

KÖZHIÍR



Közlekedésmérnöki kari KISZ bizottság hírei I. tanévfolyam 8. szám

Közlekedési Napok

Minden kollégiumi szak életében fontos mérőszám az évenként megrendezendő ún. szakmai napok. Lehetőség arra, hogy bebizonyítsák életképességüket, elméleti és gyakorlati felkészültségüket, ötletbőségüket, s azt, hogy minél szívesebben, élménydúsabban mutassák be megukat, választott szakmájukat egy nagyobb közösség előtt, kiknek legtöbbször csak hallomásból ismerik őket.

A Münnich kollégiumban a Közlekedési szak az elmúlt évek alatt jó hírnevet vívott ki magának. Tettekre, aktív vezetőség irányítja munkáját, s a közös megmozdulásokban a kollégisták többsége erejéhez mérten helytáll.

Tavasszal vettük át a Kiváló kollégiumi címet, az országban harmadikként. A mostani mazzalmi évben el szeretnénk érni a Kiváló kollégiumi szak címet, ami további igényt támaszt munkánkkal, kollégiumi életünkkel szemben.

A megnövekedett követelmények, az újabb bizonyítás jegyében lett összeállítva a szakmai napok programja.

Hétfőn megnyílt a KRESZ-tábla kiállítás, mely egyben utal arra is, hogy a fő hangsúlyt, legalábbis nálunk, közlekedésmérnök-jelöltknél, az új KRESZ elsajátítására, megértésére helyezük. Ennek érdekében indult el egy tanfolyam, melynek végén vizsgálhat az, aki például a jövőben hasznos gépkocsivezetőként kívánja szepbenzét kiegészíteni, mint ahogy azt eddig is sokan tették.

Kedden este rallye-filmeket láthattunk, a legjobbakat azok közül amelyeket már korábban a LK-ban, vagy a Gépjármű stúdióban vetítették. Ez elsősorban a gépész hallgatóknak volt élmény, mivel ilyen aligha láthattak még.

Csütörtök este vidám szakmai vetélkedőt rendeztünk, melyben a vasút, építő és anyagmozgató gépész szakok csapatai mérték össze tudásukat, játékedvüket. Vége egy olyan vetélkedő, ahol mindenki nyert/három csapat, három díj/, mindenki nyertesnek érezhette magát.

Pénteken este, az utolsó napon rendezték meg az anyagmozgató gépészek szakétjükét, melyen Sváb professzor úr tartott igen érdekes előadást a mérnök etikáról.

Ez volt tehát diónéjban egy csopnka hét nálunk a kolozsban, amit megpróbáltunk mi magunk szívesebben, felemelni a hétköznapitól, a megszokottól, s bizonyítani azoknak, akik várnak tőlünk valamit.

-TÖM SÁBOR-

25 év

Karunk jövőre lesz 25 éves. A jubileumi megünneplésének előkészítésére intéző bizottság alakult, melynek vezetője, Dr. Pásztor Endre egyetemen, tudományos dékánhelyettes a következőket hozta tudomásunkra: Karunk jogelődjét, a Közlekedési Műszaki Egyetemet 1951-ben hozták létre Szeged székhellyel. A következő évben a fővároshoz közelebb lévő Szolnokra költözött, majd 1956-ban az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Közlekedési Üzemelői karává alakult. A Kinizsi utcai épületbe 1957-ben költözött, az akkor megszünt Hadmérnöki kar helyére. Ez az ideiglenesnek szánt letelepítés kissé hosszúnak bizonyult. 1967-ben a Budapesti Műszaki Egyetem és az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem összevonásakor jött létre a Közlekedésmérnöki kar. Az évforduló megünneplésére 1976. szept. 21-23 között kerül sor az egyetem hivatalos szervei, a Kohó- és Gépípari Minisztérium, az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztérium, a Közlekedés és Postaügyi Minisztérium, külföldi testvérintézmények küldöttjei és végzett hallgatók részvételével.

Kedden az ünnepségsorozat első napján ünnepi ülés, történeti előadás, diszoktori avatás, valamint kitüntetések adományozása után kerül sor a végzett hallgatók találkozójára. /Hasonló jellegű találkozást már az idén is rendezett a Gépjárművek tanszék. - szerk./

Szerdén a kar szakmai profiljába vágó tudományos ülésszak után TDK ülés lesz, amelyek összeállítása, lebonyolítása teljes mértékben a hallgatókra hárul. Estére hajókirándulás van tervbe véve, amelyen a szórakoztatást, a jó hangulat teremtését szintén a KISZ fogja megoldani.

Csütörtökön 23-án az oktatással kapcsolatos plenáris üléssel zárul a hivatalos program.

A jubileum alkalmával a diákgyógyomnyok folytatásában /csatabárd kiadás/ és kiállításokba a végzett hallgatókat is szeretnénk bekapcsolni. Ennek lebonyolítása ismét a feladata lenne.

KÖZLEMÉNY

Az öröndetesen megnövekedett kari gépjárműszám, és az egyre fokozódó parkolási nehézségek miatt a BME Kinizsi utcai épületének udvarán a gépkocsik parkolását az alábbiakban szabályozzuk:

- 1./ Az udvaron parkolni 1975. nov. 15-től csak a Gondnokság által kiállított parkolási engedély birtokában lehet.
- 2./ A parkolás ideje alatt a gépkocsi mellső szélvédő üvege alatt jól látható helyen kell az engedélyt tartani.
- 3./ A gépkocsi vezetője köteles a be- és kihajtás után a kaput becsukni.
- 4./ A Közraktár utcai kaput gyalogos közlekedésre TILOS használni.
- 5./ A parkolási engedélyeket az egyetem oktatói és dolgozói részére a szervezeti egységek vezetői csoportosan, írásban kérik a gondnokságtól, a jogosult nevének, és a gépkocsi rendszámának feltüntetésével.
- 6./ A kar hallgatói a KISZ Bizottságon keresztül ugyancsak csoportosan kérik az engedélyt a hallgató nevének, tankörszámának és a gépjármű rendszámának feltüntetésével. A KISZ Bizottság csak olyan hallgató részére kérhet engedélyt, aki a gépkocsit saját maga használja.
- 7./ A szabályok ellen vétőktől a parkolási engedélyt befogjuk vonni.

Budapest, 1975. okt. 22.

Gondnokság



Sor kerül ezenkívül a kar történetének, az előadások, a TDK konferencia anyagának nyomtatásban való megjelentetésére, emlékérmek, plakettek adományozására és a közlekedésmérnökök a magyar közlekedésben címmel kiállítás megnyitására a Közlekedési Múzeumban.

-Pap László-

E klub!?

Többen keresték meg mostanában szerkesztőségünket az E klubbal kapcsolatos problémákkal.

Ezek főleg a társaság összetételével, a műsorok színvonalával voltak összefüggésben.

Feltették a kérdést, kinek tartjuk fenn a vasárnapi klubot?

Mert, hogy nem az egyetemistáknak az nyilvánvaló mindenki számára, aki be-tévedt már vasárnap az E-be.

Meglehetősen kétes elemek, - számuk-ra a "gyere ki" felszólítás és a ve-rekedés az ügyek elintézője, - "szép fiúk", és "jó" lányok gyüleke-zete lett a vasárnapi klub.

Nem csak bírálni akarunk, hanem ja-vaslattal is élünk, hogyan változ-tathatnánk meg a klub profilját, közönségét.

Ha a műgyetemisták nem tudják vasár-nap megtölteni a klubot - bár ezt is kétlem, a távolmaradásuk oka a fent említett okokban keresendő - akkor keressük meg a többi egyetemet.

Csináljunk közös klubot! Mi adnánk a helyiséget, a rendezőket, ők is támog-atnának minket anyagilag, s így meg-teremthetnénk egy összegyetemi klub anyagi alapját.

A közönséget már könnyebb lenne, egy széleskörű propagnandával becsalni. Szívesebben jönnek pl. közgazdász v. orvosos lányok, ha biztosan tudnak, hogy nem moleztálásra, káromkodásra és részeg pofákra számíthatnak.

A műsort is színesebbé lehetne tenni, humoros egyetemi ismertetőikkel, ama-tőr színjatszókkal, egy-egy fiatal művész fellépéssel, amelyek ezélt is megvoltak a B-ben csak mostanában maradtak el. A zenekarok megvalogatá-sára is nagyobb gondot lehetne fordí-tani, inkább egy disco és egy jobb ze-nekar lépjen fel, de játszon legalább 3 órát, mint 3-4 "kutyaütő" banda + disco, minimum 2 óras szünettel, ahogy ezt újabban tapasztalhattuk.

Ne kövessük mi is a kertészeti egyetem klubjának hagyományait, térjünk vissza a régi időkhez, amikor még az E klubnak jó híre és neve volt, mint a legjobb egye-temi klubnak.

Valamit mindenképpen tennünk kell, ne hagyjuk az E klubot tovább csusz-ni a lejtőn, emeljük ismét a csúcs-ra, hisz közös érdekünk, hogy ismét egyetemi klub legyen belőle.

Talán nem fantazmagória ez a terv, csak egy szervezőre vár, aki végig-járva az egyetemeket, összefogja őket s megszervezné az új klubot.

-KORÁDI GYULA-

a jövő MÉRNÖKE

Akik előfizettek, vegyék át a lapokat Orsith Lászlónál a Ki. III. em. 31-es szobában.

Társadalmi munka

A kari KISZ bizottság a METRO építéséhez társadalmi munkát szervez a Deák, Calvin vagy Nagyvárad téri munkahelyekre.

A munka jellege segédmunka, munkaidő 7-15 óráig.

A jelentkezők számától függően több csoportot szervezünk, min-dig vasárnapi munkára.

Az első időpont november 2.-a.

Tekintettel arra, hogy más ka-rok is szerveztek ilyen akciót, de felajánlásukat nem teljesít-tették, a kivitelező vállalat

Nincs nagy bizalommal a Műszaki Egyetem iránt. A KEV ugyanis a jelentkezők létszámától függően szervezi meg a munkát, mozgosit-ja szakmunkásait. Azok, akik je-lentkeznek a társadalmi munkára, de nem jönnek el nem csak karunk

-sőt egyetemünk- hírnevét koc-káztatják, hanem jelentős anyagi kárt is okoznak a vállalatnak!

Itt az alkalom, hogy rámutassunk a kari KISZ szervezetek felelős-ségére és visszanyerjük az egye-temi KISZ-szervezet hitelét a kivitelező vállalat szemében!

Ezért a jelentkezők megjelenésé-re feltétlen számítunk!

Jelentkezni lehet minden tankör-ben, a jelentkezési lapon.

A november másodikai találkozó idejét és helyét szerdáiig ki-függesztjük a hirdetőtáblára, a későbbi/ek/ről időben értesül-tük.

Lunkaruhát hozzatok! Cárós mun-kahelyen gumicsizmat adnak.

Jelentkezzetek minél többen!

VB. ülés

1979. X.14.-én KISZ Végrehaj-tó bizottsági ülés volt. Ezen a következőkről esett szó:

- Solyom Ferenc, a Münnich koll. közlekedési szak titká-ra a Kiváló Kollégium cím el-nyeréséhez szükséges feltéte-lekről beszélt, majd ismertette a munkatervet. A VB

megvit-tatta, majd elfogadta azt.

-Ezután Faróczy János, a VB agitprop titkára beszélt az önértékelés fontosságáról és felhívta a jelenlevők figyel-mét a későbbi ügyben tartandó összejövetelekre. Elmondta, hogy az önértékelésben fel-merült hibák kijavítása lesz a vezetőek egyéni vállalásának lényege.

-Németh László, a VB titkára a tanulmányi prémiumra felter-jesztettek névsorát ismertette, majd miután a kollektív jutalmazásra kiegészítő javas-lat elhangzott, a VB elfogad-ta a listát.

VIZET, DE POHÁRBÓL!

Az óhaj sokak szájából elhang-zik az utóbbi napokban a menzán.

Igen! Sajnos, nincs a menzán po-nar. De! Napok óta figyeltem, hogy mikor nincs, Nem a csúcsorgalomban!

Akkor általában van. Hogy miért, nem értem? Fél 2-ig van, aztan eltűnik. Elfogy? Elpárolog? Megfi-gyeléseim azt is megállapították, hogy nincsenek közöttünk pohárevők.

Hát akkor hogyan tűnhet el pár tiz, vagy netán pár száz pohár a menzáról? Talán valaki hazaviszi? Ahhoz nem elég értékes!

Kérdésünk igen egyszerű. Ezzel miért nem foglalkozik a Tisztelt "Menza-Bizottság"?

Felmerült bennünk több megoldás is.

- Mindenki hozza magával otthonról kicsike poharkáját, és igyon abból!

- adakozzunk a menza pohárvásárlása javára. /Aki eddig a poharakat mosta, az "tányérozzon"!/

- ne restelljünk a tenyerünkől in-ni.

Vagy netalán van erre más meg-oldás is! Várjuk!

Pártismertető

Egy héttel etelőtt, kedd este érdekes előadásnak lehettek szemtanui azok, akik össze-gyűltek, hogy megismerkedje-nek az MSZMP kari alapszerveze-tének munkájával, életével.

Dr Lévai Zoltán, parttitkár tartott ismertetőt. Először az MSZMP felépítéséről és ebben a kari szervezet helyéről, majd munkájáról beszélt. Milyen a kap-csolat a pártvezetőség és a kari vezetőség között? Mibe van bele-szólása, milyen hatáskörei vannak a kari pártvezetőségnek? Ezekre a kérdésekre választ előadónk, majd az éves munkatervről, a fo-lyamatos pármunkáról beszélt.

Ezután kötetlenül elbeszélgettünk több, minket érdeklő kérdésről, belpolitikáról.

KTÉ program

Október 28-án kedden

9 órakor: A Milleneumi Földalatti vasút bemutatása.

11 órakor: A budapesti Közlekedési Múzeum Deák-téri föld-alatti Vasútmúzeumának megnyitása. /Bejárat a Deák-téri gyalogos aluljáróból./

Október 24-én pénteken

14 órakor: Tapasztalatcsere - látogatásról beszámoló. Gépjárműalkatrész-felújítás NDK rendszeré-nek ismertetése. Helye: Bpct, XIII., Bessa Gy. út 61-63.

Jó ötlet??

ÍRJÁK: OLVASÓINK

A legutóbbi szám slégeroldalán, a HUMOR rovatban "olvastam volt" egy cikket:
 Az úde irást, ezt a kedves kis monológot mosolygó bólogatással fogadtam - hisz éppen az R manzardjainak minuszai segitettek hozzá egy csodás influenza boldogító birtoklásához - de!
 Olvasás közben feltűnt valami. Mintha, szoros egymás utánban ezt olvastam volna: "Kint sem volt banánérlelé meleg, 4 foknál is kevesebb volt, már gyanús volt..."
 Vigyázat, nagyfeszültség! - írhatuk volna e néhány sor után.
 Nehéz kiküszöbölni az elbeszélés cselekményének megtörténtségére utaló vacsk szócskát, de úgy érzem ilyen esetben győznünk kell a helyettesítés bonyolultságán!
 No és, hogy mi az ötlet? Egy hetilap - pláne a KÖZHÍR - megérdemelne annyit, hogy szorgos kezek rendszeresen csinossítsák- fényesítsék, ne kívül - belül! Én kedvvel végezném ezt a félig kritikusi, félig nyelvörkődői munkát, ha valaki velem érez, és persze, ha az egészségből lesz is talán valami, segítsen nekem! Több szem többet lát.
 Sajnos a feladat amilyen nemes épp annyira hálátlan is egyben.
 Elnézést kérek K-tól; nem akartalak "szórszálhasogatásnak" tűnő soraimmal megbántani, de talán építetek a bírálatommal! S talán segíteni tudunk majd: A szép magyar nyelv - a KÖZHÍR - sorainak tisztaságáért előre!

- Kertész László -

Köszönjük a bírálatot és minden pontteket 15%-ra várukt a KIZ biz-be.

KLUB

Közlekedés

X.30. csütörtök - **Filmklub**

"Szörnyetegek"

c. oszt. filmvizsgák

Rendezte: DINO RISI

főszerepben: Vittorio Gassman

Ugo Tognazzi

X.31. péntek - **Lit. klub**

zene: CINTULA

XI.3. **RUDNAI GÁBOR**

szerepjáték

"ATOMKORI BALLADA" címmel

Véradás után

Két kérdést intéztünk a véradás első napján az ott megjelent kari hallgatókhoz:

1./ Miért adsz vért?

2./ Mit gondolsz a többiek miért nem adnak vért?

Kurecskó József

- Másnak is szüksége lehet rá, sőt, nekem is szükségem lehet vére.
- Vagy nem alkalmasak; vagy közömbösek!

Galambo György

- Azért mert egészséges, ha időnként eretvágnak az emberen, a régi borbélyok is ezt tették.
- Mert az emberek irtóznak a vértől.

Ács Katalin

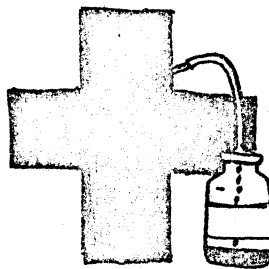
- Mert kell a vér mindenkinek, sok-sok baleset van!
- Rosszul lesznek - vagy nem érzik szükségét!

Kovács Árpád

- Életet mentek
- Félnék és talán nem látják ennek jelentőségét.

Dinnvés Miklós

- Minden évben adtam vért! Gondolom segít valakin!
- Kellemetlen azért ez!



Kaszner Károly

- Már egy sorozatot folytatok!
- Nem érdekli őket!

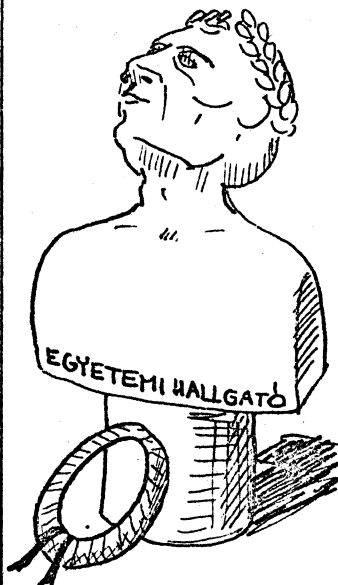
ÜNNEPELI

Ha utána néztek, még találtak néhány jegyet a november 7-i "Cseresznyés kert" előadására a Vigaszínházba. Igényeitek az évfolyam kultúrosokkal közöljétek!

balett

November 1., 2-án 15 órai kezdettel a Vári koleszban fellépő langyel balettegyüttes előadására 10 ft-os jegyeket válthattok az évfolyam Q-nál!

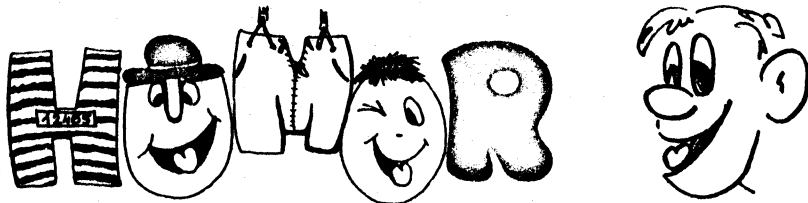
Anyuci emlékművet akarok!



Petőfi, Lenin-emlékmű, felszabadulási emlékmű, hősi halottak emlékműve - ha az ember ilyet lát akaratlanul is eszébe jut a híres ember, vagy emberek életútja, tettei. A Münnich kollégium vegyigépezs hallgatói úgy vélték eléggé történelmi és nem mindennapi tettet hajtottak végre avval, hogy elvégezték az egyetemet, így hat őket is megilleti egy emlékmű. Fel is avatták, amint egy rendes emlékművet illik a vegyigépezs szaknapok keretében, a kollégium mögött. Azóta egyetlen egy embert sem láttam, hogy az "emlékművet" nézegette volna, csak a vegyigépezs hallgatók húzzák ki magukat: lám ez is csak nekünk jutott eszünkbe. Igen mert a többi szakok hallgatói látták a TV-ben a Fejvízvédelmi kutatóintézet jelentéseit a kispolgárságról és oda is figyeltek. Bizony számoru, hogy egy szak ezvel hangsúlyozza elitségét, meg aztun öndicséretnek nem jó a szaga.

LAPZÁRTAKOR
ELREZETT:

A KÖZLEKEDÉSI NAPOK ZÁRÓAKORDJA:
ÉPÍTŐ-ANYAGSZOROGATÓ GÉPEK TANSZÉK: 426 Ft. labdarúgó mérkőzés.
eredmény: 5:5



Mielőtt ide jöttünk volna...

"Szeretném, ha vadalmafa lennék."

Születésünk után pár évvel hatalmas dilemma elé kerülünk. Pályát kell választanunk. Mint a fenti idézet is mutatja, az ember fejében olykor egészen extrém dolgok is megfordulnak. Így volt ez nálam is. No nem, nem vadalmafa, sőt, még nem is vadgesztenyefa akartam lenni, de mindenesetre sokat foglalkoztatott az a gondolat, hogy mi lenne, ha vadgesztenye-szelídítő lennék. Aztán nem lett belőle semmi, ugyanis a gesztenye helyett a pattozott kukoricát kedveltem. De ez nem keserített el. Ellenkezőleg!

Tovább kutattam, hol hasznosíthatnám a bennem rejlő, valószínűleg hatalmas képességeket. Így jutottam arra az elhatározásra, hogy felfedező leszek: amolyan második Kolombusz Kristóf. Első nagy felfedezésemet erősen titkoltam. Szüleim mégis rájöttek. De erről nem én, hanem az antikvárium vezetője tehetett, aki egy napon megkérdezte jó atyámat, hogy csakis az ő küldi-e eladni a könyveket. A következőmeket talán ne részletezzük.

Második nagy fegyvertényem az volt, amikor hosszas kísérletezés után sikerült felrobbantanom iskolánk egyik cserépkályháját. Az óra ugyan elmaradt, de engem súlyos rejszerűlésekkel kórházba szállítottak. Rám esett a szeszvédő. Így aztán beláttam, hogy ideje csendesebb vizekre eveznem, mert a felfedezőség nem nekem való.

Az állattan felé orientálódtam. Különösen az állatpszichológia érdekelt. Ennek az lett a következménye, hogy nagynéném híres angóramacska idegbajt kapott, mert egy kísérleti labirintusba helyeztem hét békával és egy hanyagbólyával együtt. Arra voltam ugyanis kíváncsi, a macska mikor jön rá, hogy az utvesztőnek nincs kijárata. Tudományos kutatásomat azonban nénikém erőteljes sápitozásai miatt fel kellett függesztenem. Aztán másik iskolába kerültem. Ebben az intézményben még jobban megkomolyodtam. Elhatároztam, költő leszek:

A műszaki dolgok elég későn kezdtek érdekelni. Persze, ez az érdeklődés sokkal mélyebb lett, mint a többi. Első műszaki irányú tevékenységem az volt, hogy márciusi buszbérletemet átalakítottam áprilisivá. Ekkor egyesek már jósolták, tán még BMT-s is lehetek én. Még nagyon sok dolgot átalakítottam. Ezekkel az átalakításokkal sok-sok pénzt megtakarítottam népgazdaságunk egy tagjának. A tag én voltam.

No, de talán térjünk az első témára, ami volt, hogy mielőtt ide jöttünk volna. Pályát választottunk. Elyen pályát? Jó pályát! Testhezálló pályát. Például focipályát. De van más is. Mi azt választottuk.

- Földházi György -



A felkelő nap sápadt, ózai fénye többszörös irányváltoztatás után érkezett meg az udvarra. A háromemeletes épület oktató négyzetében irogta körül, nevezdik oldalról izlésesen rozsdás, hirdetésekkel teleragasztott spanyolfal zárta el a külvilágtól.

Az udvar lassan népesedett be, az öreg 100 %-os mozgékaptelen Varsó bóbiskolt úgy közep tájon, de már ébredtek a rendszám és passzus nélküli teherautók, némi szénmonoxidot bocsájtva a levegőbe. A kis kapu felől sorba jöttek be a büszke személyautók, gondosan kikerülve az ócskavas kupacokat, besoroltak egymás mellé. Az erősödő napfény megremegett a sarjádó vegetációt az egykori labor alapjain. A valaha zöld műhelykocsi tovább sülyedt az udvar földjébe.

A hét automata légfrissítő /fa/ tovább hullatta rendszertelenül asszimiláló alkotórészeit a méz és a törmelék halomra. A délután közepén elkezdett kiürülni az udvar, a személgépkocsik sorban eltávoztak, a teherautók ismét elhallgattak. Az özvönv előtti szurokréző ústról lehullott egy tenyérvnyi rozda. A délutáni hűvőben összehúzódó Varsó csontvázaroppant egyet. A parkos szél letépett a falról egy környezetvédő plakátot és letakarta vele a fűrés alapfoltot.

- Putyó -



felelőséggel!

Nemrégiben vezetőképzésen ismét ki tudja már hányadszor a vállalatok teljesítéséről esett szó. Több titkár véleménye az volt, hogy az alapszerveben még mindig uralkodó a normális jelleg, az "Eddig, és ne tovább!" elv. Ez az általánosítás meglepett, de be kell látnunk, hogy széleskörűen élő a probléma. Belátni persze nem elég, tennünk kell ellene! Konkrétan a délutáni klubnyitvatartásról van szó, vagyis ennek feltételéről, a klubügyletesről. Az alapszervek elvállalták még tavasszal; szeptemberben ez konkrét formát öltött, és kisebb nagyobb zökkenőkkel, de sikeresen beindult. Azóta viszont sokasodnak a problémák; a kezdeti lelkesedés lelohadt, egyre többször nem nyitják ki a klubot; az ügyeltesek nem elég lelkiismeretesek; nem takarítanak fel, őrizetlenül hagyják a klubot, melyért vállalták az anyagi és erkolcsi felelősséget. Sokszor még a szekrényt sem zárják be vagy éppen záráskor elől hagyják a magnót, lemezjátszót. A példákat folytathatnánk. A klub létrehozása és üzemeltetése jónéhány lelkes srác áldozatos munkájába került és kerül. Az ilyen lelkiismeretlenségek

az ő munkájukat, és munkájukba vetett hitüket tehetik tönkre. Vagy szüntessék meg a délutáni nyitvatartást? Azt hiszem ezt senki sem akarja, hiszen ez tömegigény, és egyre inkább az lesz. Vagy büntessük meg az ügyelteseket és alapszervezeteket? Igen, ez első pillanatban kézenfekvőnek látszik. De mivel, és hogyan? És célt érünk-e vele? Nem az lesz-e a reakció, hogy legközelebb el sem válladják? Kényelemből vagy nemtörődomségből, mondván, hogy csinálja más és ők majd keresnek valami kellemesebb vállalatot.

Kérek minden érdekelteket, hogy hasson oda, hogy úgy menjenek a dolgok, mint szeretnénk! Több felelősséget a szervezőktől és az alapszervezetektől! Hisz mindannyiunk érdekéről van szó!

A klubvezetőség nevében pedig, kérem az alapszervezeti- és évfolyamtitkárokat, hogy a vállalatok értékelésekor érdemben térjenek ki a klubügylet kérdésére; mind alapszervezeti, mind egyéni vállalat szinten!

Udvardi Ferenc 246

KÖZHÍR, kiadja a BME és a Közlekedésmérnöki Kar KISZ bizottsága felelős kiadó: Hátori Csaba felelős szerkesztő: Paróczai János főszerkesztő: Kórádi Gyula főszerkesztő hely.: Boros András e számunkat gépelték: Osváth Lászlóné és Demeter Ági készült a BME sokszorosító üzenéiben a 40 342 850 számú megrendelés alapján. 1975. október 28.

Kezdetű versemmel mindjárt renome-nális sikert arattam. Valósággal aggasztó sikert. Rájöttem, soha nem lesz belőlem igaz-vevő modern költő. Az istennek sem tudtam olyan verseket írni, ami a többieknek ne tetszett volna, vagy legalább egy icike-picikét ne értették volna meg.