

Ami mindenkinek egyformán drága

Azt szoktak mondani, hogy "az idő pénz". Ez nálunk, egyetemistáknál igazán helytálló. Mindnyaján érdekeltek vagyunk a saját időnk jobb kihasználásában. Igen ám, de nem egyedül élünk a világon. Egy heten több megbeszélés, pót zár és egyéb feladat elvégzése van. Ezek időpontja előbb-utóbb az érdekeltek tudomására jut.

Vannak azonban olyan felelőtlen emberek, akik a mások szabadidejével garázdálkodnak. Nem mennek el, így aztán a másiknak kétszeresen is pazarolják az idejét, mert a feladatot mindenképpen el kell végezni. Így még egyszer lesz megbeszélés.

Lapjünk fel erélyesen az ilyen egyenekkel szemben. Mindannyiunk érdeke a gyorsabb, hatékonyabb munka.

Zsombók János 255.



HULLÁMVÖLGY

Ismét belekerültünk. Mármost a hullámvölgybe.

A félévközi terhelések alakulását a KÖZHIR-be beérkező irások számának alakulásával is le lehet mérni. Szeptemberben, októberben garmadával jönnek a jobbnál rosszabb cikkek, de november közepétől beáll a csőd. Ilyenkor kap észbe az egyetemi honpolgár; már csak három hét van hátra, s a feladatok, zh-k sorát kell beadni, megírni. Nehéz ebben az időben ráérő embert találni.

A legcsábítóbb előadások, filmvetítések is kongó nézőtér mellett zajlanak le a LHK-ban.

Holtpont: ez a KIESZ életben is; hat ókor sem húzza arrébb a rajzasztal mellé kuporodott hallgatót. Mit lehet csinálni? Itt nem használ a közös elgondolás, ezen a problémán mindenki csak maga tud segíteni. Még hozzá igen egyszerűen, a feladatok helyes elosztásával, a folyamatos munkával.

Könnyű azonban csak papolni, nehezebb lemondani az ulti partiról és egy kis sétáról a kedves, épp egyetlen ügyeletes barátnővel. Lassan Pató Pál úr nevét veheti fel a kar, s nagy betűkkel az aulába írhatjuk: "Hej, ráérünk arra még!"

Ráérünk, amíg vége a félévnek, aztán 20 Ft-ért másik két hétig, 40 forintért újabb haladékokat kaphatunk. De meddig húzhatjuk? Nem a feladatbeadásokat! Magunkat meg az egyetemen?

Érdemes lenne ezen elgondolkodni egy kicsit!

Katadi Gyula

A KÍNZÓESZ- KÖZÖK TÁNCA CHILÉBEN

Nicsak,
- sóhajt a bicsek,
s belecauszzant a
húsbá.

Ideg-
munka - súgta a zsinog,
s megfeszült a
gúzsba,

Kip-kop,
recseg a csont
- így a bot, s lesújt
újra,

Áram
olcsó - locsog az áram,
s roncsol egy pillanat
múlva,

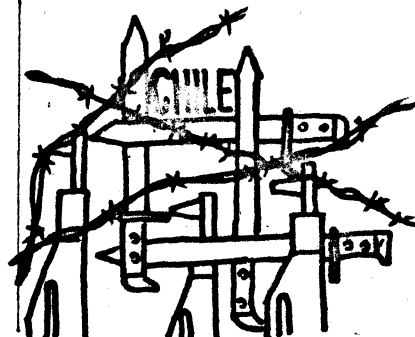
Ój!
üvölt egy test,
s teszi. Ó a chilái
junta.

Ellendél:

Velem,
élem áltem, s velem
indul a győztes
útra.

Vencere mos!

-Vári-



TDK KONFERENCIA

Az új miniszteri rendelet szerint a TDK-ban résztvevőket csak úgy lehet díjazásban részesíteni, ha a dolgozatukat elő is adják. Ezért a jubileumi konferenciától függetlenül - mi is tartunk házi TDK konferenciát. A másik indok pedig az, hogy a tavasszal rendezendő Országos TDK konferencián csak olyan dolgozatok adhatók elő, amelyek már szerepeltek házi konferencián.

Gépeszeti szekció I.

Elnök: Dr. Sváb János egy. tanár
Titkár: Győzsi Tamás tanársegéd
Helye: Bp. IX. Kinizsi u. 1-7-
101. sz. terem

Időpont: 1976. nov. 23. 14.15 h

1. Nyégyes László-Szabó László
A belsőérsű motorok vizuálisan hőátadásával kapcsolatos vizsgálati módszerek ismertetése és elemzése
Konzulens: Perjési István ts.

2. Molnár István
Dízel mozdony vezetőfülkéjének légkondicionálása
Konzulens: dr. Fásztör Endre egy. tan.

3. Sváb János
raktári felrakógép működési ciklusidejének vizsgálata szimulációs és elméleti módszerekkel
Konzulens: dr. Kása László egy. adj.

4. Fuchs Tamás - Joó András
Hidrodinamikuss tengelykapcsolóval rendelkező toronydaru indítási folyamatainak vizsgálata
Konzulens: Keisz István tanársegéd

5. Matúz Ervin - Kiss Péter
Hidraulikus bontókalapács és önjáró aggregátorkocsi terve
Konzulens: Gémes József tanársegéd

6. Csuka Péter-Horváth András-Horváth Pál-Szigeti Károly-Terék István
Az EO-2621 /A kotró vizsgálata
Konzulens: Gémes József tanársegéd

Gépeszeti szekció II.

Elnök: dr. Sostarics György docens
Titkár: Agg Géza tanársegéd
Helye: Bp. IX. Kinizsi u. 1-7.
111. terem

Időpont: 1976. nov. 23. 14.15 h

1. Nemes Márton - Udvardy Ferenc
Számítógépes programcsalád forgat-

tyús hajtóművek és a gép egyes jellemző adatainak számítására
Konzulens: Kabai Imre egy. adj.

2. Edes Ferenc
Rugalmas tengelykapcsolók elméleti vizsgálata
Konzulens: Agg Géza egy. tanársegéd

3. Albrecht Mária
Vizsgálat az IK-200 autóbussz vázszerkezeti hegesztési varratoknak feszült ségcsökkenő hőkezelésének szükségességéről céljából
Konzulens: Sólyomvári Károly adj.

4. Krieger Pál
Mozdonyfűtőművek szekrény- és keresztkapcsolatainak elemzése
Konzulens: dr. Sostarics György doc.

5. Bakos Zoltán
Vasúti járművek vezetőfülkéi kialakításának vizsgálata
Konzulens: Kiss Ivan adj.

6. Tóth Ernő
Vasúti dízel motorok levegőszennyezésének értékelése
Konzulens: dr. Kovács Endre adj.

Közlekedésüzemi, szervezési és gazdasági szekció III.

Elnök: Dr. Gál Gyula tud. munkatárs
Titkár: Füzy Ferenc tud. ösztöndíjas
Helye: Bp. IX. Kinizsi u. 1-7.
127. sz. terem
Időpont: 1976. nov. 23. 14.15

1. Kéthelyi József
Dél-Buda tömegközlekedésének vizsgálata és fejlesztési lehetőségei a Délbuda-Zugló metróvonal átadásakor.
Konzulens: Dr. Gillicze Éva tud. mtárs

2. Klár András-Iszlay Károly
A trolizsem műszaki-gazdasági kérdéseinek vizsgálata az energiastruktúrában bekövetkezett változás és a környezetvédelem figyelembevételével.
Konzulens: Dr. Gillicze Éva tud. mtárs

3. Vizsy Ferenc
Az állomási tolatószemélyzet teljesítményének mérésére szolgáló mutatószám meghatározása
Konzulens: Szabó Lajos egy. docens

4. Melles Tivadar
Budapest elővárosi és környéki közlekedésének helyzete és fejlődésének iránya.
Konzulens: Dr. Gyulai Géza egy. doc.

5. Vili János
Tehergépjármű fuvarozási folyamat információs rendszerének feltárása a számítógépes feldolgozás érdekében
Konzulens: Dr. Gál Gyula tud. mtárs

6. Mezgár István
Járat szerkesztés számítógépes programja.
Konzulens: Dr. Molnár László egy. adj.

7. Vili János
Vállalati információrendszer felépítése kis-számítógép /R 10-12/ segítségével
Konzulens: Tóth Lajos egy. ts.

8. Vizsy Ferenc
Korszerű vasúti biztosítóberendezések gazdasági hatékonysági vizsgálata.
Konzulens: Tanczos Lászlóné dr. adj.

9. Domján László
Vasúti tranzitforgalmunk alakulásának gazdasági vizsgálata 1970-74 között és hatása a devizamérlegre.
Konzulens: Tanczos Lászlóné dr. adj.

10. Fábry György
Az autóbussz villamos és a metró hatékony alkalmazási területei, tömegközlekedési munkamegosztásuk várható alakulása.
Konzulens: Tóth Lajos egy. ts.

11. Aba Botond-Krizsán György
Oktatásra orientált közlekedési döntési játék
Konzulens: Tóth Lajos egy. ts.

Közlekedésautomatika szekció IV.
Elnök: dr. Kohut Mátyas adj.
Titkár: Nagy Péter tud. s. mtárs.
Helye: Bp. IX. Kinizsi u. 1-7.
102. terem
Időpont: 1976. nov. 23. 14.15 h

1. Firtás Miklós-Nagy Attila-Pusztalvi Győző-Temesi Balázs-Vizsy Ferenc
Jelfogós állomási biztosítóberendezések összehasonlítása, telepítésük szempontjai
Konzulens: dr. Hőgye Sándor adj.