

KÖZHIÍR



Közlekedésmérnöki kari kisz vezetőség lapja III. félévf. 7. SZAM

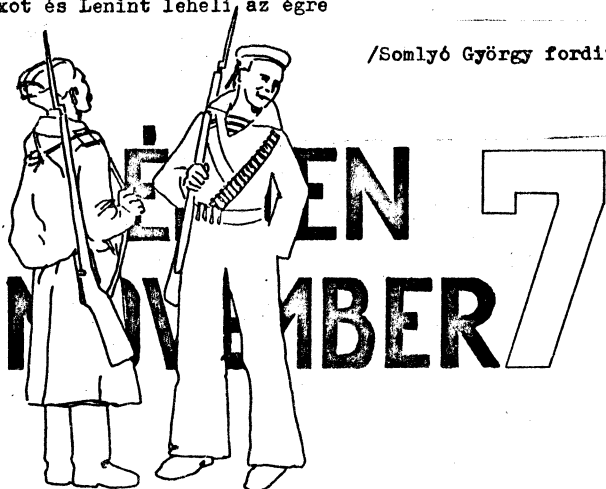
Louis Aragon:

VÖRÖS FRONT

Szocialista építés önkéntesei
hajtsátok magatok előtt a múltat mint a veszett ebet
Forduljatok az anyatok ellen
Hagyjátok ott az éjszakát a dögvészt a családot
Egy kacagó kisdédet tarttok kezetek közt
Még nem beszél de tudja már az új élet minden dalait
S majd futni fog szaladni már nevet is
s a csillagok meghittén szállnak le a földre
S a legkevesebb hogy leszállva elemésztk
az önzök fekete tetemét

Hallja meg az egész világ
a hantot amely üvöltve köszönti a dialektikus materializmust
mely lábain millió lábain
katonai csizmákkal menetel
nagyserű lábain melyek akár az erőszak
fegyveres karjainak sokaságát tárva ki a
győzelmes kommunizmus képe felé
Dicsőség a dialektikus materializmusnak
és dicsőség megtestesülésének
a Vörös
Hadseregnek
Dicsőség
a Vörös
Hadseregnek
Uj csillag született a földből
E csillag vezetni ma az égő fahasáb felé
Bugyonnij katonáit
Előre Bugyonnij katonái
Ti vagytok a Proletariátus fegyverbe szállt öntudata
Es tudjátok hogy a halált hordva milyen
csodálatos életnek vágtok utat
Mindegyikötökkel egy gyémánt hullik el
Minden tetű a testeteken tisztító tűz
Fegyveretek villanása előtt meghátrál a szemét
Franciaországgal az élen
Ne legyen kímélet Bugyonnij katonái
Minden kiáltástok a Világforradalom
lángoló lehetét terjeszti tovább
Minden lélegzetünk
Marxot és Lenint leheli az ég
Marxot és Lenint leheli az ég

/Somlyó György fordítása/



ÚJ HALLGATÓI KÉPVISELETI RENDSZERÜNK

A hallgatói képviseleti rendszer és a tanulmányi rezsort átszervezése.

Egyetemünk különböző karain a képviseleti rendszernek más és más szervezeti formája alakult ki. A különböző rendszerek összehasonlítása nehéz, és nem vezet egyértelmű eredményre. A kari hallgatói képviselet munkáját vizsgálva megállapíthatjuk, hogy az utóbbi években mind fejlődése, mind eredményei elmaradnak a várakozástól. Karunkon jelenleg minden tanuló kör két tanszéki hallgatói képviselőt választ, akik részt vesznek a tankörök oktató tanszékek értekezletein. Ennek a rendszernek feltételül előnyös vonása a képviselők és képviseltek szoros kapcsolata. Ez a helyzet azonban bizonyos mértékig kényelmessé is teszi a képviselőket, gyakran elmarad a vélemény gyűjtés. Ezért fordul elő időnként, hogy a hallgatói képviselő saját véleményét hangoztatja, és nem tankörét képviseli. Sok szempontból hátrányos, hogy a képviseleti rendszer létszáma jelenlegi munkájához képest túlméretezett. A nagy létszáma miatt a hallgatói képviselet elvi állásfoglalásra nem képes, képzése nehézségekbe ütközik, s nem utolsósorban nehéz - az eddigi gyakorlatnak megfelelően közel hetven fő - hallgatói képviselő kiállítására. A hallgatói képviseleti rendszer elszigeteltté vált, a tanulmányi rezsorttal tartott kapcsolata laza, felszínes. A képzés elégtelensége következtében szemléletbeli hiányosságok adódtak, a Kari Tanács határozatairól a hallgatói képviselet hiányos - nemritkán téves - képet kaptak. Mindehhez hozzájárult az, hogy az alapszervezeti vezetőségek nem fordítottak elegendő gondot a tanszéki képviselők beszámoltatására.

2. A hiányosságok kiküszöbölésére a következő célokat kívánjuk elérni:

- szorosabbá fűzni a kapcsolatot a hallgatói képviseleti rendszer és a tanulmányi rezsort között
- a képviseleti rendszer létszámának csökkentése
- a hallgatói képviseleti rendszer képzésének megoldása
- az alapszervezeti vezetőségekkel végrehajtatni a hallgatói képviselők ellenőrzését és beszámoltatását

folyt. a 6. oldalon

A Közlekedésmérnöki Karon első ízben 1974. szept. 11-én ült össze az Ifjúsági Parlament. Az ifjúsági törvény alapján az Ifjúsági Parlamentet két éveként kell megrendezni, így ennek megfelelően e tanévben, november 16-án 14 órai kezdettel a CH Max teremben hívtuk össze. Ennek célja, hogy a kar hallgatóinak aktív közreműködésével

- értékelje az 1974. évi Ifjúsági Parlamenten felvetett problémák megoldásának eredményét,
- meghatározza a következő két évre szóló - a karra háruló - főbb ifjúsáspolitikai feladatokat,
- erősítse hallgatóink társadalmi, közéleti tevékenységét.

AZ IFJUSÁG PARLAMENTJÉNEK TÉZISEI

1.

Az 1974-ben összeült Ifjúsági Parlament óta karunk az alábbi fontos feladatokat oldotta meg:

- átvette, megindította és az Okt.Min. által meghatározott Űtemben fejlesztette - nem kis nehézség árán - a hajós Üzemmérnökök képzését;
- a jelenleg is érvényes tanterv szerinti oktatás tapasztalatainak összegzése, illetve az elmúlt két évben végrehajtott kisebb tantervmódosítás megfelelően előkészítette az új tanterv kimunkálását;
- több oktatás módszertani és nevelési kísérlet eredményeinek értékelésével továbbfejlesztettük oktatási módszereinket. Ennek egyik legfőbb eredménye a komplex-nevelési terv végrehajtási utasításának elkészítése, ill. ennek bevezetése;
- tartalmasabbá tettük az osztályfőnök munkáját a jól dolgozó osztályfőnökök munkáját az eddigieknél nagyobb erkölcsi és anyagi megbecsülésben részesítettük;
- e tanév elején méltóképpen megünnepeltük karunk fennállásának 25 éves évfordulóját.

Az előzőkön túlmenően általánosságban megállapítható, hogy a kar vezetői a pártszervezet, a szakszervezet és a KISZ szervezet vezetőivel, és vezető testületeivel kiépített kapcsolatait az elmúlt két esztendőben is élet-szerűek voltak, az együttműködést megfelelően ítélik.

Az 1974 évi Ifjúsági Parlamenten felvetett problémák közül néhányat oldottunk meg.

A kar súlyos laboratóriumi helyzete gyakorlatilag nem változott. Különösen nehéz helyzet áll fenn még ma is a Gépjárművek tanszék laboratóriummal való ellátottságánál. E problémánszak a járműgépész épület és laboratórium megépülése segítene. A kar vezetése kiemelt figyelemmel kíséri a beruházást, s. az ügyet e tanévben a K.T. Elnöksége napirendjére is tűzte.

Az 1974. évi Ifjúsági Parlamentet követően elkészített Kari Intézkedési Terv előírányozta, hogy hallgatóink sportolási lehetőségeinek növelése érdekében a Kinizsi utcai épület udvarának egy részét sportolásra alkalmassá tesszük. Az udvar rendezési terv elkészült, azonban az egyetem Gazdasági és műszaki főigazgatóságától kapott tájékoztatás szerint a munka elvégzésére mindeztideig nem találtak kivitelezőt.

DÉKÁNI TÉZISEK

2.

A Kar hallgatóinak tanulmányi eredménye, munkafegyelme javuló tendenciát mutat. A fegyelmi helyzet - bár a fegyelmi vizsgálatok száma némileg növekedett - kielégítő.

A Kari Tanácsban, illetőleg más kari szintű bizottságokban résztvevő hallgatók munkája változatlanul jó, konstruktív.

A kari hallgatók művelődési lehetőségeihez a Zsil-utcai KISZ klub rendezvényei nagy mértékben hozzájárult. A kari KISZ szervezet, illetve a Klub vezetői színes klubéletet teremtettek meg.

Karunk hallgatóinak szociális összetétele javult. E tanévben a beiskolázott hallgatók több mint fele fizikai munkát végző, vagy a termelést közvetlen irányító szülők gyermeke. A karra jelentkező fiatalok létszáma kis mértékben csökkent. A beiskolázás során az elmúlt két évben is fennállt az autógépész ágazatra való nagymértékű túljelentkezés. Ezt az aránytalanságot - a múlt évekhez hasonlóan - belső átirányítással igyekeztünk csökkenteni. A Házjórúti Főiskolai Szak e tanévben már mindhárom ágazatára felvettünk hallgatókat, a két ágazaton az üzemmérnök képzést is megindítottuk. Karunkon az elmúlt két évben - bár csak néhányan - megkezdtek tanulmányaikat olyan hallgatók, akik a Szakmunkás Előkészítő Tanfolyamon /SZET/ tett záróvizsga alapján közvetlenül a munkaadók mellől kerültek karunkra. E hallgatók szorgalma jóval meghaladja az átlagot és tanulmányi eredménye is kielégítő. A karunkon tanuló külföldi állampolgárságú hallgatók létszáma jelentősen csökkent. A jelenlegi II. évfolyamon 1, az I. évfolyamon pedig 4 külföldi hallgató kezdte meg, illetve folytatja tanulmányait.

3.

Legfontosabb feladataink az elkövetkező időben.

- Tovább erősítjük hallgatóink, oktatóink munkafegyelmét.
- Az oktatók, hallgatók kapcsolatának szélesítése, elmélyítése érdekében fokozott figyelemmel kísérjük, és tovább fejlesztjük hallgatóink minden szintű - különösen a tanszéki képviseleti rendszerét.
- Az eddiginél nagyobb súlyt helyezünk az osztályfőnökök munkáját az eddiginél nagyobb erkölcsi és anyagi megbecsülésben kívánjuk részesíteni.
- Tovább fejlesztjük a karunkon már szinte hagyományosan jól, eredményesen működő TDK-munkát. A hangsúlyt a jövőben a TDK-munka "kör"-jellegére helyezzük.
- Elkészítjük az 1978/79 tanévben bevezetésre kerülő új tanterveket.

- Az új Tanulmányi és Vizsgaszabályzat jóváhagyása után elkészítjük annak kari kiegészítését. Ez utóbbi két feladat megoldásánál messze-menően kívánunk támaszkodni hallgatóink tárgyilagos véleményére, javaslataira.

Reméljük, hogy mindannyiukra számíthatunk a kar előtt álló feladatok megoldásában.

Budapest, 1976. okt. hó

Dr. Orosz József
dékán

Visszhang

Pércekgig tapsolt a közönség szerdán este az olvasóban megtartott népzenei koncert után. Először a Szabó-Fedor duó, kontra Oláh Lajos /az összesen trió/-nak, majd a - Nyiregyházi Arany Diplomát nyert Marcipán együttes éret, csiszolt, igazán magas színvonalú, hol játékos-humoros, hol lenyűgözően szép műsorának.

A kitűnő játék után magától értetődő volt a siker. Remekül érezte magát mind a közönség, mind az előadó. A tereben körülnézve mindenhol fülig érő szájakat, mosolygó szemeket és összecsattanó tenyereket láttam. Kell-e ennél nagyobb sikerélmény a rendezőnek? Azt hiszem, minden túlzott igényesség nélkül állíthatom, hogy kell, hiszen a fent említett sűrű körülnézések alkalmával hiába kerestem a jól és kevésbé jól ismert arccokat, egy-két kivételtől eltekintve nem találtam. Vagyis a műsor második felére megtelt olvasó közönségének csak elenyésző hányadát tették ki karunk "dicső" hallgatói. Félreértés ne essék, nem baj, sőt sikernek könyvelhető el a széleskörű érdeklődés, de a közlekedési kar klubjában dolgozók aktivitása, munkája nem mentes, mert nem is lehet mentes a jó értelemben vett lokálpatriotizmustól, mely ezt diktálja, hogy műsoraik elsősorban a közlekedési kar hallgatóinak és dolgozóinak szóljanak. Tehát ilyen értelemben a szerdai "széleskörű" érdeklődés inkább tekinthető sajnálatosnak, mint sikerresnek.

E kis ünneprontó után hadd kívánjak sok sikert a két együttesnek, különösen a Marcipánnak, akiket remélem, nemsokára a tv képernyőjén is láthatunk, hiszen indulnak a KI-MIT-TUD-on, ahol, remélem, majd a győztesek között ünnepelehetjük őket.

Fekete István 256.

Budapest jövője

A KTE szerda délutáni ülésén Dr. Nagy Ervin, a Fővárosi Tanács Közlekedési Főosztályának igazgató helyettese tartott tájékoztatót Budapest V. ötéves tervérbeli közlekedésének fejlesztéséről.

Előadását történelmi áttekintéssel kezdte, amely szerint a budapesti közlekedés fejlődése a századfordulóig hosszú és mély almat aludta. A tömegközlekedés kialakítása a XX. sz. első felében sem a legkorszerűbb elvek szerint ment végbe, így egy meglehetősen szegényes örökségből kellett hozzatalni Budapest metropolissza fejlesztéséhez. Ez az új nagyszabású feladat a 60-as évek elején fogalmazódott meg. Az új városfejlesztési koncepció szerint nem egyedi közlekedési létesítményeket kell létrehozni, hanem teljes városrészeket, csomópontokat kell kialakítani. Az új feladat a tervezőktől igen nagy szakmai tudást, óriási felelősséget követel. A közhiadélemmel ellentétben Budapesten mindig lesznek feltűrt utak, hatalmas építkezések, a város sohasem fog "elkészülni". Az természetesen sokkal nagyobb feladatot ró a tervezőkre és a kivitelezőkre, hiszen az építkezések alatt is biztosítani kell a város normalis életét.

Az V. ötéves tervben a tömegközlekedés fejlődését elsősorban az új metróvonalszakaszok rohamos építése és az elkészült állomások átadása jelenti. Budapest területén ún. eszközközpontokat hoznak létre, amelyek tehermentesítik a belső kerületek közlekedési és kereskedelmi forgalmát. Ilyen eszközközpontok alakulnak Újpesten /István tér/, Zuglóban /Ors vezér tér/, Kőbányán /Kőbánya-Kispest metróvégállomás/, Budán /Flórián tér/, és Budán a már meglévő két központ /Mozskva tér és a Möriz Zs. körtér / korszerűsítésével ebben a tervidőszakban elkészül a metró Kalvin tér és Kőbánya közti szakasza és a Dél-Budát Zuglóval összekötő vonal jelentős része.

Nagy változást fog hozni a tömegközlekedésben a csepeli gyorsvasút bevezetése a Kalvin térre, továbbá a Boráros tér rekonstrukciója.

A Hungária krt-on 2X4 sávós forgalmat alakítanak ki, már az átalakítás befejezése előtt gyorsvillamos fogja segíteni a forgalmat a város e fontos útőterén. Gyorsvasút fog közlekedni a Hűvösvölgyi villamos és a jelenlegi 2-es villamos helyén is. Trolibusz járatot terveznek a 15-ös villamos, valamint a 15-ös és a 74-es autóbussz vonalán is.

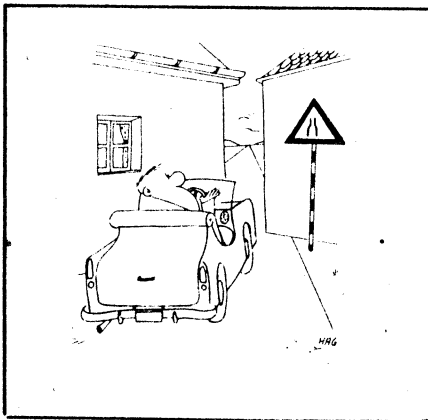
A közúti közlekedésben minőségi változást jelent a Budapestre érkező autópályák fogadása". A közeljövőben a Szentendrei út, a Soroksári út és az M 3-as út korszerű bevezetését tervezik a fővárosba.

Érdekes adatként megemlítette az előadó, hogy a budapesti közutak 1/5-a földút, igaz ezeken a forgalom mindössze 20 %-a bonyolódik. Rehecsítik az

új utak létesítését és a régiók felújítását, hogy 1 km útszakasz alatt 18 km hosszú közművet kell megbolygatni.

A tájékoztató külön hangsúlyozta a belvárossal kapcsolatos terveket. Először néhány hajmeresztő adat, amely a városrész zsúfoltságát és jelentőségét bizonyítja. E 2 km²-nyi területet 62000 ember lakja, de naponta 700 000 fordul meg rajta. A kereskedelembe lévő áruk 10 %-a található itt. E csöppnyi területen történik a budapesti közlekedési balesetek 13-15 %-a. A Belvárosban 6000 parkoló áll az autók rendelkezésére és csaknem ezer kereskedelmi egység a vásárlóknak. A Belváros közlekedésének tervezésében az az elsődleges szempont, hogy a meglévő kis útfelületeket a legfontosabb funkciókra használják. Így elsősorban a gyalogos forgalomra és az áruszállításra. A gyalogos közlekedést egyre nagyobb mértékben a föld alá kívánják súlyosítani a sűrű aluljárórendszer létrehozásával. Deák tér, Pelsőzabados tér, Vörösmarty tér, Astória/. A Belváros tervezéséhez helyes és dicőrendő szempontokat állapított meg a Fővárosi Tanács. Embercentrikus belvárost, humanizált komplex szemléletű városközpontot kell kialakítani.

A személyautók kitiltása a belvárosból egy mindinkább gyorsuló folyamat.



A még kétirányú, szűk utcákat egyirányúsítják, új sétáló utcákat hoznak létre /Petőfi S.u. és a Váci u. között már 76 végén!/.

Közeledve a város szívéhez egyre magasabb parkolási tarifákat állapítanak meg majd a már amúgy is túlzottan elkényelmesedett személyautótulajdonosok részére. Kedves szobrok, szemet nyugtató térplasztikák fogják díszíteni a Belvárost. Az előadóhoz intézett kérdések közül kiemelném azt, amely a Duna-hidakra vonatkozott. A válaszból megtudtuk, hogy a hosszútávú tervben 6 új Duna-híd szerepel, 3t-éves tervként egy. Az első a Déli összekötő mellett épülő autópályás híd, már a következő öt éves tervben megépítik. 80-ig lekerül a villamos a Szabadság-hidról, marad 2x2 autós sáv. Evekben belül elkezdődik az Arpád híd szélesítése.

A tájékoztatót az előadó a következő gondolattal zárta: "Amint látják, feladat, munka van bőven, ifjú mérnököket, alkotni vágyó fiatalokat igen nagy számban várunk az önkö karáról."

A beszámolót viharos taps fogadta.

-Gerő György-



MOZGALMI
ÉLETÜNK

Kérdezz

felelek !?!

Kérdés: Szükséges-e, hogy KISZ vezetők/pl. egy évfolyamvezetőség tagjai/ találkozzanak?

Válasz: Igen, hiszen sok olyan feladat van, amelyet közösen kell megbeszélniük, elvégezniük. De pl. az önképzésnek is sok olyan formája van, amit célszerű közösen csinálni.

Kérdés: Hol találkozzanak?

Válasz: A lehetőségek szinte korlátlanok: KISZ bizottság, tanterem, Közlek-lik, folyosó csücsök, egyetemi uszoda, a természet lágy öle és ezenkívül még rengeteg hely.

Kérdés: Mikor találkozzanak?

Válasz: Nézzünk néhány lehetőséget:

- a/ két előadás között a szünetben
kifogás: 15 perc kevés arra, hogy mindenki összegyűljön.
- b/ délben
kifogás: de akkor ki fog ebédelni?
- c/ délután
kifogás: előadás van, gyakorlat van, fogorvoshoz kell menni, stb.
- d/ szombat délelőtt /szabad szombat!/
kifogás: hazautazom, dolgozom van. stb.
- e/ REGGEL /8 ó előtt/
kifogás: korán kell felkelni. De EZ lehet kifogás??

Tehát a REGGEL /8 ó előtt/ mindenkinek megfelelő, mindenki megjelenezik.

Kérdés: Valóban mindenki megjelenezik?

Válasz: Sajnos nem. Természetesen, néhányan mindig pontosan érkeznek, /pl. Udvardi Ferenc 346./, de ma még ők képviselik a kisebbséget.

Kérdés: És aki nem jön el?

Válasz: Az nemcsak -enyhén szőlva- tiszteletlenség a többiekkel szemben, hanem munkájukat is akadályozza.

Kérdés: Ez ezután is mindig így lesz?

Válasz:

/Erre magunknak kell -akár tettekkel is- válaszolni./

Komócsin Zoltán
III. évf. titkár

