

KÖZHIÉR



közlekedésmérnöki kari kisz bizottság hírei II. ÉVFOLYAM 12. MÁJ

MÁJUS

1

FELVONULÁS

TALÁLKOZÁS: GARAY ÉS ROTTENS UTCA
SARKÁN 9⁴⁰-kor

A FELVONULÁS UTÁN

MAJÁLIS SZENTENDRÉN

(BHE + NHD + LÁNG GÉPGYÁR) KISZ SZERVEZÉSÉBEN

SPORT, JÁTÉK, MEGLEPÉSEK

M7, NAUTILUS

RÉSZLETES TÁJÉKOZTATÁST A 20-i QAP, valamint
A TITKÁROK, SZERVEZŐTITKÁROK ADNAK!

MIT ÜZENTEK AZ ORSZÁG NYILVANOSSÁGA ELÉ?

1976.máj:8-án összeül a KISZ IX. kongresszusa. Ezen karunk képviseletében én is résztveszek. Eddig sok gondolat összegyűlt, javarészt az alapszervezeti taggyűléseken ill. a küldöttgyűléseken elhangzottak közül. Szeretném azonban abban a biztos tudatban képviselni véleményeket, hogy az tényleg a közönség véleménye. Ezért, ha valakinek van még a kongresszus elé tartozható bármilyen gondolata, kérlek benneteket, szóban vagy írásban juttassátok el hozzám.

Köszönettel: Boros András
szervező t.

A SZÁMOK TÜKRÉBEN

Kevés olyan helység volt mostanában a karon, ahol az 1 m²-re eső népsűrűség akkora lett volna, mint a - számítógép programok futtatásának előfeltételét biztosító - szalaglyukasztó gépteremben. Ennek oka világos: a II. évfolyamon elektrotechnika házfeladatok, a III. évfolyamon az irányítástechnika házfeladatok készülnek. Ez kb. 100-130 embert érint. Az öt lyukasztógép közül azonban rendszeresen csak 1-2 üzemképes, de volt olyan nap is, amikor egy használható gép sem akadt /pl. IV.22./. Ilyen körülmények között igen nehézé válik a feladat megoldása. A gépek hibáin kívül van még más gond is.

Tegyük fel jó a gép ...

De mikor gépelhet a diák?

Nyitvatartás 8.30-16.30-ig, délben egy óra szünet! Ugyebár 8.15-től órák vannak, a szünetekben arra sincs idő, hogy az ember lemenjen, és az ebédszünet is az ebédeléshez kell. Átlagosan, a kedd kivételével minden nap 16.45-ig van elfoglaltság. Tehát marad a szombat délelőtt, a kedd délután és néhány lyukas óra. Ez összesen egy héten kb. 10 óra.

Ha figyelembe vesszük, hogy kb. 3 hét áll a hf. elkészítésére és ebből ugye kell néhány nap a feladat kidolgozásához, akkor világosan érthető, hogy legalísiman, hiányzás nélkül max. 20 óra áll rendelkezésre. És ez elég nevetséges 130 embernek. Ennek a levét természetesen mi isszuk meg, mert minden hét késés 20.-

Igy aztán érthető, ha mindenki igyekszik valami olyan óráról lógni, ahol várhatóan nem lesz ellenőrzés. És eddig csak két évf.-ról beszéltem, de nyilván más is dolgozna a gépeken./pl. IV.évf./

folytatás a 3. oldalon

CHRISTIAN MORGENSTERN

Christian Morgenstern 1871-ben Münchenben született. Berlinben művészettörténetet tanult. München mellett Berlin volt akkortájt Németország szellemi és kulturális központja. Itt voltak a legjelentősebb kiadók, itt jelentek meg a legérdekesebb folyóiratok. Morgenstern irodalmi, művészeti, színházi bírálatokat, kritikai jegyzeteket, humoros és satirikus karcolatokat írt. 1895-ben jelent meg első kötete, egy csufondáros-fantasztikus versciklus. Barátságos fogadtatásra talált.

Fontane, Rilke és Richard Strauss üdvözölte, bátorította a fiatal költőt. Ezekben az években született meg az első "akasztófa-ének". Gyermekkori pajtásoknak szánta, együtt énekelték tréfás-szörnyű szertartások kíséretében.

Morgenstern tudta, hogy ezekkel a költeményekkel merőben új irányzatot kezdett, de ez az irányzat a kiadók számára túlságosan nehéz és modern volt. 1905-ben végre sikerült megjelentetni az "Akasztófa-énekeket" ami egy csapásra híressé tette. Ezt követte 1910-ben a "PALMSTRÖM" majd a

„PALMA KUNKEL”

valamennyien az "Akasztófa-énekek" folytatói.

Christian Morgenstern 1914-ben halt meg tüdőbajban. Sok szép komoly vers és néhány gyermekkönyv maradt utána: kora fölött mondott ítéletének költői és prózai

bizonyítékai. Halhatatlanná mégis az "Akasztófa-énekek" tették. Bennük is látszik világnézetének élessége, de vidámsággal, csufoló-dással és kimeríthetetlen fantáziával ötvözve. — Kárpáti Rudolfné —

A léckerítés

Volt egyszer egy léckerítés;
lécei közt megannyi rés.

De meglátta egy építész
s odament, este, a csibész —

S a sok résből, mit kiszedett,
maganak házat épített.

A kerítés csak állt bután,
lécei réstelen valahány.

Siralmas kép! Gyász! Kész Mohács!
El is kobozta a Tanács

S az építész? Lelt új hazát!
Afri- vagy Amerikát.

A légybolygón

A légybolygón az ember
nem élvezi életét:
ahogy ő tesz itt a legyekkel,
úgy tesz vele ott a légy.

Mézzel teli szalagokra
ragadnak az emberek ott,
mások fején vigadozva
átcsapnak a sörhabok.

De egyben az ember fölé nő
bizonnyal a légy-sereg:
nem süti tévedésből
zsemlébe az embereket.

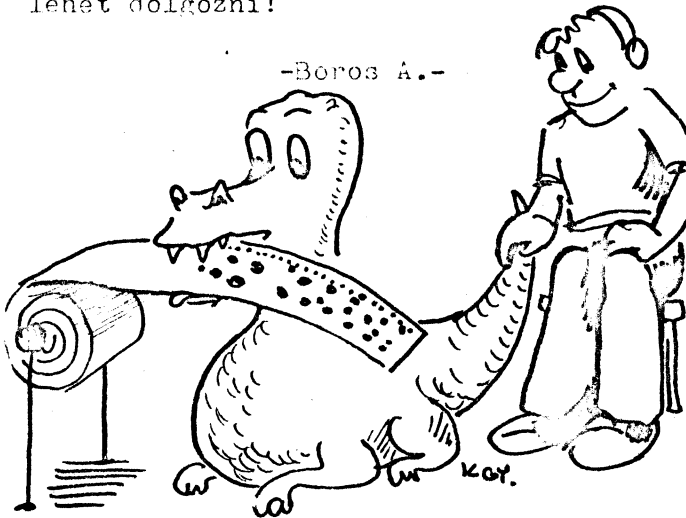
folytatás az 1. oldalról

Valamit tenni kéne! Vagy új gépeket beszerezni /ez nyilván sok pénzbe kerül/, vagy a feladatokat kell előbb kiadni, vagy a határidő csúszásánál figyelembe venni a gépelés lehetetlenségét. Elképzelhető lenne a lépcsőzetes feladatkiadás is. A harmadik félév szám.gép házi-feladataival is rengeteg baj szokott lenni.

Ha pedig elmegyünk az R épületbe, vagy máshová a túloldalon, nem szívesen látnak, sőt már volt, hogy elküldtek. Ott is kénytelenek vagyunk ravaszkodással géphez jutni. Nem tudom, nem lehetne-e más karokkal tárgyalni és az esetleges kapacitásokat kihasználni?

Mindenesetre egy biztos!
Valamit tenni kell, mert így nem lehet dolgozni!

-Boros A.-



ÖNKRITIKA

Az elmúlt számokban két írás is megjelent, amely az oktatókkal foglalkozott. Őszintén el kell ismernünk, hibát követtünk el, amikor ilyen formában helyet adtunk számukra a lap hasábjain. Ezek az írások többet ártanak az oktatók és hallgatók jó viszonyának, mint használnának.

A témák -még ha azokban rejlik is igazság- ilyen feldolgozása, nyers megfogalmazása, az elhamarkodott

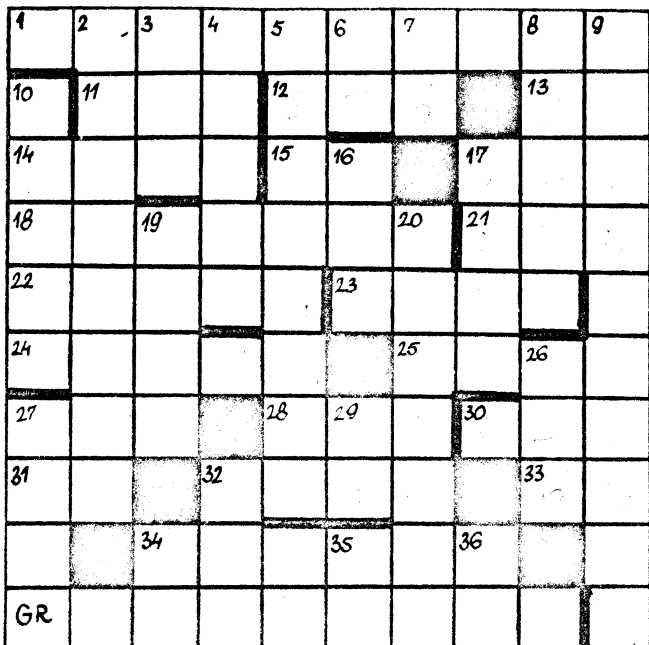
CSÓTÁNY ÉS SPORTSZERÜSÉG

A Dr. Münnich Ferenc kollégiumban lakó közlekedés kari hallgatók ismét megnyerték a kollégium kulturális vetélkedőjét a QSZVÉ-t. A győzelem örömét még a KÁTÉ ill. a SUSMUS által leköszölt megjegyzés és eredménylista sem keseríti meg. Az történt ugyanis, hogy a nyolc induló csapat közül a Közlekedési Szak nyerte a nagy vetélkedőt, magamögé utasítva 7 gépész kari csapatot. Ezt a tényt néhányan nehezen tudták elviselni, és ezért annak jelentőségét igyekeztek csökkenteni lap-társaink hasábjain. Hogy hogyan? Gúnyosan kiált a papírról: hogyan lehet egy kulturális vetélkedőt több csótány összefogdosásával megnyerni? Ezen az alapon : hogyan lehet egy kulturális vetélkedőn ilyen feladatot adni? Ha pedig adták, akkor ez ugyanúgy a játékhoz tartozik, mint a többi kérdés. Különösen akkor ha nem ez volt az egyetlen ilyen tréfás feladat! Nem volt sportszerű ez az eredményközlés! Gratuláló jobbot vártunk, helyette megbántódott, irigykedő szavakat kaptunk. Nem volt szép dolog!!

-Szerkesztőség-

általánosítása és egyáltalán a hangvételnem felel meg, sőt nem engedhető meg lapunk számára. Ezt utólag /s itt szeretnénk megjegyezni, teljesen önszántunkból !/ mi is beismerjük s ezúton kérünk elnézést mindazon oktatóktól -de csak azoktól-, akik magatartásukkal, hallgatókhoz való hozzáállásukkal nem adták okot az ilyen hangvételre.

-szerkesztőség-

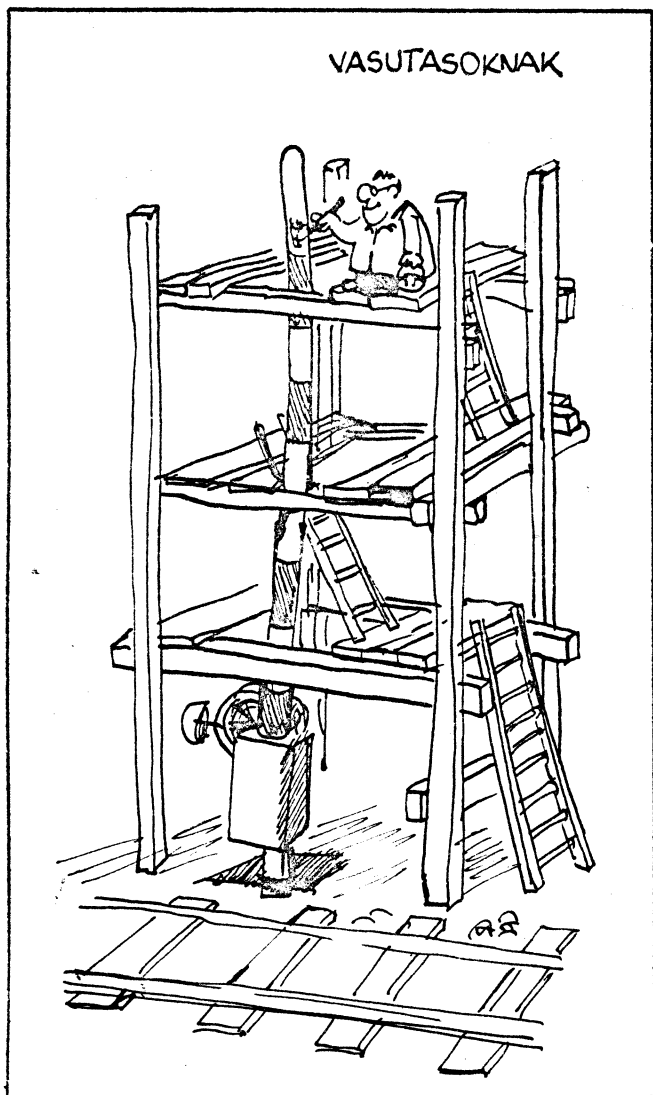


Vízszintes:

1. Megfejtés első sora. 11. Férfinév /Első négyzetben két betű áll/
 12. Állóvíz, névelővel. 13. Kérdőszó
 14. Hangulat. 15. Az FTC volt közép-
 hátvédjének névbetűi. 17. Ének
 18. Hevenyészve papírra vetés.
 21. Sértetlen? 22. Kedvenc szesz-
 mentes ital. 23. Viz /oroszul/.
 24. Letét. 25. Vásár 27. Rag /kever-
 ve/. 28. Vissza: Macskahang 30. Férfi-
 név. 31. Vissza: NaCl. 32. Füzet.
 33. Vissza: Skálahang 34. Ünnepkor
 disziti a házakat.

Függőleges:

2. Szabotór. /a 2. négyzetben két betű/
 3. Gyanúból lehet. 4. Marcangoló érzés.
 5. Vissza: Oktalanul vádol. 6. Szám.
 7. Házi állat. 8. Aszülő dédszülője.
 9. A megfejtés 3. része. 10. A megf.
 2. része. 16. Az uton, de magnószalagon
 is van. 17. A nagyszülő szülője becéz-
 ve. 19. Üdítő ital. 20. Vissza: ren-
 detlen. 26. Államnak lerótt illeték.
 27. Megfejtés befejező része.
 29. Vissza: Nem be! 34. Kettős mással-
 hangzó. 35. Mint a függőleges 34./visz-
 sza/. 36. Zömök Ubul. 37. Csecsemő sírás



A 10. számban megjelent kereszt-
 rejtvényünknek 8 helyes megfej-
 tője akadt, akik közül sorsolás
 útján: FELFÜLDI Krisztina 336 tk.
 nyert könyvjutalmat. A képrejtvény
 megfejtői közül KURCSKÓ József
 426 tk. kap könyvet.
 A könyveket a KISZ Bizottságon vehetik
 át.



KÖZMÉR

1976. IV. 27.

kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki
 Kar KISZ bizottsága

felelős kiadó: Mészáros Csaba

felelős szerkesztő: Kóvcsák Gyula

főszerkesztő: Boros András

készítették: Kóvcsák Gyula, Dallosy László

gépelték: Gavóth László, Demező Ágnes

készült a BME sokszorosító üzemében
 a 403271 számú megrendelés alapján

sokszor. vez.: Mészáros Sándor