. tanár
3. Tatai Zoltán, Pogarasi László IV. évf.
A "VAZ 22101" gk. motor optimális előgyújtásának meghatározása, az előgyújtás-szabályozó vizsgálata
Konzulens: Dr. Finichtu Liviu egy. adj.
4. Németh Csaba - Grieger Ernő - Balla Sándor IV. évf.
Rakberendezések kialakításának lehetőségei
Konzulens: Varga Ferenc egy. adj.
5. Vicsena József III. évf.
Személygépkocsi karosszéria javításának néhány kérdése
Konzulens: Varga Ferenc egy. adj.

Gépészeti Szekció III.

Elnök: Dr. Sostarics György egy. docens
Titkár: Agg Géza egy. ts.
Helye: Ki. 129.
Időpont: 1977. XI. 22. 14. óra

1. Bördögh Kristóf V. évf.
Belsőgésű motorok levegőszennyezésének vizsgálati eljárásai
Konzulens: Dr. Kovács Endre egy. adj.
2. Engler Mándor V. évf.
Ünműködő raksúlyváltó jelleggörbéinek vizsgálata
Konzulens: Dr. Sostarics György egy. docens
3. Juhász Gábor V. évf.
A vasúti vontatási telepek kialakításának, felszerelésének fejlesztése
Konzulens: Kiss Iván egy. adj.
4. Bakos Zoltán V. évf.
Vasúti vontatójárművek ütközéses baleseteivel kapcsolatos sérülések néhány kérdése
Konzulens: Kiss Iván egy. adj.
5. Varga László V. évf.
A műszaki diagnosztika szükségessége, helye és jelentősége a vasúti járművek fenntartási rendszerében
Konzulens: Kiss Iván egy. adj.

Gépészeti Szekció IV.

Elnök: Dr. Simonyi Alfréd egy. docens
Titkár: Gyórik Albert egy. tanársegéd
Helye: Ki. 127.
Időpont: 1977. XI. 22. 14. óra /olyt. 5. old./

T I B K

/folytatás/

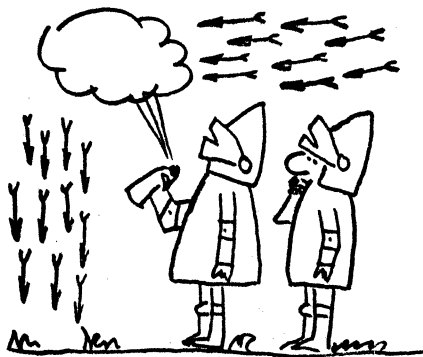
- Lőrinc István V. évf.
Vasuti járművek lengésvizsgálatának és kiértékelésének digitális lehetőségei
Konzulens: Dr. Simonyi Alfréd egy.docens
- Nardai László V. évf.
Számítógépek alkalmazása a belsőégésű motorok vizsgálatánál
Konzulensek: Dr. Nagy László tanszéki főmts.
Zágonyi Gyula tanszéki mts.

- Tóth Ernő V. évf.
A 12 JV 17/24 tip. vasuti dizelmotor kipufogógáz vizsgálatának mérési programjavaslata
Konzulens: Dr. Kovács Endre egy.adj.
- Styaszi Gyula V. évf.
Tapasztalatok a metró járműveinek karbantartásáról és javításáról
Konzulens: Kiss Ivan egy.adj.
- Klár András - Melles Tivadar - Tallós László V. évf.
Mordonyos ingavonat és villamos motorvonat vontatási tulajdonságainak számítógépes összehasonlítása
Konzulens: Dr. Vajda József egy.adj.

SzU párbaj

November 3-án 18 órai kezdettel a Landler Jenő kollégiumban került megrendezésre a SzU-párbaj, mely egyben a NOSZF 60. évfordulójának kari szintű megünneplése is volt.

A vetélkedő megszervezéséért és lebonyolításáért az oktatói-dolgozói KISZ alapszervezet volt a felelős. A részben szovjet, részben szovjet-magyar vonatkozású politikai, történelmi, kulturális, sport, és egyéb jellegű kérdések összeállítását Kürtös László vezetésével Kelsz István, Fekete László, Mézsaáros Péter, dr. Pap Árpád és Tóth Ilona végezték.



A vetélkedő kezdetén Marótyz Miklós játékvezető felkérésére a jelenlevő versenyző szándékozott, vagy érdeklődő / esetleg véletlenül betévedt/ hallgatók három fős csapatokat alkottak. A csapatok csekély számának / 8 db! / köszönhetően az eredetileg selejtezőnek szánt I. forduló - egy 13+1 kérdést tartalmazó TOTÓ kitöltése - formálissá vált, ugyanis az eredménytől függetlenül / 5-12 találat / minden csapat bejutott a II. fordulóba.

Ezután a vetélkedő technikailag jól lebonyolított, változatos rész-

feladatok megoldásával folytatódott / vetített, ill. bejátszott műalkotások, zeneművek felismerése, orosz-magyar, hétköznapi szintű beszélgetések oda-vissza fordítása, fogalompárosítás, térkép hibák felismerése, stb. A játékvezető munkáját a dr. Lévai Zoltán, Meleg Gábor, dr. Pap Árpád összetételű zsüri segítette. Az egyes részfeladatok kiértékelése közben különböző témájú villámkérdésekre válaszolhattak a jelentkezők, 1-1 szelet csokoládé reményében.

A 3 legjobb csapat jutott be a III. fordulóba, ahol több-kevesebb sikerrel vették az egyre nehezebb akadályokat. Például a barkochba játékban az adott szintidőn belül csupán egy csapatnak sikerült kitalálnia a megfajított fogalmat /"a leningrádi blokad"/, a másik két csapat csak megközelítette azokat /Népbiztosok Tanácsa, győzelem napja /.

A versenyt követő összértékelés után Marótyz Miklós nyújtotta át jelképesen a díjakat a győzteseknek. Ime a felsorolás:
I. díjként Szovjetunió-beli építő-táborozáson való részvételt nyert a:

Vályi Zoltán	532. tk.
Boncsér Sándor	262. tk.
Bagdi István	262. tk.

összetételű csapat.

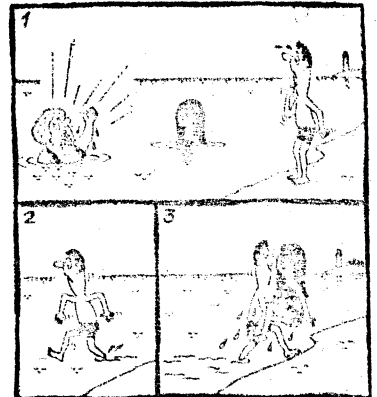
II. díjat, Nysa mikrobuszal lebonyolítható 3.napos belföldi utat nyert az 533. tk. csapata:

Juhász Péter
Józsa Péter
Horányi Ervin

III. díjat, könyvtalványt a

Boros András
Komócsin Zoltán
Loydl Zsuzsa

összetételű csapat nyerte. Összefoglalva megállapítható, hogy a SzU-párbaj kellőképpen megszervezett, jó hangulatban lebonyolított ve-



tétkedő volt, amellyel a jelenlevők méltóképpen megünneplhetnék a 60. évfordulót. Az azonban elgondolkoztató, hogy a 24 versenyző és néhány, menetközben odavetődött hallgató kivül a kar többi hallgatója nem volt kíváncsi a rendezvényre. Ebben kétségtelenül szerepet játszott az a szervezési hiba is, hogy ugyanezen az estén volt egy filmvetítés a Likban, és az Auróra vetélkedő a Münnich kollégiumban. Értesüléseink szerint a három rendezvényen részvett hallgatók együttes száma sem érte el a loo főt, ami a kar hallgatói létszámának töredéke. Ezt a fajta érdektelenséget csupán pár lépés választja el attól a nagyfokú szakmai érdektelenségtől / vagy igénytelenségtől? /, ami az utóbbi időben a kar által szervezett KTE, GTE és egyéb rendezvényeken tapasztalható.

A fentiek természetesen egyáltalán nem csökkentik a SzU-párbaj résztvevőinek és főleg a győzteseknek érdemeit, akik jó felkészültségükkel, tájékozottságukkal, és az ehhez párosuló versenyzési kedvvel megérdemelten nyerték meg a díjakat.

- PAP -

KLUB KLUB klub

POL-TOTÓ

SZKENÉ

- XI. 17. Metrósínház- Tangó c. darabja
 XI. 19. BME Pantomim - Kékszakállú herceg vára
 XI. 20. Szkéné - Tűz, Sej a mi lobogónkat, Lovag és a ..., Bikfi bukfi bukferenc / Lázár Ervin /
 XI. 21. Universitas színház: Jose Triana: Gyilkosok éjszakája
 XI. 22. Ady: Felszállott a páva...
 XI. 23. BME Pantomim: Kékszakállú herceg vára; Mario Valdes perui pantomimes
 XI. 24. Együttes Színház : "EZ" / mégújabb változata /
 XI. 25. Postás együttes színháza - Arisztophanész: Nőuralom
 XI. 26. Pincészház- Moliere: A botcsinálta doktor
 XI. 27. Albinoni zenekar barokk kamarasztje
 Az előadások 19³⁰-kor kezdődnek.

R-klub

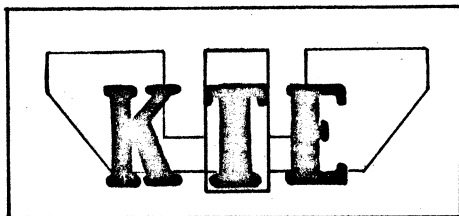
- XI. 21. Jávori jazz, utána magyar filmek a 40-50-es évekből / 10^h-től /
 XI. 22. Polklub
 Nyilvános tarisznyakör
 Fazekas bemutató / lehet majd korongozni / , kiállítás
 XI. 23. Képzőművészeti klub - Máriási Iván vezetésével
 XI. 24. Elvis Presley emlék műsor, lemezbörze
 Filmművészeti Főiskolás vizsgafilmek
 XI. 25. Gáncsház, egyszemélyes bábszínház / humorral, szexszel /

LIK

- XI. 22. 17³⁰-kor, kedden - Kaláka együttes irodalmi estje, vegyítve Adyval.
 Belépő: 10 Ft. Jegyek a helyszínen kaphatók.

Landler Kollégium

- XI. 16. 20^h-kor Alfonzó-est
 XI. 19. 19^h-23^h Dvorák disco
 Közben Füzesi filmek



- | | | |
|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| November 17.
Csütörtök
10 óra | A Gépjárműjavító Szakosztály rendezésében előadás:

A Volán Tröszt és vállalatai járműkarbantartási rendszerének sajátosságai.
Előadó: REISZ GYÖRGY /Volán Tröszt/ | IV. 427.
Kossuth L. tér 6-8 |
| November 17.
Csütörtök
14 óra | A Közuti Szakosztály Üzemeltetési Szakcsoportja rendezésében előadás:

Beszámoló hollandiai tanulmányutról.
Előadó: ROSZMUSZ ANDRÁS /KÖTUKI/ | IV. 427. |
| November 18.
Péntek
14 óra | A Közuti Fuvarozási és Szállítmányozási Szakosztály Ifjúsági Szervező Bizottságának ülése. | VII. Landler J.u.6. |

Megtörtént a Poltotó múlt heti fordulójának értékelése. Ismét sok megfajtás érkezett, különösen öröndetes az elsővevők sikeres bekapcsolódása. Fordulónként az első 3 helyezettet díjazzuk egy-egy 50 Ft-os könyvtalvánnyal. A díjakat ezentúl félév végén lehet átvenni. Érdemes minden fordulóban részt venni, mert a részvételtől függően 5-10 díjat adunk ki azoknak, akik az összesített versenyben a legjobb eredményt érik el. Végül a múlt heti forduló eredménye, amelynek kérdéseit a 60. évfordulóra való tekintettel a Szovjetunióról állítottuk össze.

Fancsali Péter 171.tk.
 Soltész Erzsébet 352.tk.
 Denes József 536.tk.

Helyes megfajtás:
 2,2,2,1,1,x,2,1,1,2,x,x,1,x.



- | | | |
|-----------------------------------|---|-----------------|
| November 15.
Kedd
15.30 óra | A Vasúti Biztosítóberendezési és Automatizálási Szakosztály rendezésében előadás:

A vasúti biztosító-berendezések üzembehelyezés előtti vizsgálatának elvei.
Előadó: CZIFRA ZOLTÁN /MÁVTI/ | VI. Kmetty u.3. |
| November 15.
Kedd
15 óra | A Városi Forgalmuszervezési Szakosztály rendezésében előadás:

A közúti közlekedési balesetek okelemzésének módszerei és gyakorlati alkalmazási lehetőségei a rendőri munkában.
Előadó: TAR JÓZSEF /BRFK Közl. rend./ | IV. 427. |

KÖZHIR BME

Kiadja: A BME és a KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI KAR
 KISZ VEZETŐSÉGE

Felelős kiadó: ÁBRAHÁM GYÖRGY
 Felelős szerkesztő: BOROS ANDRÁS
 Főszerkesztő: MILE KÁROLY

Készítették: Németh György, Pásztor Judit,
 Pozsgay Mária, Urbán Iván,
 Komócsin Zoltán, Nagy Márta,
 Paukovics István

Készült a BME sokszorosító üzemében a 24983 számú megrendelés alapján

Sokszorosítás vez.: MISZORI SÁNDOR